

学习贯彻党的二十届三中全会精神

高质量充分就业促进机制如何构建？

新华解码·二十届三中全会决定

党的二十届三中全会审议通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》对完善就业优先政策作出一系列新部署。其中“健全高质量充分就业促进机制”的要求，在就业总量压力和结构性矛盾并存的背景下如何落实？

人力资源社会保障部部长王晓萍说：“促进高质量充分就业，是新时代新征程就业工作的新定位、新使命。下一步将按照《决定》部署，以促进高质量充分就业为目标，以实施就业优先战略为引领，以强化就业优先政策为抓手，以深化就业体制机制改革为动力，持续促进就业质的有效提升和量的合理增长。”

近年来，我国劳动年龄人口不断减少，但劳动力总量依然庞大，就业总量压力持续存在。同时，劳动力结构发生

深刻变化，新质生产力的加快发展、新兴产业的培育壮大和未来产业的布局建设，对劳动者的技能水平提出更高要求。技能人才短缺、人力资源供需不匹配、“有活没人干、有人没活干”的情况并存，结构性就业矛盾日益凸显。

“必须始终坚持就业优先，使高质量发展的过程成为就业提质扩容的过程。”王晓萍表示，要推动财政、货币、投资、消费、产业、区域等政策与就业政策协调联动，充分发挥各类经营主体吸纳就业的主渠道作用。同时积极构建就业友好型发展方式，厚植良好的就业生态。

《决定》强调，“着力解决结构性就业矛盾”。破题关键，是完善技能人才培养、使用、评价、激励制度。

“我们将统筹抓好教育、培训和就业，建立人力资源需求预测机制，强化供需对接。创新培养方式，充分发挥企业培养使用的主体作用。畅通技能人才

发展通道，逐步提高技能人才待遇水平，广泛开展各类职业技能竞赛，营造良好氛围。”王晓萍说。

针对重点群体就业，王晓萍表示，要把高校毕业生等青年群体作为重中之重，拓宽就业空间，畅通成长路径，强化服务和就业观念引导。坚持农民工外出就业和就地就近就业并重，特别是要稳定脱贫人口务工规模和务工收入。强化就业困难人员公益性岗位等兜底安置。

按照《决定》提出，“完善就业公共服务体系”，一系列改革举措也在部署推进、加快落实。

建设和用好全国统一的就业公共服务平台，推行“大数据+铁脚板”服务模式；完善促进创业带动就业的制度，健全统一规范的人力资源市场体系；完善适应灵活就业和新就业形态的劳动权益保障制度，畅通维权渠道……相关部门多管齐下优化服务，营造更为公平的

就业环境。

最新数据显示，今年以来，就业形势保持总体稳定，城镇调查失业率持续低于去年同期水平。1至6月，全国城镇新增就业人数698万人，同比增加20万人，完成全年目标任务的58%。

“促进高质量充分就业，是一项系统工程，也是一项长期工程。”中国劳动和社会保障科学研究院院长莫荣表示，要进一步发挥体制机制优势，把促进就业作为各级党委和政府的重要职责，构建部门协同、上下联动的就业工作体系。

“必须用好改革这一法宝，着力解决好外部环境变化、人口结构调整等给就业领域带来的各种风险挑战，不断塑造就业发展新动能新优势。要进一步深化就业体制机制改革，系统谋划行动规划，切实解决就业发展中的重点、难点和堵点问题。”莫荣说。

（新华社北京8月13日电 记者姜琳）

我国首个公共科考码头：三亚南山港公共科考码头试运行
更多科考之行，从这里驶向深海

南国都市报8月13日讯(记者 利声富 文/图) 呜呜……13日，随着一声鸣笛，“沈括”轮缓缓驶出三亚南山港公共科考码头，开始新一轮海洋科考任务。

7月实现科考船试靠泊的三亚南山港公共科考码头，是我国首个公共科考码头，可以满足国内最大主流科考船的靠泊需求。作为深海科考保障的重要基地，三亚南山港目前已吸引60余家科考单位通过该港口开展深海研究，2023年完成1023次科考服务航次，今年截至目前已完成超过900次科考服务航次。

8月13日上午，记者在三亚南山港公共科考码头，停在泊位上的“沈括”轮已完成补给。船长郭勇为正忙着检查开船前最后的准备工作。10时许，随着一声嘹亮的汽笛鸣响，“沈括”轮解缆起航，缓缓驶离三亚南山港公共科考码头，踏上新征程。

南山港距离千米水深海域约100海里，地理位置优越，陆域面积约28万平方米，以海洋科考、海洋试验及临港科考产

业配套服务为主，兼顾海陆运输需求。

“建成试运行的三亚南山港公共科考码头有效填补国内公共科考码头资源空白，现有泊位长度278米，可为各种船型的科考船舶提供靠泊、装卸、补给及船舶维护保养等服务，能有效满足入驻海南的科研机构和海洋企业科考实验及科研设备维修等需求。”三亚南山港码头有限公司市场总监沈悦介绍。此外，码头还有1座长130米的保障泊位、1座长65米的下水滑道，滑道可将科考船拉到岸上完成维保工作。该码头总新增泊位岸线473米。

据了解，三亚南山港公共科考码头不仅有泊位，更是“一站式”科考综合服务平台，提供包括船舶租赁、航次共享、船舶保障、材料加工、科考实验、生活保障等6项服务。截至目前，三亚南山港公共科考码头已服务科考900多航次。依靠完备的设施建设，科考码头可满足三艘5000吨级科考船同时停靠，满足小于65米的科考船舶日常检修、上



我国首个公共科考码头——三亚南山港公共科考码头。

坞以及对船底动力系统、科考系统进行维护保养，为海洋科考的后勤保障工作提供极大便利。

同时，三亚南山港公共科考码头新建了4座实验室。其中，最大的3300平

方米，最小的900平方米，均有开阔场地、大小隔间、航车设备、冷库等。目前，码头上有约20家科研单位正开展实验，未来将继续投入实验设备，满足科研单位的个性化需求。



扫码看视频

海南推进“综合查一次”改革
多部门“组团”检查 只进一次门

南国都市报8月13日讯(记者 谭琦)日前，琼海市市场监管局与该市卫生健康、医保、消防等部门“组团”，对当地的零售药店进行了联合检查。只进一次门，便完成了药品医疗器械化妆品质量管理、消毒类产品质量安全、医保基金使用情况、消防安全事项等多项检查。

如此监管新模式，源于海南今年7月1日起推行的场景式清单化“综合查一次”改革。

“我们通过‘12+N’场景明确‘综

合查一次’的牵头和参与部门，以业务主管部门为主体，市县营商部门发挥统筹作用，将跨部门、跨领域多个检查主体的相关检查事项进行集成，有效解决部门推诿难题。”省营商环境建设厅政务监管处相关负责人介绍。“打开‘互联网+监管’系统，各部门可依托该系统，填报‘12+N’场景的检查对象库、检查人员库、检查事项库、检查计划库并动态更新。”该负责人介绍，与此同时，牵头部门还可借助“计划日历”，实

现检查计划可视化展示、智能匹配、预警提醒，灵活撮合各部门检查计划。

目前，海南已制定覆盖市场监管、商务、教育、应急、消防等15个领域的12个“综合查一次”通用场景，各市县根据当地产业特点和工作需求，推出“餐饮行业综合查一次”“大气污染物排放信用监管”“博鳌小镇旅游服务综合监管”等24个“个性化场景”，累计统筹205个检查任务，通过计划撮合，合并发起63次“综合查一次”跨部门联合检

查，减少检查142次，减少率69.3%，有效提升监管效率，减轻企业负担。

下一步，省营商环境建设厅将进一步推动部门之间、部门内部、领域内跨层级、同领域跨区域监管事项的更有效统筹与综合，聚焦高频、企业关切、涉及封关运作和园区监管的重点事项，推进100项“跨部门综合监管一件事”，实现检查计划自动撮合、检查任务自动生成，基础信息最多填一次，检查过程最少步骤完成。