

# 南海热带低压将加强为热带风暴

## 今天夜间或将在海南岛东部沿海登陆

南国都市报7月20日讯(记者姚皓 实习生陈宏烽 刘睿 通讯员许嘉 李凡 翁小芳)7月20日10时00分,省气象局发布台风四级预警,南海热带低压将于24小时内加强为台风(热带风暴级),21日夜间在海南岛东部到广东西部一带沿海登陆(最大概率登陆海南岛东部沿海),登陆时强度可达热带风暴级(8~9级,20~23米/秒)。

省气象台预计,受热带低压影响,21日~23日白天海南省陆地和近海将有强风雨天气过程,大部分海域有9~11级阵风。具体预报如下:

**陆地方面:**21日~23日白天,海南岛大部分地区有暴雨到大暴雨;海南

岛四周沿海陆地伴有7~9级阵风。

预计,21日08时~23日20时各地累积雨量:海口、文昌、临高、儋州、昌江、万宁、陵水、保亭、五指山和三亚等市县150~200毫米、局地300毫米,澄迈、定安、琼海、屯昌、琼中、东方、白沙和乐东等市县100~150毫米、局地200毫米。

**海洋方面:**21日上午,琼州海峡,风力5~6级,雷雨时阵风7~8级,21日中午~22日,风力增大到6~7级,阵风8~9级。21日~23日白天,南沙、中沙和西沙群岛附近海面,海南岛东部和南部海面的风力将自东向西先后增大到8~9级、阵风10~11级;北部湾海面 and 海南岛西部海面,风力7~8

级、阵风9~10级。

省气象部门提醒:南海热带低压将于24小时内加强为台风(热带风暴级),并有可能于21日夜间在海南岛东部沿海登陆。21日~23日白天,海南岛大部分地区有暴雨到大暴雨、海南岛四周沿海陆地伴有7~9级阵风,相关部门需加强城市排水、道路疏导、旅游设施安全、地质灾害风险隐患点管理等工作。

21日中午起琼州海峡将有8~9级阵风,请做好海峡通航调度、过海旅客及车辆疏导等工作。21日~23日白天,海南省大部分海域将有8~11级阵风,请海上作业船只迅速做好避风措施,相关部门加强在港船只管理。

### 新闻链接

## 今年第3号台风“格美”生成

南国都市报7月20日讯 今年第3号台风“格美”于20日下午在菲律宾以东洋面生成。未来“格美”将向西偏北方向缓慢移动,强度逐渐加强,最强可达强台风级或超强台风级。“格美”可能有三种路径:①直接登陆华东;②先登陆台湾岛再登陆华东;③不登陆我国,在近海北上。(据中国天气网微信公号)

## 今天上午9时起琼州海峡停运

南国都市报7月20日讯(记者 王小畅)20日,记者从海口市交通运输和港航管理局获悉,受南海热带低压影响,海口新海港、秀英港、铁路南港将于7月21日9时起停运,预计停运持续到7月22日夜间,具体复运时间视琼州海峡风力情况而定。

记者从海事部门了解,琼州海峡客滚船将于21日9时起全线停运。停运前,海事部门将加强渡运现场监管服务,提醒各港航单位及船舶密切关注天气变化,落实通航安全措施;协同港航企业抓紧时间运输过海车辆旅客,保障民众水上出行安全畅通。

请广大市民和旅客朋友留意气象信息,合理出行时间,以免耽误行程。

经研判,预计本次台风影响时长在两天左右,停运前和复运后港口会暂时存在车辆排队待渡情况。请往来琼州海峡两岸的司机旅客科学做好出行安排,提前预约购票,错峰过海。

## 今日17时起 海南环岛高铁、海口市域列车全线停运

南国都市报7月20日讯(记者王小畅 通讯员陈可瑞)20日晚记者获悉,7月21日17时起海南环岛高铁、海口市域列车全线停运。

铁路部门温馨提醒:海南环岛高

铁、海口市域列车运行方案因台风天气影响情况动态调整,近日有出行计划的旅客出行前请关注铁路12306网站及车站公告,第一时间掌握列车开行信息,合理安排出行。同时,在车站、12306

网站等各渠道购买了以上停运列车车票的旅客,可于已购车票乘车日期后30日内(含当日)办理车票退票手续,均不收取退票手续费,相关联程票可在车站窗口办理退票,不收退票手续费。

## 部分进出岛旅客列车停运

南国都市报7月20日讯(记者王小畅 通讯员唐璐璐)20日记者获悉,进出岛旅客列车调整运行方案。

一、7月20~21日新乡开K457次停运,7月21~22日海口开K458次停运;二、7月19日长春开Z385次运行至湛江西终止,7月20日长春开Z385次运行至广州白云终止,7月21日海口

开Z386次改为当日在湛江西始发,7月22日海口开Z386次改为当日在广州白云始发;三、7月20~21日上海南开K511次运行至广州白云终止,7月21~22日海口开K512次改为7月22~23日广州白云始发;四、7月20~21年北京西开Z501次运行至广州白云终止,7月21~22日三亚开Z502次改为7月22~23

日广州白云始发;五、7月20~21日哈尔滨西开Z111次运行至广州白云终止,7月21~22日海口开Z112次改为7月22~23日在广州白云始发;

在车站、12306网站等各渠道购买了以上停运列车车票的旅客,可于已购车票乘车日期后30日内(含当日)办理退票手续,均不收取退票手续费。

## 海南发布蓝色山洪灾害气象风险预警

南国都市报7月20日讯(记者姚皓 实习生陈宏烽 刘睿)7月20日16时,省水务厅、省气象局联合发布蓝色山洪灾害气象风险预警。

预计7月20日20时至7月21日20时,三亚市(天涯区、育才生态区、吉阳区、海棠区)、琼海市(博鳌镇、嘉积镇、万泉镇、石壁镇、中原镇、阳江镇、龙江镇、潭门镇、塔洋镇、长坡镇、会山镇)、万宁市(万城镇、龙滚镇、和乐镇、后安镇、大茂镇、东澳镇、礼纪镇、长丰镇、山根镇、北山镇、南桥镇、三更罗镇)、五指山市(冲山镇、南圣镇、畅好乡、水满乡)、陵水黎族自治县(椰林镇、光坡镇、三才镇、英州镇、隆广镇、文罗镇、本号镇、黎安镇、提蒙乡、群英乡)、琼中黎族苗族自治县(和平镇、中平镇、吊罗山乡、上安乡)、保亭黎族苗族自治县(保城镇、什玲镇、加茂镇、响水镇、新政镇、三道镇、六弓乡、南林乡、毛感乡)等市县的部分地区发生山洪灾害气象风险的可能性达到蓝色预警级别。

其他地区也可能因局地短历时强降水引发山洪灾害,请相关部门注意做好监测预警及转移避险等工作。

根据气象预报,经会商研判,海南省防减灾救灾委决定于7月20日10时30分启动防汛防风Ⅳ级应急响应。

### 海南重大项目巡礼

## 海南迈湾水利枢纽工程主体大坝封顶 预计今年8月实现下闸蓄水

南国都市报7月20日讯(记者 杜倬荷 通讯员 郑开旭)7月19日,在位于澄迈与屯昌两县交界处迈湾水利枢纽工程建设现场,只见苍翠的山间,水泥浇筑的大坝巍然耸立,坝上机器轰鸣,人来车往。据了解,当前主体大坝已全线封顶,目前正在进行溢流坝段的弧形闸门安装,将于今年8月实现下闸蓄水,2025年2月主体工程完工。

迈湾水利枢纽工程是“十四五”期间国家重点推进的150项重大水利工程之一,是海南省北部规划的大型水资源配置工程,也是保障海南南渡江下游海口市、澄迈县、定安县、屯昌县、临高县供水和生态用水安全的控制性水源工

程。该工程总投资73.64亿元,总工期56个月,于2020年开工。工程为碾压混凝土重力坝,总长376.5m,最大坝高78.5m,由挡水坝段、溢流坝段、进水口坝段、坝后式发电厂房、过鱼设施及右岸灌区渠首等组成。据介绍,该工程具有土质边坡高、主体跨度长、坝体高度高等特点,且海南雨季较多,施工面临诸多难点,他们编制了10种作业指导书和22份施工方案,统一施工标准,高标准实现主体大坝全线封顶。

据悉,该工程建成后,水库正常蓄水位101米,设计洪水位107.3米;水库总库容5.22亿立方米,防洪库容2.62亿立方米。



海南迈湾水利枢纽工程主体大坝全线封顶。通讯员郑开旭供图