

我国科学家首次在月壤中发现分子水

新华社北京7月23日电(记者张泉)记者23日从中国科学院物理研究所获悉,我国科研团队在嫦娥五号月球样品中,发现了一种富含水分子和铵的未知矿物晶体——ULM-1。这是科学家首次在月壤中发现分子水。相关成果日前在

国际学术期刊《自然·天文学》在线发表。月球上是否存在水?这一问题对于月球演化研究和资源开发至关重要。嫦娥五号的着陆点位于月球正面风暴洋克里普地体的东北部地区,该地区被认为是月球表面最年轻的玄武岩单元之一。这

为相关研究提供了新机遇。团队研究发现,ULM-1的分子式中含有多达6个结晶水,水分子在样品中的质量比高达41%。从晶体的红外光谱和拉曼光谱上,均可以清晰观察到源于水分子和铵的特征振动峰。“与易挥发的水冰

不同,ULM-1这种水合矿物非常稳定。ULM-1的发现意味着,月球上即使在广阔的阳光照射区,也可能存在稳定的水合盐。这为未来月球资源的开发和利用提供了新的可能性。”文章通讯作者、中国科学院物理研究所研究员陈小龙说。

下一步稳就业如何发力 ◀ 权威部门回应当前就业热点

就业是最基本的民生。当前正值高校毕业生离校就业季,对一些还没有落实就业岗位的毕业生,相关部门会予以哪些帮扶?下一步稳就业将从哪些方面重点发力?人力资源社会保障部23日召开新闻发布会,对这些热点问题予以回应。

“从7月份开始,我们启动实施高校毕业生等青年就业服务攻坚行动,以未就业毕业生等青年为重点,坚持精准施策与普惠服务相结合,从五方面集中力量开展就业帮扶。”人力资源社会保障部就业促进司副司长运东来在发布会上介绍。

一是强化实名服务。各地人社部门集中公布线上线下求助途径、招聘平台、服务机构目录和政策服务清单,并加快与教育部门信息衔接,对未就业毕业生等青年提供至少1次政策宣介、1次

职业指导、3次岗位推荐和1次培训或见习机会。

二是强化岗位开发。通过“直补快办”“政策计算器”等方式,集中兑现扩岗补助、社保补贴等政策,激励重点领域、重点行业企业吸纳毕业生。各地还将加快事业单位公开招聘、“三支一扶”招募工作,做实公共部门岗位招录工作,开展创业资源对接服务季活动。

三是强化服务保障。密集举办百万千万招聘、城市联合招聘等活动,推进百万就业见习岗位募集计划,加大专精特新、科技型企业岗位开发力度,帮助毕业生提升实践能力。

四是强化困难帮扶。聚焦脱贫家庭、低保家庭、零就业家庭、残疾毕业生等组织结对帮扶,优先提供稳定性强

的就业岗位。针对长期未就业青年,通过家门口服务站、“15分钟服务圈”进行实践引导。

五是强化权益维护。持续开展人力资源市场秩序清理整顿,严厉查处虚假招聘、电信诈骗、“培训贷”等违法违规行为,坚决纠正各类就业歧视和不合理限制,为毕业生求职就业营造良好的市场环境。

“人社部门将坚持把高校毕业生等青年群体就业作为重中之重,积极采取措施,支持青年到各行各业施展才华。”运东来表示。

数据显示,今年以来,全国城镇调查失业率持续低于去年同期水平,就业形势保持总体稳定。1至6月,城镇新增就业人数698万人,同比增加20万人,

完成全年目标任务的58%。

“随着经济持续回升向好,政策效应积极释放,新质生产力加快发展,就业形势有望继续保持总体平稳。”运东来说,同时,外部环境复杂严峻,国内有效需求仍显不足,部分企业生产经营仍面临较大压力,部分劳动者求职就业仍存在一些困难,做好就业工作仍需付出更大努力。

据介绍,下一步,人社部门将加大力度落实和完善稳岗返还、稳岗扩岗专项贷款等政策,深入实施先进制造业促就业行动和助力银发经济发展壮大举措,完善创业带动就业保障制度,发挥创业带动就业倍增效应,涵养就业存量,培育就业增量。(据新华社北京7月23日电 记者 姜琳)

国产大型水陆两栖飞机AG600 正式进入中国民航局审定试飞阶段

记者从中国航空工业集团有限公司获悉,7月23日,大型灭火/水上救援水陆两栖飞机“鲲龙”AG600获签首个型号检查核准书(TIA),标志着AG600飞机正式进入中国民航局审定试飞阶段,为后续AG600完成适航取证奠定了坚实基础。

新华社记者 邵瑞 摄



AG600飞机在陕西蒲城县进行试飞(7月17日摄)。

我国新一代载人运载火箭三级液氢液氧发动机 长程高模试验 取得圆满成功

据新华社西安7月23日电(记者付瑞霞、宋晨)记者从中国航天科技集团六院获悉,近日,新一代载人运载火箭三级液氢液氧发动机在我国新建成的垂直高空模拟试验台,完成了高空模拟环境长程试验,验证了我国最大喷管面积比液氢液氧发动机长程工作的可行性,试验取得圆满成功。本次长程高模试验的成功,标志着我国液氢液氧发动机高空模拟试验能力具备了千秒量级水平,将支撑我国载人月球探测工程顺利开展。

陕西雨夜桥断,数十人生命这样被挽回

当夏辉和许仙打开强光手电,在雨夜断桥边拦停车辆的那一刻,他们夫妻二人成为了许多人的生命之光。在惊心动魄的半个多小时中,20多辆车被拦停,数十人的生命被挽回。

7月19日,陕西商洛市柞水县境内突发暴雨山洪。当天20时40分许,暴雨导致丹宁高速公路水阳段山阳方向严坪村二号桥局部发生单侧垮塌,垮塌长度约40米。这一切,当时行驶在高速公路上的夏辉和许仙一无所知。“我和妻子当时是从咸阳到武汉去探亲,我按照平时的习惯在慢车道行驶。”

临近晚上9点,一辆白色轿车从外侧超车。“我看到白车突然尾灯一翘,然后消失了。我意识到情况不对了,立刻踩了下刹车。”夏辉回忆说,“这时又一辆黑色轿车超车后尾灯也不见了,我马上把刹车踩死。”制动后夏辉下车查看,

发现前方的高速桥梁垮塌,他的车距离断口只有五六米。

“来不及考虑其他,我让妻子赶快拨打报警电话,我去拦后面的车。”夏辉说。他打开车辆双闪,拿出三角警示牌,放到车后六七十米的地方,并挥舞手臂朝着后续车辆大声喊叫。“可是路过的司机并没有停下来,有四辆车我没能拦住……我太伤心了!”说起当时的情景,夏辉的声音有些低落。

这样下去不行,还会有更多不明情况的车掉下去!夏辉突然想到自己车里有一个强光手电,他立刻飞奔过去,拿到手电后打开,向后续车辆不停闪动并且大喊。看到这种情况,后续车辆开始减速停车。成功了!“第一辆被我拦停的车,里面是一家三口,夫妻二人带着六七岁的女儿。他们停车问清楚情况后,对我连声感谢。我也顾不上多说什么,

继续拦车。”夏辉说。第二辆、第三辆……陆续被成功拦停。

任鑫泉就是被拦住的一位,他当时正和未婚妻一起从西安出发回家过周末,事发的这段路是他回家的必经之路。“因为当晚雨大,视线不好,我的车速比较慢。”任鑫泉回忆道。行驶到一座桥梁时,他突然看到前方有一束亮光,拼命地向他闪动。

“我察觉到不对劲,就立刻刹车在应急车道停了下来。”任鑫泉说,车停下后,夏辉立即上前说明了前方险情。任鑫泉他们也赶忙下车,加入到拦停车辆的队伍中。“越来越多的车停下,大家将车占满所有车道,都把双闪打开,汇聚成一片光亮。”任鑫泉说。这样明显的信号,终于让险途逐渐安全。

“开始因为信号原因报警电话一直打不通,后续大家一面拦停车辆,一面拨

打电话,终于打通。半个小时后,交警赶了过来,当时停在这的有20多辆车。在交警的指挥下,大家从高速公路撤离。”夏辉说。

夏辉从生死边缘回来,如今已经回到了他所在的广州珠江电缆集团(陕西)有限公司工作。夏辉和妻子一直在关注后续的救援情况。“老夏和我一直放不下,我们希望能有更多人得救。”许仙说,“老夏平时开车就很谨慎,他总是和我说,‘你在我车上,我要不小心,就是对你不负责,对家庭不负责’。这次也多亏他的这个习惯,救了我也救了大家。”

这几天不少当时被拦停的人都打来电话致谢。夏辉说,“不管是谁发现险情都会做出一样的选择。这不是我一个人的功劳,是大家同心协力,才有了更多人的平安无事。”(据新华社西安7月23日电 记者 姜辰蓉、吴鸿波、闫馨禾)