



“直通海南省网上督查室”

互动
指引1 点击进入南海网、南国都市报“问政海南”(http://ms.hinews.cn/)栏目进行留言;
2 拨打南国都市报 966123, 直接提供线索。

市民:海口永万路改造“慢慢兮修久”

目前半幅道路封闭施工 项目单位:预计10月底完工

南国都市报6月21日讯(记者 王康景 文/图)近日,有海口市民反映称,海口永万路封闭改造施工已经有较长一段时间,目前有半幅道路已经恢复通行,但仍有半幅处于封闭状态,且未见明显的密集施工,希望了解永万路何时才能完成改造全面恢复通行,以方便周边群众出行。

6月21日上午,记者来到永万路改造项目现场,在南海大道与永万路交汇口非机动车与行人等待红绿灯区域,发现面向永万路施工区的左侧半幅路面已经完成路面沥青铺设,并恢复车辆通行,但右侧半幅路面仍被施工围挡包围,尚未完成改造和开放通行,现场未见施工作业,场地内有建材堆放。

已经恢复通行的左侧半幅道路中间被放置了临时隔离护栏,以便对双向车流进行分流,如此一来,从南海大道不同方向左拐、右拐进入永万路,或者从与南海大道相隔的另一端未施工的永万路驶入改造中的永万路,均可实现通行。记者现场还看到,在另外的半幅尚在施工阶段的永万路围挡处设置了多个交通提示牌,有的牌提示右侧施工向左



永万路改造项目右侧半幅道路仍是封闭施工状态

改道,有的提示车辆从左侧已通车半幅路面前往海盛路,而如果要前往永万路沿街单位则可以从右侧半幅围挡外侧(靠近非机动车道位置)的道路进入永万路。不过,这也造成驶往沿街单位的车辆与非机动车同道而行,不仅通行效率低,也存在一定的交通安全隐患。

“永万路已经封闭施工很长一段时间,虽然有半幅道路已经恢复车辆通行,但是这里车流量比较大,沿街单位也比较多,另外半幅道路好像也没有在密集施工,不知道永万路的改造要到什么时候才能完成。”有市民表示,在他途经此处的这几天,很少看到另外半幅

道路施工作业的情况,希望了解永万路改造项目具体的竣工时间。

记者了解到,海口市永万路此前因为使用年限较长,车流量大,水泥路面出现了比较严重的沉降,造成路害较多和高低不平颠簸不已,被市民吐槽“搓衣板”路,行车如“坐轿”。该道路改造提升项目于今年2月进场施工,项目呈南北走向,南起南海大道,北至滨海大道,全长2983米,红线宽60米。项目拟对现状水泥路面进行病害处理后加铺沥青路面,同时拆除现状人行道、绿化带及路灯,新建人行道、绿化带,对部分路灯进行迁改,新建7盏15米路灯。

永万路改造提升项目主要建设内容包括道路工程、排水工程、照明工程、交通工程、灌溉工程、绿化工程及交通导改工程等。项目计划工期为180天。

针对市民的疑问,海口市路桥建设投资有限公司方面答复称,根据交警部门批准的交通疏导方案,永万路改造项目采取分幅、分段施工方案进行施工,目前正在开展路缘石和混凝土施工,按照计划今年10月底可完成建设并恢复道路通行。

社会新闻

“知道拉这些货会被抓,说什么都不会拉”

货车运1008件违禁品入岛 监管部门凌晨拦截

南国都市报6月23日讯(记者 蒙健文/图)“要知道拉这些货会被抓,我说什么都不会拉过来了。”原本想靠拉货赚钱的司机吴某东后悔不已。6月24日凌晨0:05,司机吴某东驾驶着重型半挂牵引货车从海口秀英港码头11号泊位口刚下船,海口市市场监督管理局执法人员与港航执勤民警便将这辆涉嫌运输一次性不可降解塑料制品的货车拦截。经清点,车上装有一次性不可降解塑料碗、盒、杯、袋等30个规格共计1008件。

货车运不可降解塑料制品过海 一下船就被逮个正着

“今晚22点将有一辆重型半挂牵引货车由从海安新港过海,预计在23日0:00左右到秀英港码头……”6月22日晚21:30,海口市市场监督管理局接到投诉举报后立即响应,组织执法人员对该违法行为进行跟踪查处,随即派出两辆执法车前往海口秀英港码头。

22日晚23:15,记者随同执法人员赶往秀英港码头。执法人员通过举报人提供的货车车牌号,联系港口调度人员取得车辆所在船舶的泊位信息,了解到这辆涉嫌装载一次性不可降解塑料制品的货车是由海安新港至秀英港,班次为“海峡一号2024-06-22”,司机一名,



执法人员从货车上查获的一次性不可降解塑料餐盒

货物种类为“建筑材料”,整车重54.4吨,将在11号泊位口下船。

“货物种类是建筑材料,难道是举报的情况不准确吗?”执法人员与港口执勤民警沟通后,决定直接来到11号泊位等待该车辆,再进行相关检查。

23日凌晨0:05,渡轮靠岸开始卸船。“现在货车已经开始陆续下船,发现目标车辆后立即要求其靠边停车检查。”没一会儿,这辆车牌号为“鲁VQ93××”的红色重型半挂牵引货车很快进入到执法人员的视线。

“请立即靠边!停车接受检查!”在港航执勤民警的配合下,执法人员将刚

下船的这辆重型半挂牵引货车拦截,并指挥该车辆到路边停车配合检查。执法人员随机抽取车上的一个纸箱,纸箱正面印有“500碗、全新食品级PP原料”等信息,侧面标注为“规格:500碗;主要材料:聚丙烯……”执法人员打开纸箱,里面全是透明塑料餐饮打包碗。

司机称不知道发货人姓名电话 经清点共计1008件违禁品

司机吴某东承认,车上的纸箱全是一次性塑料餐具,装载的货车挂靠在山东寿光某运输有限公司名下,平时都是

他来经营跑运输。吴某东称,他通过“运满满”平台上接单,于6月21日傍晚,在广东清远一条公路的路边装载这些塑料制品,对方是用小货车将纸箱转运到他的车上的。对方口头约定,这批货到海口的运费为3000元,到时会有人联系他卸货,由接货人结算运费。

“我不清楚发货人的姓名、电话,平台提供的号码都是虚拟号。”吴某东称,他在购买车票时,购票系统上的《过海须知》中就有提示“禁止运输一次性不可降解塑料袋、塑料餐具制品进岛”的告示,但他抱着侥幸心理,以为不会那么严格,没想到刚一下船就被执法人员截获。

经执法人员检查清点,该货车上装载了包括碗、杯、碟、背心保鲜袋等30种规格的一次性不可降解塑料制品,共计1008件。经检测,材质为PP聚丙烯、PE聚乙烯,属于海南省禁止生产、销售、运输、储存、使用的一次性不可降解塑料制品名录(第一批)内的一次性不可降解塑料制品。

因涉嫌运输一次性不可降解塑料制品,执法人员依法扣押相关货物,并立案调查。

记者了解到,6月17日,海口市市场监督管理局曾在新海港码头查获不可降解塑料制品共计847包,重达11吨。