

今年上半年接待游客超2948万人次,同比增长9.1% 三亚经济圈旅游为何这么“热”?

在陵水站,看“梦幻雨林、百瀑吊罗”;在保亭站,感受热带雨林与温泉交融;在五指山站,奔跑在“海南屋脊”之巅;在乐东站,阅遍原始森林与云海奇观;在三亚站,一览山海相依的绝美风光……7月6日至7月14日,一场三亚经济圈热带雨林挑战赛,让三亚经济圈再次站到聚光灯下,拉动了体育、文化和旅游的综合消费。

作为“三极一带一区”战略的核心组成部分,三亚经济圈凭借其得天独厚的地理位置、丰富的自然资源和深厚的文化底蕴,成为推动海南省乃至全国旅游业高质量发展的新引擎。

南国都市报记者 丁文文

有何优势?

何为三亚经济圈?2023年9月,三亚等五市人大常委会出台了《关于推动和保障三亚经济圈一体化发展的决定》(下称《决定》),三亚携手周边五指山市、陵水黎族自治县、乐东黎族自治县及保亭黎族苗族自治县,构筑“两市三县”协同发展“朋友圈”,共同推动三亚经济圈一体化高质量发展。《决定》中明确提出,要把三亚经济圈打造成国际旅游胜地。

海湾、雨林、温泉、高山、峡谷、瀑布

……纵观三亚市、五指山市、陵水、乐东、保亭(下称“两市三县”),这里有多种在海南堪称唯一和第一的自然资源,汇聚热带海滨与热带雨林两大世界级自然旅游资源,资源组合堪称完美。可以说,三亚经济圈的旅游发展有着天然的优势。再看人文资源,海洋文化、红色文化、黎苗文化、疍家文化……三亚经济圈人文资源荟萃,有服务现代旅游业的时尚潮流,也有深厚的历史底蕴。

此外,“两市三县”的产业发展各具特色,如三亚的深海科技与南繁育种,五指山的茶叶,乐东的盐业与黄花梨种植,陵水的渔业和热带瓜菜种植,保亭的雨林温泉康养产业等,全区域的旅游产品开发有着巨大发展潜力。

在交通条件上,三亚经济圈有环岛高速、环岛高铁、环岛旅游公路、国道省道、中线高速公路和山海高速公路,构成了多样通达的交通网络,为旅游一体化发展奠定良好的交通基础。

三亚经济圈旅游一体化有“天时地利人和”的发展优势。2023年,三亚经济圈旅游收入占全省58.04%,这一数据不仅凸显了其在海南旅游经济中的核心地位,更预示着其未来发展的巨大潜力,三亚经济圈具有打造成国际旅游胜地的坚实基础。

如何“出牌”?

手握“好牌”,三亚经济圈的旅游发展如何“出牌”?

海南省旅文厅相关负责人介绍,首先是要做好旅游产品的打造。该厅正积极支持和指导三亚经济圈旅游景区、旅游度假区、乡村旅游点、星级饭店和等级民宿等旅游产品打造,组织行业专家赴三亚经济圈现场指导,做好创评工作。

截至目前,三亚经济圈现有A级旅游景区30家,旅游度假区3家,国家级夜间文化和旅游消费集聚区4个,国家级旅游休闲街区1个,省级旅游小镇3个,椰级乡村旅游点93个。对于国内外宾客来说,这些都是极具魅力的旅游吸引物。

三亚经济圈在开展旅游营销时积极“走出去”,向世界分发三亚经济圈的旅游名片。今年6月,海南省旅文厅赴马来西亚、泰国、越南等东南亚国家开展旅游文化推广活动,就专门开展了三亚经济圈旅游文化专题推广。此外,在2024海外旅行商海南行营销活动中,400名海外旅行商还在三亚经济圈开展了旅游踩线活动。这些举措的落实,不仅为三亚经济圈带来了更多国内外的曝光度,也进一步丰富了游客的旅游体验。

数据显示,今年1至6月,三亚经济圈“两市三县”共接待游客2948.98万人次,同比增长9.1%。其中,三亚接待1815.52万人次,同比增长1.5%。在三亚的拉动下,周边市县旅游经济得到了长足发展,陵水接待游客562.18万人次,同比增长10.9%;保亭接待游客203.28万人次,同比增长11.5%;乐东接待游客234.8万人次,同比增长34.6%;五指山接待游客133.21万人次,同比增长19%。

如何打造国际旅游胜地?

从全球范围来看,三亚经济圈的软硬件条件丝毫不逊色于美国迈阿密、印尼巴厘岛、泰国清迈等滨海旅游胜地。那么,如何用好三亚经济圈优势,打造国际旅游胜地?

2023年11月,海南省旅文厅印发了《关于支持三亚旅文事业产业高质量发展的若干措施》。这一政策的出台,无疑为三亚经济圈的发展注入了新的活力和动力。该措施旨在通过一系列具体的政策支持和措施,进一步推动三亚旅文事业产业发展,提升旅游品质和文化内涵,引领大三亚旅游经济圈加快发展。明确提出了支持旅文体基础设施建设、招引重大项目落地、加强旅游宣传推介、丰富旅游产品和服务供给、支持打造文化交流平台、支持举办大型文化活动等11个方面22条措施,推动三亚经济圈旅游和文化事业产业的繁荣。

除此之外,各相关部门和单位也积极打造多样化的旅游产品体系,满足游客的多元化需求。同时,各部门加强旅游市场监管,打击“宰客”等不法行为,维护游客的合法权益,让三亚经济圈旅游消费环境更清澈。

三亚经济圈得天独厚的自然优势是旅游发展的“王牌”,海南省旅文厅相关负责人表示,将进一步通过整合资源、优化布局,助力三亚经济圈提升整体旅游吸引力和竞争力,把三亚经济圈打造成世界级旅游品牌。



海口电子监控上线,精准捕捉不戴头盔、闯红灯等行为 近300个点位自动抓拍电动车违法行为



蓝天路上,和机动车抢道的电动车。



在海秀路,一辆电动车乘坐三个人,有两人没有戴安全头盔。 本组图由记者 汪承贤 摄



海垦路闯红灯的市民。

南国都市报7月29日讯(海报集团全媒体中心记者王赫)“同志,请靠边停车!”

近日,在海口市金贸中路执勤的交警迅速拦下了一辆逆行的电动自行车。车主一脸愕然,显然没意识到自己的违法行为。交警拿出抓拍视频,耐心地指出其错误,并依据相关规定进行处罚。

车主表示,以前收到过交警部门的多次短信提醒,却没有当回事,今天认识到了自己的错误,今后将遵守交通规则。

随后,记者在现场观察,发现大多数电动自行车车主都能遵守交通秩序。不过,有部分车主仍然存在逆行和未佩戴安全头盔、接打电话、浏览手机、手持雨伞、占用机动车道行驶等行为。

目前,海口市电动自行车保有量达201.7万辆,人均数量居全国前列。由此,导致的交通管理和安全问题也日益凸显。

为了保障市民出行安全,维护良好的交通秩序,去年底,海口启动电子监控自动抓拍驾驶电动自行车违法行为。

“监控自动抓拍驾驶电动自行车违法行为以来,我们的监控范围在逐步扩大,从刚开始的不到100个点位,扩大到现在的200—300个点位。”海口市公安局交通

警察支队科技科科长陈冬介绍,海口对电动自行车违法行为实行24小时自动抓拍,主要针对电动自行车车主不戴头盔、逆行行驶、闯红灯、走机动车道等违法行为。

“我们会对被抓拍的电动自行车车主发送警示教育短信,大多数车主都能认识到自己的违法行为,并加以约束。”陈冬表示,如果车主累积违法行为较多,会跟办理交管业务挂钩,进行联合惩处。

“前几天,我因为逆行收到了一条交管部门发来的短信,虽然并未进行处罚,但让我认识到了自己的错误,感觉很人性化。”电动自行车车主李浩表示,“今后我会时刻提醒自己,安全行驶、文明礼让。”

“短信提醒‘单向输出’,让文明交通‘双向奔赴’”。海口市公安局交警支队相关负责人表示,虽然单纯依靠强制性手段来处罚交通违法行为能够消除一些安全隐患,但难以引起交通参与者的内心认同。现阶段,交警部门对通过电子监控设备抓拍的电动自行车违法行为以纠正、教育为主,现场处罚为辅。接下来,海口交警部门将在重点区域加大执法力度。同时,加强外卖、快递等行业车辆的重点管理。