

海南十多个高速互通集体升级为哪般

为通行更快更安全、为联通沿线城乡、为招商多个入口

8月26日,万洋高速王五互通立交项目已具备功能性通车条件,开启首次全面路测。

截至今年8月,全省高速公路有11个互通项目正在建设,其中有改建的也有新建的,而且还有3个改建的互通项目正在筹建,预计今年内开工。

自1995年海南第一条高速公路竣工以来,29年间,如此多的高速互通建设项目集中上马尚属首次,时间主要集中在2022年至今的近3年里。

那么,我省交通部门为何要对这么多互通进行改造升级,对现有高速路网会产生哪些影响和提升?

□南国都市报记者 王小畅

现况

早期建设的技术标准较低已不适应当下的交通需求

近年来,随着海南经济社会的发展,私家车的逐渐普及,连接部分市县城区的高速公路互通车流量增长明显,仙沟互通、琼中互通等建设比较早的互通,因车流量增长导致交通安全风险逐渐加大。

2021年12月,针对高速公路互通安全隐患的问题,海南日报曾以《隐患互通盼变通》为题,关注了我省多个互通存在的安全问题,这一报道引起了交通部门的重视,也为互通升级按下了加速键。

据悉,目前海南高速公路互通立交主要存在菱形互通、半苜蓿叶形互通和全苜蓿叶形互通等形式,其中因车流增长,出现安全隐患问题的互通,主要以菱形互通、半苜蓿叶形互通为主,早期建设的这类互通转弯半径小、交通转换能力有限。

当年选择建造菱形互通或半苜蓿叶形互通,是综合考虑的结果。当年这些互通所在区域的交通流量不大,菱形互通或半苜蓿叶形互通就能够满足需求,而且造价比较低、占地比较少,是在当时财力承担范围内的比较合理选择。

为了解决这些互通存在的交通安全隐患,海南省交通运输厅已将多个高速公路互通改造列入“十四五”规划。并且还跟交警部门进一步合作,对存在隐患的互通,采取增设安全标识设施、优化交通组织等举措,降低车流量增长带来的交通安全隐患。

记者从海南省交通运输厅和海南省交通工程建设局官方网站查询发现,自2022年起至今,有多个有关高速公路互通改造或新建的招标。目前,大部分项目已经开始建设施工。其升级改造后,将有望为我省高速互通进一步系紧“安全带”。



俯瞰万洋高速王五互通立交项目。(海南日报记者 曹马志 通讯员 钟芳瑞 摄)



8月初,正在改造中的琼中互通。(记者 刘孙谋 摄)

进度

11个互通项目已开工,今年计划再开工3个

8月26日,G9813万洋高速公路王五互通立交项目工地,中交路桥建设有限公司项目现场负责人贾广轩驱车跑了一圈,手机上的计时器显示出路程用时。目前,项目桥梁、道路已经完工,已具备功能性通车条件,这是首次全面路测。鉴于还未正式通车,项目部对工地仍旧保持封闭管理,不对外开放。

“现在已经开工的高速公路互通项目有11个,还有3个项目计划今年开工,‘十四五’规划中的互通项目今年都要开工。”海南省交通投资控股有限公司是这些互通项目的建设方,该公司工程部部长韩善剑介绍,预计今年可以完成3个互通项目的建设,这些都是2023年初开工的项目,分别是南丰互通、王五互通和大坡互通。

韩善剑介绍,改造的高速公路互通主要是20世纪90年代建设的,技术指标比较低,无法适应现在交通流量需求的互通。针对这些互通交通流量比较大的匝道进行改造,将原来平交口的穿越形式,用高架匝道的方式

“直连”,直接跨过交叉车道,让车辆可以无阻碍地通行。

“例如琼中互通,原来从海口往琼中方向行驶,车辆出高速公路进入琼中县城的匝道需要穿越2个车道才能拐弯,改造后,用一个方向的匝道跨过国道,直接就接上了进城的道路,不需要再穿越车道,不需要再等待,虽然该互通的形式没有变化,但通过这次升级改造后,既提高了通行效率,也增强了通行的安全性。”韩善剑说。

近日,记者途经G9811中线高速公路琼中互通立交改造工程现场看到,工人们正在忙碌施工,从空中俯瞰,新建的匝道已经初具雏形,如一条丝带缠绕山间,穿过G9811中线高速和进入琼中县城的公路。目前,施工人员正在按照计划,抢抓施工窗口推进项目建设。

除了琼中互通外,仙沟互通改造升级后,原来进出高速时与定安县城主干道交织的问题也将得到根本解决,改造后会成为“全互通”,每个方向的进出车辆都可以直接通行,不需要穿越车道。

影响

升级后的互通更安全快捷还将促进周边经济发展

这些互通为何会被选中改造或新建呢?韩善剑介绍,在我省制定交通“十四五”规划时,在规划阶段就对省内高速公路互通需要升级改造或增加做了梳理,并纳入规划中。“在顶层设计的规划里,就有了这些互通升级改造或增加的计划”。

“一些项目是地方政府根据地方经济发展的需要,提出了相关诉求。”韩善剑称,有些市县为了发展的需要,比如增加的园区、新建的景区等,在原来的路网里这些地方没有互通,新建互通可“立竿见影”地助力当地产业的发展,让当地群众上下高速更加快捷。

韩善剑接着介绍,对于改造的互通主要选择了20世纪90年代建设的、技术标准比较低的互通,这些互通已不太适应当下交通流量的需求,继续使用容易出现交通事故。

此外,随着城乡的快速发展,高速公路周边路网也进行升级,高速公路网与周边路网的互联互通也有改造的需要。“有些互通周边的国、省道升级了,而且周边的乡镇也发展起来了,已经超过原来互通的服务范围,这类互通也需要升级。”韩善剑说。

这些改造或新建的互通项目完成后,对海南未来的高速公路网有何意义呢?对于这个问题,韩善剑认为,增加的互通相当于加密高速公路结点,可以带动沿线城乡的发展,方便群众通行。

有些互通的改造,也可加速当地的交旅融合,对当地旅游产品升级会产生促进作用。韩善剑以日月湾互通改造举例:“日月湾互通附近正在建设‘日月逐浪’驿站,该互通的改造受到驿站建设方的欢迎,也坚定其投资的信心,待明年该驿站投入运营后,改造后的互通对其招商引资,将产生有力的帮助。”

“改造互通除了可以提升高速公路的服务水平,提升出行安全保障,对其周边城市形象的提升也有一定作用。”韩善剑以仙沟互通举例称,该互通处于定安县城的主道路上,改造后的仙沟互通,对定安县城的形象提升会产生积极作用。

此外,韩善剑认为,互通项目对我省GDP、固定资产投资增长,都会有积极贡献。韩善剑还透露,对于G98东环线和西环线早期建设的互通,将会在高速公路“四改八”中统筹改建。目前,相关路段的改扩建项目正有序推进中。