

海南调整电动汽车峰谷分时电价政策

10月起执行

电动汽车充换电
平段谷段

每年4月至9月

谷段:2时-10时
平段:0时-2时、10时-16时

改时间了

日前,海南省发展改革委正式印发了《关于调整电动汽车峰谷分时电价政策有关事项的通知》(以下简称“《通知》”),对海南电动汽车峰谷分时电价政策进行优化,调整后的分时电价政策将自今年10月1日起正式执行。

那么,此次分时电价政策缘何调整,会对广大电动汽车车主造成哪些影响,车主们又应如何看待这一变化呢?

南国都市报记者 王子遥 实习生 王斯

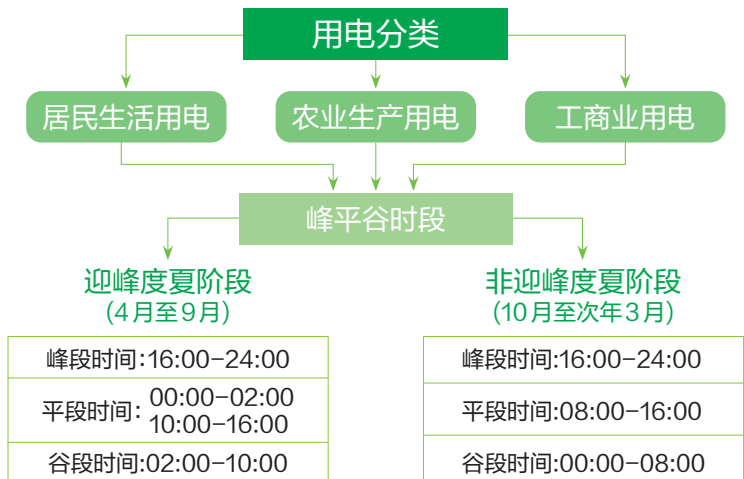
有啥变化?

迎峰度夏时段谷段后挪2小时

根据《通知》,电动汽车充换电设施用电按其所在场所峰谷分时电价政策执行,峰谷电价及价差保持不变,峰平谷各8个小时保持不变。具体调整在峰平谷时段的变化。

此次电动汽车峰谷电价政策调整创新设置了迎峰度夏时段和非迎峰度夏时段。在迎峰度夏时段内,原本自0时起计算的谷段时间整体后挪了2个小时,由以往的0时-8时调整为了2时-10时。调整后,迎峰度夏时段内0点-2点时段的电价将从执行谷段电价变为执行平段电价。

电动汽车充换电设施



新能源城市公交车辆用电



为何调整?

“零点高峰”对电网稳定运行造成压力

为何进行此次调整?海南省发展改革委方面表示,本次政策调整是基于海南电力统调负荷曲线特性变化,通过充分发挥峰谷分时电价信号作用,引导削峰填谷,保障电网的安全稳定运行。

北京师范大学政府管理研究院副院长、产业经济研究中心主任宋向清认为,本次针对电动汽车峰谷分时政策的调整是为了更加科学合理的配置电力资源,引导电动汽车错峰充电、安全用电、合理节电,以拆解渐形成的“零点高峰”。“本次调整将有利于引导电动汽车乃至运输行业企业根据自身条件和实际需要择时用电,保

证电力安全稳定供给,满足不同行业、不同时段、不同规模用电需求。”宋向清说道。

什么是“零点高峰”?按目前的海南电动汽车每日峰平谷时段划分,8时-16时为平时段,16时-0时为峰时段,0时-8时为谷时段,出于优惠的电价考虑,不少电动汽车车主选择利用谷时段为车辆进行充电,因此0点也就成了车主插枪充电的高峰期。

这一高峰也使得全省电网负荷在0点左右短时突增,对电网稳定运行造成压力。海南电网数据显示,今年海南统调负荷6次创历史新高,有5次发生在0:00-0:20时段。

专家建议

增加电力资源配置,满足日渐增长的电动汽车电力需求

“将迎峰度夏期(4月至9月)原本的0时-2时谷时段调整为平时段,目的是优化电动汽车充电时段,避免夏季高温用电与新能源车充电用电相叠加对电网造成压力。”针对这一政策的调整核心,宋向清分析道。

在宋向清看来,随着海南电动汽车保有量的提升,充电对电网带来的挑战在未来一段时间还将存在。解决电网负荷压力的关键举措是海南根据实际需要,适时增加电力资源配置。

他建议,海南可以从两方面加大探索力度,一方面是持续加大引入省外电力资源,二是积极发展核电、水电、太阳能和风电等新能源产业。“政策性调整用电的峰平谷时段属于‘小修小补’,真正缓解电力配置不足问题还需要海南坚持清洁能源岛建设,加大对能源产业的支持与推进,努力形成与日渐增长的电动汽车保有量相匹配的电力生产与运行环境,更高效地实现资源的生产和合理配置。”

电网升级

海南500千伏主网架工程预计明年10月前建成投产

记者注意到,国家发展改革委办公厅和国家能源局综合司今年8月21日印发的《能源重点领域大规模设备更新实施方案》中,提到积极推进输电设备更新和技术改造,鼓励各省适度超前建设配电网,提升配电网承载力,满足分布式新能源和电动汽车充电基础设施发展。

海南也正在着力提升电网运行环

境。记者从南方电网海南电网公司获悉,已于去年9月正式开工的海南500千伏主网架工程及配套220千伏线路工程目前各项施工正稳步推进,预计在明年9月30日前建成投产,建成后相当于对省内原本的220千伏网架进行全方位的提质升级,将更好满足省内广大群众对电力系统在稳定性、可靠性方面的迫切需要。