



扫码关注南国学堂



它被称为“大国重器” 这条通道有啥“超能力”

在广东,有一个非常酷的工程,就像一条由石头构成的“巨龙”,叫深中通道,它也被赞誉为“大国重器”。它即将完成,并计划在本月底正式开放。

这个通道非常特别,因为它结合了桥、岛、隧道和海底通道于一体。从深圳宝安出发,你会先经过东人工岛,然后进入海底隧道,接着来到西人工岛,然后通过深中大桥、中山大桥,最后来到美丽的中山。

深中通道为什么建成“S”形?

两点之间直线距离最短,为什么深中通道要建成“S”形呢?其实,这背后有着精心的设计考虑。首先,“S”形的设计可以让驾驶者在行驶时不容易感到困倦,因为沿途的风景一直在变化。其次,这样的设计还能减少水流对桥墩的阻力,让大桥更加稳固。

在大海宽广的胸怀中,“S”形的深中通道就像一位优雅的舞者,用柔美的身姿跨越自然的障碍。

深中通道
全长约24公里
集“桥、岛、隧、水下互通”于一体
是世界上综合建设难度最大的
跨海集群工程
建成后深圳到中山的车程
将从2小时缩短至30分钟

大桥高度为什么是91米?

在深中大桥的桥面上,你会发现这里的空气格外清新。那是因为桥面距离水面有91米高,大约相当于30层楼的高度。

为什么要建这么高呢?原来,这是为了给未来的超级货轮留出足够的空间。想象一下,即使是一艘装有3万个集装箱的巨型货轮,也能轻松地桥下穿过。这就像是工程师们给未来世界送出一份大礼。

大桥的悬索之上,是重达1.7万吨的主缆钢丝。两根主缆钢丝的总长度加起来,足以环绕地球4圈!每根主缆的缆力超过10万吨,相当于能同时承受3艘中型航母的重量。

大桥两端的“秤砣”有啥用?

在深中大桥的两头,有两个超级大的“锚”,我们称之为锚碇。它们就像两个巨大的哑铃,牢牢地固定着大桥。每个锚碇的底部都像17个篮球场一样宽广,而且重量有100万吨!这些锚碇的任务就是支撑大桥不被风吹动,保证大桥即使在恶劣的天气下也能稳稳当当。有了这两个“大哑铃”,桥上的人和车就可以安全地来来往往了。

更让人惊叹的是,为了应对珠江口经常出现的台风,深中大桥采用了非常聪明的设计。这个设计让这座巨大的桥梁能够抵挡住每秒88米的狂风,相当于17级台风的力量!

西人工岛为什么像“风筝”?

西人工岛面积13.7万平方米,有19个足球场大。当你从空中俯瞰深中大桥时,会发现西人工岛就像一个美丽的风筝漂浮在海面上。

这个设计可不是随意为之哦!风筝形状的西人工岛可以减少对水流的阻挡,让大海的波涛可以自由地穿梭其间。这个“风筝”不仅美观,还很实用。

隧道中间为何竖一堵墙呢?

深中大桥的沉管隧道部分是连接两岸的关键通道。你可能好奇,为什么隧道里的车道彼此看不见,还要在中间竖一堵墙呢?

其实,这堵墙叫做中隔墙,它上面的“洞”是中管廊。这些洞里布满了电线、通讯线和消防管线,就像是隧道的“神经中枢”。不仅如此,中隔墙还是一道安全之门。一旦隧道的一侧发生紧急情况,人们可以通过中管廊迅速到达另一侧。

小AI对你说

小朋友,你还知道深中通道有哪些厉害的地方吗?请写信跟我们分享一下吧,我们将择优刊发。

老师、家长有什么意见建议,也欢迎来信。

“萌新闻”每周一见

邮箱:
nanguoxizuo@126.com

深中通道深中大桥东塔及西人工岛,摄于2023年11月28日。(新华社发)



深中通道是一座充满智慧的超级工程,它见证了工程师们的智慧和汗水,也承载着大湾区人民的梦想和期待。如今,这条“巨龙”即将腾飞,为大湾区的未来发展注入新的活力。

让我们一起期待深中通道的正式通车吧!到时候,我们可以亲自去感受一下这条通道的雄伟壮观,体验一下从深圳到中山的便捷交通。

(小AI根据南方都市报、央视新闻整理)