

日前,随着以旧换新工作的进一步开展,越来越多的省内消费者选择将名下老旧汽车进行报废,用好用足政策补贴来购置新车。那么,被替换“下”场的旧车将何去何从?这一政策又将省内汽车报废行业带来怎样的发展机遇呢?

□南国都市报记者 王子遥 文/图

报废车去哪儿?

海南3家公司有资质回收拆解旧车 汽车以旧换新政策加持,报废拆解行业迎新机

相关链接

车辆报废 办理流程

1

报废车辆
停放到指定场地

2

提交报废注销
所需资料

3

企业查验车辆
车牌号、车架号、发动机号
齐全且一致

4

办理注销手续

5

发放《报废汽车回收证明》与《机动车注销证明》

6

回收款转账至车主指定的银行卡账户

3家公司 可回收拆解旧车

海南省扬明再生资源
回收有限责任公司

海南扬明再生资源回
收有限责任公司海口保税
区分公司

海南诚泓信科技有限公司

报废汽车被设备
抬起等待拆解。

流程够简洁

报废汽车手续十几分钟搞定

8月26日上午,在位于海口保税区的海南扬明再生资源回收有限责任公司海口保税区分公司内,总经理洪赞刚刚接待完一位前来办理车辆报废的车主——从车主停好车携带证件材料走进办理区到办完手续离开,总共也就花了十几分钟时间。

“现在无论是办理个人还是单位汽车报废,手续都十分简单,以个人车辆报废为例,车主只需要把车辆开来后,提交本人身份证、行驶证、登记证等相关资料,我们在查验材料齐全,并与车辆匹配一致后就可以办理注销手续,整套流程十几分钟就能完成,报废车辆的回收款会直接转账至车主提供的银行账户上。”洪赞说。

去年以来,海南积极推动报废机动车回收拆解企业在海南注册落地,组织专家实地考察,对企业进行多轮评审在内的资质认定。根据海南省商务厅8月初发布的《海南省报废机动车回收拆解企业名单通告》,海南目前已认定有海南省扬明再生资源回收有限责任公司、海南扬明再生资源回收有限责任公司海口保税区分公司以及海南诚泓信科技有限公司三家企业可以依法从事相关业务。其他企业在省内开展报废机动车回收拆解业务均属于违法行为。

开展报废机动车回收拆解业务为何需要审批?记者了解到,开展报废机动车回收拆解业务涉及到危险废物处理,如报废车辆中存在的废机油、冷却油等,已被作为危险废物列入《国家危险废物名录》,需要有资质的企业才能处理。事实上,长期以来,开展报废机动车回收拆解业务一直由国家部委审批,直到2020年《报废机动车回收管理办法实施细则》正式施行,才由部委审批下放至省级资质认定。

“我们总公司在儋州完成省级资质认定后,海口市商务局便与我们对接,希望我们能够在海口设立分公司开展业务,缓解海口‘报废汽车难’的问题。”洪赞介绍,今年1月底,海南扬明再生资源回收有限责任公司海口保税区分公司在海口正式完成批准备案,而随着以旧换新工作自4月起底正式铺开,该公司的业务量也逐渐提升起来。

政策有“东风”

以旧换新带火汽车报废业务

当天上午,在海南扬明再生资源回收有限责任公司海口保税区分公司的停车区内,记者看到了数辆已经完成报废登记的汽车,工作人员正使用叉车将这些报废车挪到指定位置停放。由于该分公司在海口仅作为业务受理点,没有设置作业场地,所以需要等待拖车将车拖回位于儋州的总公司车间进行报废拆解处理。

“随着以旧换新业务被越来越多车主知悉,最近叫拖车的频率都变高了。”洪赞告诉记者,自以旧换新工作开展以来,该分公司在海口的业务从以往的每月70-80台的处理量,提升至100台以上,并保持上升趋势,8月的月处理量已经达到200台;而在上周《海南省加力推动消费品以旧换新实施方案》印发,对符合条件的个人消费者报废旧车并购买新能源乘用车与符合条件的燃油车的补贴数额提高后,该公司的业务量也随即再度迎来增长。

“现在我们平均每天能接到6-7台车,车主大多都是冲着以旧换新的补贴政策来的,希望能抓住政策契机用足政策补贴,换掉旧车买新车。”洪赞说。记者了解到,根据《海南省加力推动消费品以旧换新实施方案》,海南将对符合条件的个人消费者报废旧车并购买新能源乘用车补贴2万元、对报废国三及以下排放标准燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车补贴1.5万元,较此前分别补1万元与7000元的补贴标准大幅提升,也得到了消费者们的广泛支持。

“现在报废旧车后,无论是购买新能源汽车还是燃油车,都有着非常大的实惠,所以我也想了解一下车辆报废和以旧换新的流程。”有意换车的海口市民李先生说。

据洪赞介绍,目前汽车报废价格是根据车辆的车况来衡量的,以燃油车为例,报废回收款普遍在1200元-2000元之间;而车重较重的新能源汽车则需“一车一议”,根据实际情况具体判断。

市场有前景

海南可探索提振汽车报废行业

有不少使用“以旧换新”补贴政策的购车消费者会好奇,报废的旧车具体将进行怎样的处理呢?

在海南省扬明再生资源回收有限责任公司内,数台报废汽车已在拆解流水线上被设备抬起,工人们有条不紊地按流程对车辆各部位进行拆解。按照流程,报废车辆将被进行预处理,拆除蓄电池、液化气罐、安全气囊组件等,抽取废油、废液后,再进行正式拆解,具体包括拆解轮毂,车门与车辆玻璃,方向盘、转向与中控,座椅与电器配件等。

“根据《汽车零部件再制造规范管理暂行办法》等政策,在拆解的过程中,我们会回收报废机动车上具有循环利用价值的五大总成,由被国家录入白名单的企业经过再制造后予以再利用。而此时汽车上剩余的,已经不具备任何循环利用价值,多以钢材为主,我们则将运往省外指定的废钢厂进行冶炼处理。”该公司负责人直言。

随着海南确定将于2030年停售燃油汽车,省内基数相当的潜在存量汽车报废市场也被不少专家与行业人士关注。而今年起,以补贴为动力的汽车以旧换新政策更是助推了报废汽车这一市场的扩大与发展。中国商业经济学会副会长、自由贸易港(区)专委会会长宋向清表示,汽车以旧换新政策不仅为新车销售市场带来提振,更为汽车报废市场与二手车市场带来了新的发展机遇,在推动汽车消费提质升级的同时,为产业链上其他环节带来新的市场环境生机。

“国家推动汽车以旧换新是从多方面进行考量的。鼓励与提振消费是一方面,改善目前国内存量汽车的结构,通过以旧换新推动新能源汽车市场进一步扩大,从而改善国家能源的使用结构,推动能源结构调整,也是汽车以旧换新工作展开的重要原因。”宋向清认为,借助国家积极推进汽车以旧换新的政策“东风”,海南可以探索提振汽车报废市场,引导更多有实力的企业申请报废机动车回收拆解资质,提升海南汽车报废能力,为2030年海南禁售燃油车后的存量燃油车报废市场做准备;同时,还应进一步推广旧车处理,畅通汽车以旧换新中的梗阻,推动旧车处理流程更为简单流畅,让老百姓有更大意愿“以旧换新”。