

国际观察

马克龙“豪赌”难言输赢 总理人选又成难题

根据法国内政部8日的计票结果,在7日举行的国民议会选举第二轮投票中,左翼联盟“新人民阵线”所获议席数位居第一,属于中间派的执政党联盟“在一起”排名第二,首轮投票中得票率领先的极右翼政党国民联盟及与之结盟的部分右翼共和党人士排名第三。但三个阵营的议席数都在140至190席之间,低于达到绝对多数所需的289席。来自执政党的总理阿塔耳8日向总统马克龙递交辞呈,马克龙没有接受。

此次选举被认为是马克龙的一场政治“豪赌”。分析人士指出,虽然执政党联盟与左翼联盟联手阻止了国民联盟成为国民议会第一大党,但由于执政党联盟丧失第一大党地位,且与左翼联盟在政策取向上有较大差异,再加上没有一个阵营获得绝对多数议席,未来各派势力如何讨价还价、新总理由谁担任存在悬念,法国政治将陷入不确定之中。

联合阻击极右翼

在6月上旬举行的欧洲议会选举中,法国执政党得票率远低于极右翼政党。马克龙随即宣布解散国民议会,提前举行新一届国民议会选举,希望借此唤起民众对极右翼崛起的“危机意识”。此举也被视为一场政治“豪赌”。

然而,在6月30日举行的首轮投票中,极右翼阵营获得大约33%的选票,排名第一且领先优势明显。左翼联盟得票率排名第二,马克龙领导的中间派执政党联盟仅排第三。根据法国宪法,总统有权任命总理。但按惯例,总理一般来自在国民议会中占据多数的政党或政党联盟。如果极右翼阵营在第二轮投票中胜出,法国很可能产生历史上首位极右翼总理。

为阻止极右翼势力占据议会多数席



这是2024年3月20日,法国总统马克龙(上右一)在巴黎与总理阿塔耳(上右二)握手的资料照片。
新华社发(亨利·施瓦茨摄)

位,左翼和中间派在第二轮投票前都呼吁组建广泛的“共和国阵线”。超过210名中间派和左翼政党候选人在第二轮投票前宣布退出选举,其中大部分人在第一轮投票中位于自己选区的第三名,退选是为了集中反对极右翼的选票,增加击败国民联盟的可能性。这对第二轮投票结果产生了关键影响。

总理人选成难题

虽然马克龙的中间派联合左翼阻止了极右翼掌握国民议会,但他的政治“豪赌”仍给自己未来执政带来了麻烦,首先便是新总理的人选问题。

据法国媒体报道,阿塔耳递交辞呈后,马克龙没有接受,而是要求他“暂时”继续担任总理,以“确保国家稳定”。舆论普遍认为,阿塔耳政府至少会维持到巴黎奥运会结束。至于在此之

后马克龙会怎么办,法媒认为,在上述三大阵营都没有获得绝对多数议席的情况下,他可能采取的方案有以下三种,但各有问题。

一是组建联合政府,即联合左翼联盟等势力建立一个广泛的、反对极右翼的政府。考虑到左翼联盟的议席领先优势,这很可能形成一名左翼总理与中间派总统马克龙“共治”的局面。但法媒分析,左翼政党提出的恢复巨富税、废除退休制度改革等要求与马克龙的执政理念相悖,组建联合政府有很大难度。

二是让阿塔耳的过渡性政府长期留任。但由于目前执政党议席数处于劣势,过渡性政府随时可能面临反对派在议会的不信任弹劾。为此,马克龙需要尽快找到更多政治盟友,增加在议会的支持。

三是组建技术性政府。如果马克龙无法就总理人选和议会其他党派达成一

致,则有可能组建由各领域专家而非议员组成的技术性政府,其权力范围将被严格限制在维持国家运转所需的最低限度。待宪法规定的禁止再次解散议会的一年期限到期后,马克龙可再次解散议会并举行国民议会选举。但技术性政府同样可能在议会遭到反对派弹劾。

政治前景不确定

法国《挑战》杂志指出,虽然国民议会选举结束了,但法国陷入了总理难以产生、国家无法治理的尴尬局面。目前唯一能“确定”的事情,就是法国政治变得更加“不确定”。法国舆论认为,此次选举后,法国政治的不确定性将产生多方面影响。

首先,由于执政党联盟在国民议会中失去了相对多数优势,马克龙未来的改革在议会立法层面将面临反对派的强力掣肘,政府决策效率可能大幅降低。

其次,极右翼和极左翼政党强势崛起加剧了法国社会的政治对立和撕裂,暴力事件也随之增加。法国内政部长达尔马宁5日宣布,本次选举期间,有51名候选人或活动人士受到袭击,警方已逮捕30多名参与暴力袭击的人员。法国社会学者乌戈·帕列塔说,马克龙宣布解散国民议会后,“法国就陷入了严重的政治危机”。

此外,法国政治的不确定性还引发了国内企业和国外投资者的担忧。法国中小企业联合会不久前进行的一项调查结果显示,35%的企业认为法国的“政治稳定”是当务之急,47%的企业担心未来几个月业务量会下降。法国《世界报》分析文章指出,投资者偏向可预测和稳定的环境,法国的政治不稳定会降低法国吸引力,减少外国投资。

(据新华社巴黎7月8日电 记者唐霁)

波音与美司法部达成认罪协议 空难受害者家属“深感失望”

据新华社北京7月8日电(记者沈敏)美国波音公司8日宣布,已与美国联邦司法部就两起波音737 MAX型客机致命空难“原则上”达成认罪协议:波音承认对联邦监管机构有“欺诈”行为,接受第二笔罚款以及承诺向“合规与安全项目”投入数亿美元,由法院裁定向空难受害者家属支付赔偿金的具体金额。

波音认罪可避免出庭受审以及更重判罚。受害者家属方面则对司法部5年调查如此了结表示“非常失望”,认为这等同于姑息波音“将利润置于安全之上”,将要求法院驳回认罪协议。

波音承认密谋欺诈

根据波音和司法部7日递交得克萨斯州联邦法院的文件,这家跨国航空巨头将承认在MAX机型寻求联邦航空局认证过程中有故意隐瞒安全风险的行为,犯有

“密谋欺诈美国政府”罪;波音将被罚2.436亿美元,并承诺在未来3年内投入至少4.55亿美元进行合规整改、提升安全规范。波音先前已根据三年前与司法部达成的暂缓起诉协议缴纳同等金额罚款。

协议还要求波音董事会与遇难者家属见面商谈善后事宜,赔偿金额后续将由法院裁定。协议还要求指派一名独立监督员,任期三年,每年向公众汇报波音的整改进展,这三年对波音来说属于“缓刑期”。

据媒体报道,司法部今年5月认定波音违反双方2021年初达成、有效期三年的暂缓起诉协议中合规条款,缘由之一是波音1月时又发生一起安全事故:一架737 MAX型客机在飞行途中门塞脱落,不得不紧急迫降。司法部上月底向波音传达其调查结论,要波音在一周内作出选择:要么接受认罪协议,要么就司法部的刑事诉讼出庭抗辩。

2018年10月至2019年3月,两架波

音737 MAX 8型客机先后在印度尼西亚和埃塞俄比亚境内坠毁,总计346人遇难。调查发现,事故原因关联该机型新软件系统的安全设计漏洞,而波音向联邦航空局故意隐瞒其风险以使该机型获得适飞认证,也未就该软件系统加强飞行员培训,导致空难发生。波音同系列机型受到停飞处置,直至2020年11月才由联邦航空局解禁。

遗属要求驳回认罪协议

代表部分空难受害者家属的克利福德法律事务所表示,其当事人对这份认罪协议“深感失望”。遗属方上月要求检方寻求高至250亿美元的赔偿。

“过去5年中呈交的更多证据已证明,波音将利润置于安全之上的文化并未改变。这份认罪协议只会纵容这种扭曲的企业宗旨继续发展。”律所高级伙

人罗伯特·克利福德在声明中说。

司法部与波音正在整理归档书面认罪协议,将在7月19日前提交法院。遗属方已向法院提交反对意见,要求主审法官在即将举行的听证会上驳回这份认罪协议。

接受这份认罪协议也会加深波音因不断被曝质量安全丑闻所陷危机。有了“案底”,波音作为美国政府最大国防和航天业务承包商之一,今后承接政府采购合同会受到更严格审核。不过,路透社报道指出,接受认罪协议也可让波音避免在冗长庭审过程中暴露更多招人诟病的问题。如果官司就此了结,波音就能推进下一步商业计划,包括收购其关键供应商。

另外,这份协议条款仅针对波音在那两起空难前的行为作出处罚,不涉及后续波音就1月门塞脱落事件等其他行为所受调查或指控。