

二十届三中全会这些信息值得关注

中国共产党第二十届中央委员会第三次全体会议将于7月15日至18日在北京召开。二十届三中全会有多重要？将研究哪些重要问题？

主要议程

- 中共中央政治局向中央委员会报告工作
- 重点研究进一步全面深化改革、推进中国式现代化问题
- 审议《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》稿

决定稿有多重要

- 深入分析了推进中国式现代化面临的新情况新问题
- 科学谋划了围绕中国式现代化进一步全面深化改革的总体部署
- 是指导新征程上进一步全面深化改革的纲领性文件
- 充分体现了以习近平同志为核心的党中央完善和发展中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化的历史主动,以进一步全面深化改革开辟中国式现代化广阔前景的坚强决心

进一步全面深化改革的总目标

继续完善和发展中国特色社会主义制度,推进国家治理体系和治理能力现代化。到二〇三五年,全面建成高水平社会主义市场经济体制,中国特色社会主义制度更加完善,基本实现国家治理体系和治理能力现代化,基本实现社会主义现代化,为到本世纪中叶全面建成社会主义现代化强国奠定坚实基础。

(据人民日报微信公众号)

宇航员滞留太空一个月 波音“星际客机”何时返航

距离原定返航时间已过去整整一个月,搭乘美国波音公司“星际客机”飞船抵达国际空间站的两名美国宇航员却不知何时才能返回地球。他们为何会滞留太空?又将如何返回?

飞船故障

6月5日,首次载人试飞的“星际客机”飞船搭乘美国联合发射联盟公司“宇宙神5”型火箭,从美国佛罗里达州卡纳维拉尔角太空军基地发射升空,将美国宇航员巴里·威尔莫尔和苏尼·威廉姆斯送往国际空间站。飞船6月6日飞抵国际空间站,原定6月14日脱离空间站返回地球,但由于出现推进器故障和氦气泄漏等问题,返航时间一再推迟。

据美国太空网站6月18日报道,“星际客机”首次尝试与国际空间站对接时,部分推进器一度失灵。飞船在执行任务期间还多次出现氦气泄漏问题。搭乘“星际客机”升空的两名宇航员一直在轨道上测试飞船的各种系统,地面团队也在继续分析数据,以更好地处理推进器故障和氦气泄漏问题。

美国航天局商业载人项目经理史蒂夫·斯蒂克在6月28日召开的媒体电话会上说,工程师团队最早于7月2日开始在美国新墨西哥州白沙导弹靶场对“星际客机”的推进器技术进行一系列地面检查



6月6日,美国波音公司“星际客机”飞船与国际空间站对接后,美国宇航员巴里·威尔莫尔和苏尼·威廉姆斯进入国际空间站(视频截图)。

新华社/美联

和测试,这可能耗时数周,在这些测试完成之前,无法给出具体的返航日期。

如何返回

斯蒂克在美国航天局7月10日举行的媒体电话会上表示,地面测试数据仍在分析中,虽然返航方案尚未最终确定,但最佳方案仍是由“星际客机”把两名宇航员送回地球。乐观估计,他们可在7月底返航,但也可能是8月中旬。

两名宇航员在当天的电话会上连线时表示,相信波音飞船能将他们安全送回地球。据多家美国媒体报道,威廉姆斯在

连线时说:“我有一种很好的感觉,这艘飞船会带我们回家。”威尔莫尔说:“我们绝对有信心……失败不是一个选项。”

目前,对接在国际空间站上的飞船除了波音“星际客机”,还有美国太空探索技术公司的“龙”飞船和俄罗斯“联盟”飞船。斯蒂克承认,这些载人飞船中,至少有一个可以作为“替代方案”将宇航员送回地球。

据美国航天局此前公布的信息,“星际客机”最多可在空间站对接45天,即对接到7月21日;在特殊情况下,也可依靠备份系统等延长对接至90天。目前

国际空间站内共有9名字航员。

首次载人

自2011年美国航天飞机退役后,美国大力发展商业载人航天。波音公司和太空探索技术公司于2014年从美国航天局获得载人飞船项目合同,分别建造“星际客机”载人飞船和载人版“龙”飞船,向国际空间站运送美国宇航员。

太空探索技术公司开发的“龙”飞船2020年完成首次载人试飞,此后多次执行常规商业载人航天任务。2019年12月,“星际客机”首次不载人试飞未能进入预定轨道,被迫取消前往国际空间站的任务。2022年5月,“星际客机”第二次不载人试飞时成功与国际空间站对接。

经多次推迟,“星际客机”于2024年6月首次载人试飞。这次任务结束后,美国航天局将对飞船执行常规商业载人航天任务、定期运送宇航员往返空间站进行最后认证。

6月6日抵达国际空间站后,威尔莫尔和威廉姆斯除了承担空间站日常维护和科学实验任务,还要检查“星际客机”相关系统和异常情况。斯蒂克说,在国际空间站的长时间停留有助于团队为未来的“星际客机”载人航天任务做好准备。(据新华社北京7月14日电)

“猎鹰9”发射出故障 SpaceX 火箭暂时停飞

据新华社北京7月14日电(记者王鑫方)由于美国太空探索技术公司(SpaceX)的“猎鹰9”号火箭近日发射时出现故障、未能将卫星成功送入轨道,美国联邦航空局12日暂时叫停这家私人航天企业的所有火箭发射活动。受此影响,美国国家航空航天局委托的发射任务和该企业开发的“太空旅游”商业项目都可能会被推迟。

美国联邦航空局12日在其官网上通报,已下令调查发射故障,待SpaceX公

司查明原因、修复故障,获联邦航空局“认定故障所关联的任何系统、流程或程序不会影响公共安全”,才可恢复其火箭发射活动。这一过程可能需要数周或数月。

当地时间11日夜,“猎鹰9”号火箭在美国加利福尼亚州范登堡太空军基地发射升空。大约一小时后,二级助推器未能重新点火,导致其搭载的20颗“星链”卫星没有进入预定轨道。由于实际轨道偏低,这些卫星在地球引力作用下将重新坠入地球大气层燃烧销毁。

SpaceX没有说明这些卫星预计何时重返大气层,仅说它们进入大气层后不会对公众构成威胁。

2018年以来,SpaceX已发射约7000颗“星链”项目卫星,用于其全球宽带互联网业务。业内分析人士估计,11日发射的卫星总价值至少1000万美元。

12日晚些时候,公司在一份声明中说,火箭二级助推器发生“液氧泄漏”。液氧用作“猎鹰9”号燃料的氧化剂。

SpaceX首席执行官埃隆·马斯克同

日在社交平台X上发帖说,二级助推器不仅仅是点火失败,还经历了“快速非计划解体”。该公司常用这一说法指代爆炸。

据路透社报道,停飞令可能影响SpaceX后续多项发射活动,包括原定本月底开展的私人太空游以及8月送宇航员赴国际空间站。

据SpaceX介绍,“猎鹰9”号是全球首款轨道级可重复使用火箭,也是目前美国唯一能定期执行将宇航员送往国际空间站任务的火箭。