

省委常委会召开会议

研究部署区域重大战略联动发展、
为基层减负等工作

南国都市报8月30日讯 8月30日，省委常委会召开会议，传达学习中央有关会议精神，研究部署区域重大战略联动发展、为基层减负等工作。

省委书记冯飞主持会议。

会议传达学习8月23日中共中央政治局会议精神，要求加强海南自由贸易港建设同西部大开发的战略联动，以园区共建为载体，以产业合作为抓手，强化同西部省份的互利合作，加快建设“两个枢纽”特别是洋浦港西部陆海新通道国际航运枢纽，推动同西部省份的互联互通，加强同东南亚等国家和地区的贸易

往来和文化交流，更加积极主动参与“一带一路”建设。会议传达学习中央全面深化改革委员会第六次会议精神，要求坚持党中央集中统一领导，优化改革推进落实机制，加快推动标志性改革举措落地，全力推进封关运作各项准备工作。会议传达学习2024年三季度中央层面整治形式主义为基层减负专项工作机制会议精神，要求对标对表中央要求，以落实中央八项规定及其实施细则的决心和力度抓整治形式主义为基层减负工作，强化源头治理，建立考核实施协同机制，加强对深层次体制机制问题研

究，统筹推进为基层减负和赋能增效，稳步推进整治工作从治标向治本转化。

会议传达学习张国清副总理在海南调研商业航天发展和安全监管等工作时的讲话精神，要求强化底线思维，健全商业航天发射安全监管体系，高标准、严要求推进各项工作，确保首发成功，推动以场带产，做强火箭链、卫星链、数据链，加快建设文昌国际航天城。

会议审议《加强生态环境分区管控 以高水平保护推动高质量发展实施方案》，听取第三轮中央生态环境保护督察整改情况汇报。要求提高思想认识，

坚持问题导向，以更严要求压实生态环境保护责任，常态化组织推动落实生态环境保护“党政同责”“一岗双责”，有力有序推动整改。

会议听取2024年以来全省公安工作情况汇报，强调要深化公安改革，健全自由贸易港风险防控和安全保障体系，为新中国成立75周年创造更加安全稳定的政治社会环境。

会议研究当前我省意识形态领域形势，部署相关工作，审议《海南省深化集体林权制度改革实施方案》，并研究了其他事项。（沈伟）

22个项目，总投资152.39亿元
海口市2024年第三批重大项目集中开工

南国都市报8月30日讯(记者张野)8月30日，海口市2024年第三批重大项目集中开工。

开工项目共22个，涵盖城市更新、产业发展、基础设施、公共服务等领域，包括琼山区博雅片区(二期)城市更新项目、美华航空(海南)智慧产业园建设项目、丰恺思药物制剂研发生产制造中心项目、环海甸岛岸线贯通工程项目、江东新区国际消费精品产业港项目等，项目总投资152.39亿元。其中，4个城市更新项目集中开工，总投资95.39亿元，将进一步提升城市功能品质，改善人居环境，增进民生福祉，为城市发展拓空间、增动力、添活力。

海口业里广场项目开工

建成后将为业里村集体带来约700万元/年收入及带动村民就业

南国都市报8月30日讯(记者王康景)海口市2024年第三批重大项目集中开工仪式8月30日上午在海口举行，作为其中重点项目之一，海口市秀英区业里广场项目当天上午也举行了开工仪式。

据了解，海口市海秀片区D-11-02地块(业里广场)城市更新项目，用于建设被征收人拆迁安置房、零售商业用地、旅馆用地和市场化商品房建设。按照相关协议，业里广场城市更新项目落

地建成后，总建筑面积有8万多平方米，业里村将获得13196平方米的物业，预计每年可获得约700万元的村集体收入，并能带动当地上百村民就业。

项目范围南至白水塘路，东至秀英大道，北至银泉花园，西至海榆中线，总用地面积为37814平方米(56.7亩)。项目为商住综合体，土地周边有丘海大道、椰海大道、南海大道等城市主干道环绕，交通便捷。

据了解，项目建成后，D-11-02地块将由原来的业里村留用地转变为新的城市空间，将配套托老所、托儿所、党群服务中心等，不仅能够盘活村集体的闲置土地，还能为村集体带来不错的经济效益。

根据协议，业里广场项目建设工期为3年，该项目的实施还将配建道路，打通万达北路断头路，方便周边文博府、骏豪仕家等小区居民出入。

海南自贸港“直通入区”监管模式首票业务落地

截至8月底，海口空港综合保税区共监管9台发动机入区开展保税维修

南国都市报8月30日讯(记者杜伟荷 通讯员陈小丰 梁浩)8月29日，在海口海关所属海口美兰机场海关的监管下，1台GEnx-1B发动机通过海口空港综合保税区一站式飞机维修基地专用卡口直接进入区内，并运送至海口吉耐斯厂房进行维修。这是空港综合保税区开

展的首票发动机“直通入区”业务，标志着海南自贸港又一项海关监管创新模式正式实施。

原海关监管模式下，发动机需从停机坪拖运出机场控制区，再从海口空港综合保税区主卡口验放过卡入区。发动机“直通入区”监管模式下，企业事先

向海关提出申请，并完成发动机入区申报手续，海关对发动机转运的全过程进行现场监管，有效缩短运输距离，有助于保持发动机运输过程稳定性。

据悉，海口美兰机场海关持续优化口岸营商环境，深入开展为企业送“服务包”大调研大服务专项行动，了解企

业诉求，将调研成果转化运用，备案创新监管举措，精准对接企业发动机入区计划和维修需求，量身定制发动机“直通入区”方案，赋能发动机保税维修产业快速发展。据统计，截至8月底，海口空港综合保税区共监管9台发动机入区开展保税维修，货值17亿元。

以“才”引“财” 该金融服务专为自贸港人才创新创业定制



南国都市报8月30日讯(记者汪慧)一走进海南鑫之合科技有限公司，首先看到的就是墙上贴的一张张专利证书。“我们是一家国家级科技型小微企业，随着自贸港建设推进，我们也迎来前所未有的发展机遇，但是发展过程中，也和其他科创型企业一样，会面临‘有智无资’的境况。”海南鑫之合科技有限公司法人代表陈石礼向记者直言。

不过，最近他凭借自己“自贸港高

层次人才”这一身份，顺利从交通银行海南省分行贷款200万元。

近日，交通银行海南省分行推出了“交银人才贷”产品。“交银人才贷”将企业的人才属性放在第一位，依据企业的科技人才资质给予一定的授信额度，专门为高层次人才创新创业“加油”。

海南鑫之合科技有限公司拥有专利12个，自主知识产权证书21个，商标注册、知识产权贯标、AAA体系和ISO认证体系均已完善。在得知企业符合人才贷款条件的第一时间，交通银行海口国兴支行主动将服务政策送上门，并为其开启人才贷绿色通道，很快为海南

鑫之合科技有限公司办理了贷款。

陈石礼坦言，“交银人才贷”的推出，有效解决了科技人才“有智无资”的状态。值得点赞的是，贷款申请流程非常简单，线上就可办理。“我们结合初创期科技型企业的融资需求，对企业实控人为高层次人才、优质高校人才的，提供最高1000万元信用贷款额度。产品具有线上申请、智能审批、快速到账、利率优惠、随借随还等特性，全流程线上化。”交通银行海口国兴支行行长助理符晓斯介绍，近年来，海南持续加大自贸港人才引进力度，作为金融机构，交通银行探索为自贸港高层次人才

及企业提供配套金融服务新路径，在同业率先推出“交银人才贷”，旨在助力自贸港高层次人才创业。

需要满足哪些条件才能顺利融资呢？记者了解到，该行准入的人才标准涵盖了国家级、省级、地市级、县级人才，以及985、优质211等优质高校毕业生，包含海南自贸港ABCDE五类人才。

数据显示，2018年4月以来，海南已经累计引进各类人才超70万人，一批批高层次人才选择来海南开展创新创业活动。目前，省内各家银行都在探索金融服务新模式，畅通金融赋能链条，努力免去人才创业的后顾之忧。



扫码看视频