

海南积极完善拥军优待政策 1800余家企业、机构 加入社会化拥军服务平台

南国都市报8月1日讯(记者 王子遥)8月1日,记者从“加快推动海南自贸港高质量发展”系列专题新闻发布会(第十四场)——“筑梦自贸港 共叙鱼水情”八一双拥专场获悉,我省不断深化军民共建共享机制,积极探索双拥工作新模式、新路径,全力服务部队练兵备战,推动新时代双拥工作高质量发展。

据介绍,我省始终坚持把双拥工作作为军地协同、互促发展的重要抓手,不断促进双拥工作制度化、常态化和长效化——坚持党委议军会议、双拥工作领导小组会议、军地联席会议、军事日活动等制度,定期专题研究双拥工作,引领全

省双拥工作扎实有力推进;充分发挥省双拥办桥梁纽带作用,搭建军地双方沟通平台,通过深入走访调研驻琼部队,收集汇总部队需求事项和意见建议,组织召开军地专题会,积极推动军事基础设施建设、战备训练全域保障、随军家属就业安置、军人子女入学入托、省级荣军优抚医院筹建等事项。

在全面提升服务保障力度方面,我省落实军地双方互办实事“双清单”制度,深化“城舰共建”“城连共建”“情系边海防官兵”系列活动,组织开展多场军地联谊活动,为军地青年搭建交流平台;严格落实国家移交安置政策,转业军官、安排工作

退役士兵和退出消防员均得到妥善安置;2023年以来组织专场招聘会43场,418名随军家属达成就业意向,及时足额发放随军家属未就业生活补助;探索“军地共建”军人子女学校新模式,军地协商推进军人子女学校筹建工作,建立教育优待台账,在教育资源配置、就近就便入学、随父母调动转学等方面提供支持。

在完善拥军优待政策方面,全省15个部门联合印发《海南省军人军属、退役军人和其他优抚对象优待目录实施办法》及优待目录清单,出台了153项优待措施。目前我省A级景区已面向全国优待证持证人提供门票减免优待。社会化

拥军服务平台吸纳1800余家企业、机构加入,在交通、旅游、医疗、通信等方面拓展应用场景、丰富服务内容。海航航空集团旗下11家航空公司面向全国优待证持证人实行票价折上85折优惠。全省15个市县持优待证免费乘坐市内公共交通工具。20家医疗机构开展优待月活动,为1500余名优抚对象提供优惠医疗,减免费用近百万元。目前,全省已制发优待证17万余张。连续3年组织部分优抚对象开展短期疗养活动。挂牌31个高速公路沿线军供保障服务点及部分军人驿站,切实增强军人军属、退役军人和其他优抚对象的荣誉感和获得感。

我省做好常态化“经济体检”护航高质量发展 去年推动出台31项制度织密民生保障网

南国都市报8月1日讯(记者 王子遥)一年来,省审计厅聚焦服务海南自贸港建设大局,依法履行审计监督职责,做好常态化“经济体检”,既“治已病”、更“防未病”,一体推进揭示问题、规范管理、深化改革,以有力有效的审计监督促进经济运行更加稳健。这是记者8月1日从海南省2023年度省本级预算执行和其他财政收支审计工作情况新闻发布会上获悉的。

7月29日,受省政府的委托,省审计厅负责人向省七届人大常委会第十二次会议作《海南省人民政府关于2023

年度省本级预算执行和其他财政收支的审计工作报告》,具体内容已依法向社会公开。

在推动财政资金规范管理方面,我省以财政审计为平台,同步开展“财政预算执行审计+部门预算执行审计+重点专项资金和相关政策落实审计”的融合嵌入式审计模式,构建起系统完整的财政审计监督链条。审计重点关注资金申报是否真实、项目立项是否充分、分配程序是否科学、资金使用是否高效等情况,有力推动财政资源高效有序配置。

在保障和改善民生等方面,我省先后

开展就业、医疗、教育、住房、水产品稳产保供、乡村振兴等民生审计项目,推动相关部门加强对惠民补贴资金发放的监管,出台相关制度31项,确保“实事办好、好事办实”。同时,扎实开展三大流域生态环境保护审计等项目,推动解决资源环境领域的突出问题,推动领导干部切实履行自然资源资产管理和生态保护责任。

“审计专司经济监督,没有自身利益羁绊,在制约和监督权力运行方面具有不可替代的作用。”省审计厅厅长刘劲松表示,一年来,该厅紧盯自贸港建设中重大资金使用、国有资产处置、公共资源交

易、项目审批监管等关键环节,精准审计、靶向发力,坚决查处重大问题、关键问题、典型问题,对违纪违法案件线索及时移送,增强监督整体合力,护航建设清廉自贸港。

记者从发布会上了解到,省委、省政府高度重视审计结果和审计提出的建议,要求相关责任单位动真碰硬狠抓问题整改,做到真整改、改到位、不反弹,扎实做好审计工作“下半篇文章”。有关市县和部门正在积极整改,省审计厅将跟踪督促检查,按省人大常委会要求及时报告全面整改情况,并向社会公告。

儋州智能网联汽车试点 进入实车上路测试阶段

南国都市报8月1日讯(记者 梁振文)今年6月,工信部等四部门正式批复同意上汽联合在儋州开展智能网联汽车准入和上路通行试点,且为全国9个场景中唯一的货运试点。7月31日,记者从儋州相关部门获悉,自批复以来,经过一个多月紧张有序的准备,试点工作取得实质性进展,进入实车上路测试阶段。

根据《智能网联汽车准入和上路通行试点申报方案》,此次试点工作总体目标为:第一阶段:服务保障上汽联合体企业2024年完成测试和准入工作,力争2024年底获得工信部批复准入和上路通行资质。第二阶段:2025年开展运营测试,运营范围逐步覆盖85.3公里全部测试路段。第三阶段:通过运营积累管理经验,2027年底前顺利通过工信部等四部门验收。

现阶段,儋州已完成市场摸底和场景确认,形成详细的商业模式和重

卡部署计划。按计划,申报车型测试车辆已于7月18日达到洋浦(L3级红岩CQ418车型),7月24日已组织企业熟悉试点路线,目前正开展地图采集和编辑,同步开始模型训练,将根据训练情况上路开展空车测试,全力以赴在2024年底前完成测试,并根据工信部准入实施细则提交准入资质,申请上路牌照。

此次自动驾驶货车试点的落地,对于儋州乃至整个海南地区而言,具有深远的意义。它将推动儋州在智能网联汽车领域的技术创新和升级应用,力促形成具有地方特色的智能网联汽车产业集群。

目前,作为全国首个货运试点城市,儋州将充分利用其在物流、运输等领域的优势,推动智能网联货车在相关场景下的应用,进一步提高物流效率,降低运输成本,为当地经济发展注入新的动力。



7月,上海友道智途科技有限公司投入的智能重卡抵达儋州开展智能网联汽车试点工作。(公司供图)



自动驾驶货车在儋州上路测试。(儋州融媒体中心供图)