



2024第十五届环岛赛收官

南国都市报8月31日讯(记者 陈望)“喜德盛杯”2024第十五届环海南岛国际公路自行车赛31日收官,西班牙布尔戈斯车队的盖特获得个人成绩总冠军。

当日是环岛赛的第五赛段,也是最后一个赛段,车手从昌江出发抵达三亚,全程203.4公里。盖特虽然未能进入赛段前三,但依然以18小时33分57秒的总成绩夺得黄衫。从第三赛段开始,盖特就一直保有黄衫和代表冲刺王的绿衫。

盖特赛后表示,虽然是自己获得了冠军,但胜利应该归功于团队的力量。此前的领先优势已经很大,因此他不会刻意争夺赛段冠军,而是完全享受比赛。

“我希望明年再来海南,这是一次非常好的比赛,我想回到这里卫冕自己的荣誉。”盖特说。

哈萨克斯坦阿斯塔纳车队的斯米尔诺夫获得赛段冠军,比利时塔特雷托-艾索雷斯车队的杜邦和意大利巴迪亚尼车队的皮纳齐分获二、三名。

哥伦比亚麦德林车队的帕雷德斯凭借最多的爬山积分摘得圆点衫,巴迪瑞洲际车队的中国选手王奎程穿上代表亚洲最佳车手的蓝衫。赛段“敢斗奖”颁发给了意大利巴迪亚尼车队的托内利。

本届环岛赛全程810.5公里,来自国内外20支车队约140名车手参赛,总奖金30万美元。

8月31日,参赛车手在比赛中。
(新华社记者 杨冠宇 摄)

盖特登顶总冠军 中国车手王奎程拿下蓝衫



盖特收获个人成绩总冠军。



王奎程收获蓝衫。(环岛赛组委会供图)



城事播报

一天钻进2138米! 我国海上油气井钻探速度新纪录在琼诞生

南国都市报8月31日讯(记者 杜伟荷)记者8月31日从中国海油获悉,中国海油高效完成海南岛南部海域某区块探井钻井作业,其中在8月20日的单日最高进尺高达2138米,创造了国内海上油气井单井日进尺新纪录。这标志着我国海洋油气井钻井提速技术取得了新突破。

今年以来,国内海上钻井日进尺首

次突破2000米大关,钻探速度纪录一个月内在海南莺歌海盆地两次被刷新。此次打破纪录的海上天然气探井设计井深超3600米,井底最高温度达162摄氏度,需要钻穿多套不同时期的地层,存在地层压力梯度异常等特殊情况。

中国海油海南分公司工程技术作业中心总经理陈浩东介绍:“在确保作业安

全和建井质量的基础上,海上钻井作业团队提前对作业区域地质情况精准分析判断,同时创新作业工具、深入挖掘作业装备潜力,推动钻井作业效率的持续提升。”

中国海油大力推动数字化智能化技术在海洋油气井钻探提速领域的应用。海上钻井技术团队依托自主搭建的“钻井优化系统”,可以快速查看多个海域油

气井钻探的历史数据,针对复杂井况作出更为科学合理的作业决策。

“十四五”期间,中国海油大力推进油气增储上产攻坚工程,国内海上年均钻井井数达近1000口,较“十三五”期间增长40%。其中,深层与超深层、高温高压、深水等新领域的作业井数达到“十三五”期间的2倍,钻完井作业效率整体提升15%。

海口琼山区桂林片区(三期)城市更新项目开工 总投资8.69亿元

南国都市报8月31日讯(记者 孙春丽 通讯员 许晶亮 王伦)8月30日上午,海口市琼山区桂林片区(三期)城市更新项目开工。该项目总投资8.69亿元,通过盘活低效用地,破解项目范围内地势低洼易涝问题,进一步完善片区5分钟生活圈配套,构建精致宜居宜业新社区。

“这里特别容易积水,积水最深时达到1.8米。区域内还有一条20世纪八九十年代规划的道路一直未打通。”项目建设方负责人介绍,该城市更新项目开工后,将填平片区地基,有效解决片区严重积水问题。同时,还将积极推动打通片区内“断头路”,促使琼州大道与

文坛路(规划)直接连通,完善周边交通路网。

据悉,琼山区桂林片区(三期)城市更新项目所在地的房屋结构老化严重,屋内存在漏水渗水问题,楼梯开裂、脱落,存在安全隐患。经房屋安全鉴定机构检测,其中37栋已达到C级危房,剩余2栋为D级危房,危房率达到100%。同时,项目范围内面临高程过低问题。

据了解,琼山区桂林片区(三期)城市更新项目东接博雅三期,西接琼州大道,北靠博雅路,南邻东洋上村,该项目更新范围约55.09亩,拟建设总建筑面积约7.52万㎡,其中住宅面积6.45万㎡。



琼山区桂林片区(三期)城市更新项目建设效果图