

过海航程缩短 20 分钟 “快线专班”在哪节省时间？

港口工作人员：它享有“三优先”

南国都市报8月21日讯（记者 王小畅 文/图）21日12时30分左右，海口新海港10号泊位号上，作为新海港首个“快线专班”的“双泰36”轮缓缓驶出泊位，标志着“快线专班”试点正式上线。

当天中午，记者在新海港客运枢纽的中庭大厅看到，这个航班的旅客很多，检票时排成了长队，工作人员引导旅客有序检票登船。“今天这个航班基本满员，票价跟普通航班一样。”海口新海轮渡码头有限公司服务管理中心经理梁建英说。

“得知‘快线专班’今天开通，刚好时间合适，我们就买了这班船票，想体验一下是不是比以前快。”旅客潘先生称，他和家人经常驾车过海，对于过海时间长短很在意，如果真的能够节省20分钟，他觉得会相当不错，并希望港口方面继续优化提升过海的效率。

据了解，“快线专班”的船舶将安排在新海港、徐闻港优先出港，实现



8月21日中午，“双泰36”在新海港装船。

海上的航行时间，即船舶从始发港收起跳板至目的港放下跳板的时长由原先的100分钟缩短至80分钟。此外，“快线专班”皆为五星船舶，配有舒适座椅及

商务舱，确保让旅客享受优质的快速过海体验。目前新海港始发时间为12时30分和15时30分，徐闻港始发时间为12时和16时。

那么这20分钟是如何省下的呢？梁建英介绍，“快线专班”享有三个优先，即优先配载、优先出港、优先靠泊，主要从船舶海上航行上省时间。

“‘快线专班’可以理解为VIP船舶，它享有优先进出港的待遇。”梁建英称，船舶是单向进入港口的，比如有船舶要进入港池，那么，港池内要发班的船舶就必须原地等待，等进港船舶靠泊后，才能出港。如果进港的船舶遇到船舶正在出港，那它只能在港池外等待。这种等待也相应地延长了过海的时间。

梁建英接着称，“快线专班”享有三大优先，它可以优先出港和靠泊，比如在其发班时段，港池外有进港船舶时，该船舶只能在外等待，让“快线专班”优先出港后其再进港。他们从调度上提高了该专班的过海速度。

“现在的‘快线专班’还在试点，后续会继续研究优化提升到多个班次。”梁建英说。

海口白龙北片区城市更新项目启动

南国都市报8月21日讯（记者 李文韬 通讯员 陈尾娇）8月20日，海口市美兰区白龙北片区城市更新项目指挥部揭牌仪式和项目启动工作动员大会在美兰区举行，标志着继横沟村、恒福居等项目之后，美兰区又一大规模的城市更新工作正式拉开“帷幕”。

据了解，白龙北片区项目总更新范围约2685亩，涉及3个街道7个社区6.57万人，相比美兰区之前实施的城市更新项目，规模更大、范围更广、人口更多、产权关系更复杂，美兰区经过充分摸底调查和规划研究，结合民生意愿，将按照“留、改、拆”并举的模式，分东、中、西三个片区逐

年分期实施。今年启动的中、西片区更新范围1196亩，预计11月底首期进场施工。项目还计划对白龙路沿线建筑立面和美舍河沿线绿地进行一体化提升，依托三江绕城的生态景观资源，将白龙路打造成为海口新的城市发展轴，把白龙片区建设成为滨江临河的商业活力区。

8月26日起 海口这两条路 将改为单行道

南国都市报8月21日讯（记者 王燕珍 实习生 樊淑文）为了缓解振发横路周边路网交通拥堵情况，提高振发一路与振发三里交通通行能力，海口市公安交通警察支队决定从8月26日起对振发一路、振发三里实施机动车单向交通组织。

其中，振发一路（振发横路至振发三里段）由双向通行调整为南向北单向通行。

振发三里由双向通行调整为西向东单向通行。

请机动车驾驶人途经振发一路与振发三里时，自觉按照交通标志、交通标线的指示通行，服从交警指挥。

金城·金甸水岸城市更新项目 计划10月中下旬全面封顶

南国都市报8月21日讯（记者 易帆 实习生 袁苑艺）8月21日上午，位于海口海甸岛海甸一西路的金城·金甸水岸城市更新项目现场一派热闹景象，工人们正在楼面绑钢筋作业。当前，项目已进入楼面施工阶段，计划于10月中下旬实现全面封顶。

记者在项目现场看到，两栋安居房1、2号楼楼面施工已进入尾声，5号楼安置房和3号楼安居房正在加快施工进度。金城·金甸水岸城市更新项目工程部经理韩明介绍，当前项目正按计划进度如期推进，近期高温、雨水天气频繁，为保障项目按计划工期进行，项目部科学安排施工计划，根据当天天气预报合理安排室内外施工作业。按计划工期，项目将于10月中下旬全面封顶，2025年9月完工，并于2025年底实现竣工交付。

金城·金甸水岸城市更新项目创新“安置房+安居房”开发模式，项目将建设434套住宅，总用地面积约2.4393万平方米，总建筑面积为7.8874万平方米，总投资约6.55亿元。其中124套住房解决海南金甸宿舍区原职工住房安全



位于海口海甸岛海甸一西路的金城·金甸水岸城市更新项目。（记者 郑光平 摄）

问题，310套为安居房。

位于海口市海甸溪旁边的海南金甸宿舍区原属于海南省水产供销公司，该公司在2007年实施企业改制。原职工居住的宿舍区住房大多建造于20世纪50年代至80年代，破损严重，已被相关房

屋鉴定机构鉴定为C级、D级危房。

2021年11月，海南金城国有资产经营管理有限责任公司正式接管海南金甸宿舍区，以“安置房+安置房”的开发模式进行开发修建。项目还配建幼儿园、商业综合体等。

海南中心项目 建设高度 突破240米

南国都市报8月21日讯（记者 王子遥 通讯员 尹晓明 吕晓艳 实习生 王斯）8月21日5点许，随着项目核心筒第40次顶升顺利完成，海南中心项目正式突破至240米的建设高度。

据介绍，截至目前，塔楼核心筒已施工至56层，外框已施工至48层，幕墙和泛光照明施工至21层，项目建设高度至243.4米，完成年度投资计划的69.86%。按照项目建设计划，到今年年底，海南中心项目将完成62层竖向结构，奋力冲刺2026年底竣工总目标。