

做了年检车辆被强制报废？

车主：质疑复检资料未成功上传所致

检测机构：复检未成功，车主仍使用车辆致年检逾期

车管所：涉事检测机构未尽到责任，尽量协调看能否解除报废状态

今年2月7日，海口市民徐女士在开车回家的路上，突然被交警部门半路截停，这时候她才知道，自己驾驶的轿车被强制报废了。

车辆做了年检，怎么会变成报废车？事后，徐女士与丈夫白先生多次找到车辆年检的海口鑫顺畅汽车检测服务有限公司，但对方的说法前后不一。“现在已经过了大半年，车子仍被扣在交警部门。”近日，徐女士向记者反映此事，希望检测公司能给个说法。

南国都市报记者 蒙健 文/图



▲徐女士提供的行驶证年检盖章记录。

◀徐女士被强制报废的车辆。

车主

年检过的车辆突然被强制报废

“我驾驶的东风日产天籁是十三年前购买的，按规定车辆每年要年检一次。”徐女士介绍，因2021年忘记给车辆年检，于是在2022年3月15日当天，她将轿车开往检测机构做年检。“车辆做完年检后，各项指标均合格，除了车辆行驶证上印有检验记录的盖章外，我还拿到了机动车检验合格标志。”徐女士说，车辆年检后，她便前往了广州。

然而，就在做完车辆年检的第三天，她接到海口鑫顺畅汽车检测服务有限公司检测员的电话，称“车辆检验视频未上传成功”要求她回来复检。但她人在广州，只能按对方的建议，在下次车检到期之前回到海口复检。

2022年12月1日，徐女士与丈夫回到海口后，第一时间就按照送检员的要求进行复检。徐女士说，没一会儿，检测员称“复检通过”，还让她拍照上传行驶证。做完上述流程，车辆完成年检后，徐女士的车辆行驶证上印有检验记录的盖章，她也拿到了机动车检验合格标志。通过徐女士提供的材料，记者看到，车辆检验有效期至2022年11月。

“由于生意主要都在外地，车子一般是放在海口。”徐女士告诉记者，2023年底回到海口后，发现车子年检逾期了两个月，于是她准备在2024年2月左右，再将车子送去年检。可没想到的是，就在2月7日，她开车时被交警拦下，这时她才知道车子被强制报废了。随后车辆被扣，徐女士还被处罚款1500元。

明明车子都送去做了年检，怎么会被强制报废？“如果这张检验合格证有效，按照有关规定，我的车辆即使不再年检，到2025年之后才能报废。”徐女士说，她质疑检测公司未成功上传资料，这才导致车辆被报废。

检测公司

复检未成功，车主应及时再次复检

记者随同徐女士来到了海口鑫顺畅汽车检测服务有限公司了解情况。面对徐女士提供的《机动车安全技术检验报告》、行驶证合格章记录，海口鑫顺畅汽车检测服务有限公司负责检测业务的林先生称，徐女士的车辆的确是在该公司检测的，公司采取的是“先发后审”的措施，也就是先发合格标再审核。据他了解，2022年徐女士将车复检时，第一次年检未通过的原因是“玻璃镜高位刹车灯”，第二次他就不太清楚。

据该检测公司负责人蔡先生表示，徐女士的车辆送检和检测情况都由送检员负责，公司都有相关记录。“这是徐女士自身的个责任。”针对车辆被强制报废的情况，蔡先生解释道，送检员通知徐女士要进行车辆二次复检，因没有视频，相当于复检没有通过。整个车辆检验过程会上传到车管所的系统，由于数据卡壳导致数据上传失败，这样的情况，徐女士其实应该要进行第三次复检。

“车辆未复检成功，徐女士却仍在使用车辆，从而导致了年检逾期。”蔡先生说，公司这边是没有什么责任的，因此她只能向交警部门申诉，公司尽量协助徐女士，想办法申请解除车辆报废的情况，但从目前的情况来看，难度较大。他表示，若车辆无法解除强制报废，公司也没责任赔偿徐女士。

对于蔡先生的说法，徐女士并不认同。“年检如果不合格就应提前告知，并收回已经下发的合格证，或者通知我们再次复检。既然我们拿到了合格证就认为是年检通过的，这事检测公司要负全责。”徐女士说，“先发后审”原意应该是便民利民，让市民办事只跑一次。而检测机构非但未认真落实，现如今反而成为检测机构推脱责任的借口。

车管所

涉事检测机构未尽到应尽的责任

7月9日，记者随同徐女士来到了海口市公安局交警支队第一车管所反映了此事。交警支队第一车管所副所长陈泽宗表示，之前他们也接到了徐女士关于此事的投诉，车管所也约谈了海口鑫顺畅汽车检测服务有限公司。

据陈泽宗介绍，机动车年检“先发后审”是一项便民措施，为的是让群众“只跑一趟”。指的是机动车经检测站检验合格后先行签注行驶证、核发检验合格标志，车主领取合格标志后即可离开。交警车管所所在24小时内对检测站上传的机动车年检资料进行远程资料审核，对于上传资料不符合核发检验合格标志要求的将不予通过，并责令检验机构追回机动车进行重新核查检验，对整改后达到标准要求的重新予以审核通过。

陈泽宗告诉记者，车辆检测的通过率一般在80%，像徐女士这样做了第二次复检的情况是比较少见的。

“我们当时要求该公司尽快与车主进行沟通协商，给予明确的答复，看如何处理此事。”陈泽宗告诉记者，车辆检测公司个别检测人员不负责任，或检测机构没有尽到应尽的责任，导致电脑系统上显示，徐女士的车辆超过了检测周期未年检，从而被强制报废。

“检测机构收了车主的钱，对车辆进行检测，要尽到应尽的责任。”陈泽宗认为，下一步他们将约谈检验公司，结合徐女士手上的材料，让检测公司配合其出具一份情况说明，车管所再递交至海南省交警总队报告，看能否解除车辆强制报废的状态。

专题

海南政法职业学院——培养社会工作专业力量 助力基层社会治理

“刘婆婆，今天身体还好吧，有啥需要给我们说哈！”……7月8日，在临高县社区里，社工符桂兰一步一个脚印，挨家挨户对独居老人、困难儿童开展入户探访服务。

符桂兰是海南政法职业学院2020届社会工作专业的毕业生。从学院毕业后，她怀揣着对公益事业的向往，毅然决然选择了社会工作这一职业，开启了“助人自助”之旅。

成立于2013年的海南政法职业学院社会工作专业，已培养八届324名毕业生。不仅在为社会培养帮助别人解决问题、提升社会生活质量的专业人才，同时，也注重积极践行高校社会服务责任、履行社会担当，引导广大师生、社工组织主动融入基层、服务基层，整合资源形成工作

合力，探索开展社会工作与社会服务融合发展新路径。

为提高人才培养质量，海南政法职业学院社工专业较早就探索推行了培养学生实践能力，专业教师经常性带领学生开展现场教学、专业实践、社会调研等专业活动。符桂兰就是其中的受益者之一。

说到学生的成长成才，社工老师们如数家珍，经过老师们的悉心培养，他们之中有先后获得海南省“互联网+”公益大赛三等奖，海南省志愿服务项目设计三等奖等奖项；还有毕业生创办社工机构等等。

海南政法职业学院校友会与学院青少年服务站紧密配合，发挥资源优势，在参与海南“护苗”专项行动中取得良好社

会效益。6月24日，学院校友会副会长刘怀在海口市琼山区文庄第一小学开展“杜绝学生欺凌 共建平安校园”普法讲座。800余名师生聆听了讲座。

记者了解到，2023年4月海南政法职业学院设立“海南省青少年犯罪与法律援助研究中心”及青少年服务站，组建156名师生“护苗服务团”，积极践行“护苗”专项行动方案。截至目前，开展帮教服务、社会宣讲、法律援助，累计服务人数1000余人次。

海南政法职业学院与海口市美兰区人民检察院成功签署合作协议，共同建立“同心”未成年观护帮教基地，旨在通过专业服务和资源整合，为未成年犯罪嫌疑人、未成年受害人及有需要的未

成年人提供一个集教育、矫治、帮扶为一体的专业化、社会化观护帮教平台。“该基地将挂置在海南政法职业学院青少年服务站，以‘同心’为名，寓意着双方携手同心，共同为未成年人的健康成长贡献力量”，学院青少年服务站执行主任陈丹说。

与此同时，该学院还依托校地合作机制，与北京大学社会学系、琼山区协同开展社区治理服务，深化课程群建设，培养专业化跨学科团队，建立“护苗”服务驿站，组建社区治理咨询智囊团、建立社区互助教学、开设社区治理名师讲堂，三方共建“社区学院”，提升社区工作者人才队伍建设，为海南自贸港社区治理提供人才支撑和智力保障。