

海南夫妇带娃自驾8000公里 北上“旅读”：给儿子的特殊毕业礼

南国都市报8月21日讯(记者 王康景 实习生 樊淑文 文/图)这是一次精心筹备半年的远行之旅，是久久见书馆创办人陈瑞福与爱人赠予儿子的小学毕业特殊礼物。8月19日晚，陈瑞福一家三口在海口举办了一场“海南-北京”一路旅读30天分享会，向来到现场的朋友们介绍他们这一趟几乎串起中国海岸线、来回旅程8000公里的旅读征程，分享他们的所得所感。

在分享会上，陈瑞福首先提到开展这次“远征”的缘由。早前，他就曾开展过“骑行海南，传递书香”的旅读，并因此受到省旅文部门的关注和奖励。

“读万卷书不如行万里路，我们这次旅读带了一箱的书本，边走边读，收获更多。”陈瑞福说。7月20日，他与爱人、孩子等一家人从海口启程，驱车跨越山海，沿着中国海岸线一路北上，历经一个月，于8月19日抵达北京。

旅途中，他们探访了广州、珠海、香港、澳门、绍兴、上海、南京、北京等城市，记录下各地的风景名胜。还走访了包括鲁迅、麦家、徐霞客等文人故居与各地书院。每到一地、每访一人，陈瑞福和儿子都要拍摄图片、视频，并制作短视频和写作日记记录所感所悟。

“我们去了麦家理想谷，去了韩寒的家乡和母校，还去了北京的水立方、中国地质博物馆，重要的是，当我们夫妇和儿子看到了书本中描写的实物，那种震撼感令人难忘。”陈瑞福说，旅读的过程中，他让儿子操作无人机拍摄视频进行分享，让儿子写日记记录收获和感想，这些是纯读书无法获得的经历。他们还获得意外惊喜：作家麦家的签名。

“出发之前，我丈夫与儿子就读了不少计划中要去的地方的有关书籍，对这些地方有了基本的了解，而我在路上读了这些书，当这些书本中描绘的事物真实出现在眼前，比如看到长城时，我的心情是无比激动的。”陈瑞福的爱人李梅说，这样的一趟旅读，他们还带上了父母，这不仅增进了三代人的沟通，也让亲情进一步升华。

在这8000公里的旅读征程中，陈瑞福全程驾驶，而妻子则负责“后勤”，比如订旅店、查地图等等。



陈瑞福向大家讲述一家人旅读的故事

刚小学毕业的陈轩文说，最令他震撼的是亲手触摸到了水立方，这个曾经在书本上无数次见过的建筑如今近在咫尺，让他感觉如梦似幻。他还表达了对徐霞客父亲的敬佩之情：“在那个时代，大多数父母要求孩子考取功名。但徐霞

客的父亲却支持他去旅行。”

陈瑞福表示，家长应该让孩子遇见更多的风景，见识更广阔的世界，更注重孩子的精神成长，多给予理解和陪伴。希望家长和孩子能够共同成长，在情感和学习上都能保持同步和共鸣。

“姜唐佐兴教助学奖金” 首次颁发给21名考生

南国都市报8月21日讯(记者 黄婷)21日，由海南省苏学研究会策划、指导，澄迈县老城镇国社村牵头自发互助创立的“姜唐佐兴教助学奖金”，首次颁发给本年度中高考入学的21名新生。

澄迈县大丰镇封平约亭内碑文记载，国社村有“进士姜元熹、赐进士唐佐”。此处另有碑石刻有《封平合都宾兴序》，记载本地“封平合都”的优良传统：“邑宾兴一事，我都之人踊跃捐资。”“父老咸相谓曰：此事实属美举，为第一远大之谋。上行之而下宜效焉，可也。都之人无不快意从风舍捐，或以祖名，或以父名，或以己名，兄弟子姓不一而足。”石碑解释了为何后世族人以宋代姜唐佐名义捐款，还记述了凡有文武官衙者，其后人代为捐资的兴教之风。

2024年1月，海南省苏学研究会姜唐佐研究专委会成立。这个以澄迈县老城镇国社村村民为主体的学习型社会组织，在学习研究姜唐佐奋发向学、勇破

天荒的史料进程中，提出仿效先祖、捐资助学的建议。同时组成村民自治的互助性组织，创立“姜唐佐兴教助学奖金”，为当年中考、高考优秀学子，提供一定数额的奖学金。学子完成学业，收入稳定，则应及时回报父老乡亲。

半年多来，海南省苏学研究会理事长李公羽、副理事长陈静远等，与姜唐佐伯父姜元熹26世后裔、国社村86岁高龄的姜维民老先生，姜唐佐研究专委会会长姜深等，率先每人捐出8168元，形成捐资首创团队。

近百名姜氏族人和各界人士慷慨解囊，纷纷捐款，再现“宾兴一事，我都之人踊跃捐资”盛况。

“2024首届姜唐佐兴教助学奖金颁发大会”现场，共有21位同学获奖。考取海南大学生物专业博士研究生的姜宗政，代表获奖同学发言。他表示：滴水之恩当涌泉相报，一定会继承祖辈兴教助学的优良传统，出色完成学业，报答



部分学子和家长参观澄迈老城镇国社村姜唐佐祖居，在村口东坡唐佐铜像前合影留念

乡梓，报效社会。

海南省苏学研究会理事长李公羽鼓励姜氏学子勤奋进取、尊师向学、顽强努力，以肇破天荒的精神，赓续文脉，

风流稷下，无愧诸姜。

此次活动由海南省苏学研究会策划指导，海南省苏学研究会姜唐佐研究专业委员会主办，五色共享书院承办。

八所两艘运载危险货物船舶违规作业 船长、货泵舱作业负责人等被严厉处罚

南国都市报8月21日讯(记者 王小畅)近期，八所海事局在船舶现场检查中查处了两起运载危险货物船舶违规作业行为。两起案例不仅暴露了部分船舶在安全操作上的疏忽，也提醒了所有船员和船舶经营人，必须时刻保持对安全的敬畏之心，严格遵守相关规定。

据悉，2024年3月25日，在八所港新港区1号泊位，八所海事局的执法人员对一艘名为“XX6”的船舶进行现场监督检查时，发现该轮在封闭处所

(货泵舱)的巡检中存在严重的违规行为。船员在进入封闭处所前，未按照规定的程序进行充分的准备，包括检查氧气含量、确认通风设备等。同时，在作业过程中，也未按照要求进行必要的安全防护和作业结束后的检查，且该轮无法提供当日进入封闭舱室作业的《船舶封闭处所进入作业许可证》。

对安全规定的忽视，不仅严重威胁到了船员的生命安全，也给整个海上作业环境带来了极大的安全隐患。八所海

事局立即依据《海上交通安全法》第六十五条第一款的规定，对该轮船长、货泵舱作业负责人和经营人实施了严厉的行政处罚。同时，也要求该轮立即整改，确保今后严格遵守各项安全规定。

在八所港新港区2号泊位，执法人员检查发现，“XX76”油轮未按照“船舶封闭处所进入作业许可样本”要求进行呼吸器安全检查。但鉴于相关人员无主观故意且未造成危害后果，最终决定对轮船公司及船长罚款并责令改正。

昌江海尾镇南罗村 连续17年爱心助学

南国都市报8月21日讯(记者 程小丹 通讯员 桂周琪)8月20日晚上，昌江“强国复兴有我”文艺展演暨海尾镇南罗村大学生捐资助学颁奖仪式在海尾镇乡村新时代文明实践大舞台举行，为11名准大学生发放助学金8.9万元。

今年，“海尾镇南罗村教育公益基金”成立。南罗村于2007年自发开展捐资助学，累计资助本村大学生214名，资助金额约62.7万元。另外，昌江慈善总会将为南罗村就读小学至大学的困难学子提供资助。