



赛事首日,五指山1867洲际队勇夺两奖项 海南车队选手首登环岛赛领奖台

今日观战指南 ▶ 琼海-陵水赛段(全程178.9km)



8月27日,第十五届环海南岛国际公路自行车赛开赛。(新华社记者 杨冠宇 摄)

南国都市报8月27日讯(记者 陈望 余育桑)8月27日,喜德盛杯2024第十五届环海南岛国际公路自行车赛第一赛段(琼海绕圈赛)落下帷幕。来自意大利克罗蒂克车队的马雷茨科摘得冠军,收获黄衫。

作为当日的冲刺王,这名意大利车手还赢得了绿衫。西班牙科恩制药车队的安吉尔和飞锐快客洲际车队的马丁分列赛段二、三位。

海南五指山1867洲际队在环岛赛首个赛段中旗开得胜,车队队员两度登上领奖台,夺得“爬坡王”象征的圆点衫及敢斗奖。这也是环岛赛的领奖台上首次出现海南车队选手的身影。

薛超华穿上“爬坡王”圆点衫

本场比赛从琼海市政广场出发顺时针环绕一圈,赛程95.6公里,设置一个途中冲刺点(17公里处)和一个4级爬坡点(30公里处)。比赛初期,车队副将郝然发起进攻,争取途中冲刺点,但进攻很快被主车群追回。

随后,车队组织第二次进攻,车队主将薛超华突围成功,以较大优势拿下途中爬坡点第一名,获得了本届环岛赛第一件“爬坡王”象征的圆点衫。这是环岛赛继2018年吕先景获得圆点衫后,时隔6年再度由中国运动员赢得该奖项。

于泽突围领先赢得敢斗奖

随着薛超华完成爬坡点进攻任务,车队组织起第三波进攻,在赛程中段约50公里由副将于泽领衔突围成功,与马来西亚车队瓦哈里形成两人领先小组,两人不断扩大与主车群之间的领先优势。在最后15公里阶段,于泽不断向瓦哈里发起进攻,瓦哈里由于体能透支被

于泽甩开退回主车群。于是,于泽一直以单飞姿态坚持到最后10公里才被主车群追上,成为本场比赛赢得直播镜头最多的运动员,同时也赢得了赛事的敢斗奖。

在最终的终点冲刺中,车队青年小将郑博文以赛段第25名完成比赛,在亚洲车手排行

榜中名列第四。车队中首位海南籍参赛车手曾皓健也顺利完成首日比赛。

28日将要进行的是环岛赛第二赛段“匹克体育”琼海-陵水赛段,全程178.9km,包含两个途中冲刺点和1个二级爬坡点,难度逐渐上升。

马雷茨科再战环岛赛 这是他第八场胜利

8月27日,意大利克罗蒂克车队的车手马雷茨科不负众望,在首场比赛最后的大集团冲刺中占据主导地位,夺得第一赛段冠军。这也是马雷茨科在环岛赛赛场上取得的第八场胜利。

今年30岁的马雷茨科是一名杰出的职业自行车手,以其出色的冲刺能力而闻名。在亚洲诸多赛事中屡屡获得赛段冠军,他在冲刺结束时的统治能力为他赢得了广泛的认可和尊重。

回顾本场比赛,马雷茨科说:“今天比赛的最后阶段非常艰难,除了高温

让人无比疲劳外,各个车队之间的竞争也十分激烈。我在最后冲刺时占据了最佳位置,能再次取得这样的成绩实在太棒了。”

马雷茨科对于环岛赛很有感情,他说:“环岛赛赛道的设置非常适合我,能够回到这里比赛,会给我增添更多的信心。当然,这不是我一个人的成就,在比赛中,我的队友给了我最大的帮助。”

马雷茨科表示,他和车队会制定合理的战术,希望接下来的比赛,能取得更好的成绩。



薛超华穿上圆点衫。(组委会供图)

意大利车手马雷茨科夺得第一赛段冠军。(新华社发)

城事播报

五部委完善市内免税店政策 10月1日起出境旅客可在三亚市内免税店畅购免税商品

南国都市报8月27日讯(海报集团全媒体中心记者 曹马志)近日,财政部、商务部、文化和旅游部、海关总署、税务总局印发《关于完善市内免税店政策的通知》(以下简称《通知》),明确将按照《市内免税店管理暂行办法》(以下简称《办法》)规范市内免税店管理工作,促进市内免税店健康有序发展。《通知》自2024年10月1日起施行。

《通知》明确,现由中国免税品(集团)有限责任公司经营的北京、上海、青岛、大连、厦门、三亚等6家市内免税店,自《通知》施行之日起适用《办法》。

《办法》指出,旅客在市内免税店购买免税商品不设购物限额,但应当符合海关关于旅客携带行李物品进出境应当以自用、合理数量为限的规定。旅客将所购免税商品携带出境后,再次携带进

境的,按照进境物品管理,照章征(免)税。市内免税店的进口商品免征关税、进口环节增值税和消费税,国内商品进入市内免税店视同出口,退(免)增值税、消费税,市内免税店销售的上述商品免征国内环节增值税、消费税。

《办法》明确市内免税店的销售对象为即将于60日内搭乘航空运输工具或国际邮轮出境的旅客(包括但不限于中国

籍旅客)。市内免税店采取市内提前购买,口岸离境提货的方式,旅客在市内免税店购物后,应当在设立于口岸出境隔离区内的免税商品提货点提取所购免税商品,并一次性携带出境。市内免税店主要销售便于携带的消费品,鼓励市内免税店销售国货“潮品”,将具有自主品牌、有助于传播中华优秀传统文化的特色产品纳入经营范围。