

总投资17亿元

海口江东新区

5个项目集中开工

南国都市报9月2日讯(记者 李文韬)近日,海口市2024年第三批重大项目集中开工顺利举行,活动主会场设在琼山区博雅片区(二期)城市更新项目现场。本次集中开工项目22个,总投资152.39亿元,其中江东新区开工项目5个,总投资17亿元,年度计划投资2.79亿元。

据了解,本次江东新区集中开工的项目从投资结构方面划分:社会投资项目3个,总投资10亿元;政府投资项目2个,总投资7亿元。从项目类型方面划分:产业项目3个,总投资10亿元;民生公服项目1个,总投资4亿元,基础设施项目1个,总投资3亿元。

其中,美华航空(海南)智慧产业园项目总投资2.6亿元,年度计划投资0.45亿元,项目建成后将助力提升海口航空物流产业发展水平,进一步完善海口航空货运及空港口岸功能的配套服务设施,有效提升海口航空物流产业发展量级。

江东新区国际消费精品产业港项目总投资1.86亿元,年度计划投资0.17亿元。该项目的建设目标是打造成“医药器械、精品消费、先进制造”的产业项目,项目建成后将筑巢引凤,引入“头部+成长型”全周期企业,布局“研发+加工+展销+服务”4大环节的国际消费精品产业港。



江东新区总部经济区(生态CBD)。(江东新区管理局供图)

海南咨询设计产业基地项目总投资5.5亿元,年度计划投资1.7亿元。项目建成后,不仅能够为超过2000人提供广阔的工作与办公空间,还直接带动了周边社区的经济活力,通过设立近百个涵盖餐饮、保洁及物业管理等领域的就业岗位,积极促进当地居民的就业与职业发展,为社区带来了显著的就业增益效应。

海口市江东新区园区配套基础设施

配套项目(六期)总投资3亿元,年度计划投资0.1亿元。项目建成后将进一步促进江东新区红树林南片区开发,完善区域五网基础设施配套结构,实现打造片区集聚区提质、促进消费的作用,推动聚人气、促产业发展目标的实现。

江东新区环卫基地(含转运站)项目总投资4亿元,年度计划投资0.34亿元。项目建成后将有效满足海口江东新区的

垃圾收集、转运需求,可构建区域生活垃圾二次转运体系,有效减少临空经济区东片区生活垃圾长距离运输产生的运输成本及二次污染问题。

上述五个项目建成后,将有效助推园区产业积聚,提升优质人才、企业吸引力、完善园区及周边供电安全,产城融合得到进一步提升,职住平衡比率进一步提高。

琼海发布
招商引资项目将投资8亿元
做大特医食品加工产业

南国都市报9月2日讯(记者 苏桂除)近日,琼海市招商局对外发布特医食品加工招商项目,该项目用地面积为164.05亩,总投资约8亿元。

据统计,截至2022年4月底,我国共有83款特医食品,国产54款,涉及31家企业,分布在15个省市。其中,江苏、山东、浙江是特医食品产业集聚地,海南仅1家。特医食品加工在海南处于起步阶段。

在国家市场监管局、国家卫健委等部委的大力支持和推动下,特医食品和保健食品政策将于今年10月1日

起在博鳌乐城国际医疗旅游先行区施行,已在境外合法上市的特医食品和保健食品,可在乐城先行区进口使用。琼海市委、市政府借此抓住发展先机,推进琼海市及海南省特医食品发展。

据悉,琼海市的特医食品项目落户大路镇农产品深加工片区,周边临近大路镇区、东红农场,定安县黄竹镇以及琼海世界热带水果之窗旅游度假区等。

项目招商方向是培育和引进业务范围涉及特医食品系统产品研发、生产和销售龙头企业聚集落户发展,企业类

型涵盖乳制品企业、药品企业、保健品企业等。

据介绍,该项目用地面积为164.05亩(合109365.57㎡),总建筑面积约为164000㎡。总投资约80000万元,其中建设投资73000万元,流动资金7000万元。

园区建成以后,计算期内年平均新增销售约90000万元,实现利润约21500万元。正常年创税收约3000万元,税收强度约为18.28万元/亩;项目建成后将引进专家及各类人才约120人,可带动约600人就业。

省黄花梨沉香博物馆项目
初步设计及概算获批

南国都市报9月2日讯(记者 王子遥 实习生 王斯)记者从海南省发展改革委获悉,根据政府投资管理的相关规定,该委近期批复了海南省黄花梨沉香博物馆项目初步设计及概算,项目概算总投资为19776.25万元。

据介绍,该项目的建设地址为海口市秀英区长影西路与椰海大道交叉路口往西南约70米处A0102地块内。项目将建设1栋地上3层、地下1层,总建筑面积约13579平方米的黄花梨沉香博物馆,其中,地上建筑面积约9972.52平方米,地下建筑面积约3606.57平方米。地上主要设置教育区、服务设施等用房;地下主要设置藏品库房、技术、设备等用房。

创历史新高

今年暑期海南空港口岸
累计进出境旅客超36万人次

南国都市报9月2日讯(记者 杜倬荷 通讯员 李冰莹 韩金璐 欧莉花)随着海南自由贸易港免签“朋友圈”持续扩容,今年暑期,海南旅游市场迎来新一轮“跨境游”热潮,叠加港澳地区外国旅游团入境海南144小时免签政策,海南空港口岸进出境旅客呈现“多头热”景象。

8月26日,海南航空控股股份有限公司重新开通“海口-莫斯科”往返航线,目前海南口岸国际及地区客运航线达到49条,辐射15个国家和地区,后续海南口岸还将陆续开通西雅图、东京等地航线,海南自贸港联通全球的空中大通道正在加快构建。

为保障旅客出入境高峰期通关平稳有序,海口海关科技赋能,构建“耳聪目明”智慧旅检监管体系,通过强化先期机检、智能审图、远程判图等技术应用,借助大数据、智能查验台等技术手段,实施旅客通关分类监管,有效压缩旅客通关时间,在“管得住”的同时,确保出入境旅

客“通得快”。

据海口海关统计,今年1-8月,该关累计监管进出境航班9904架次,人员135.3万人次,分别增长2.5倍和3.6倍。

下一步,海口海关将充分发挥海关职能,不断优化监管模式,增强海南航空口岸的市场竞争力。

据海口海关统计,今年暑期(7月1日至8月31日),海南空港口岸累计监管进出境航班2786架次、人员超36.1万人次,同比分别增长(下同)1.5倍和1.2倍,创历史新高。