

选择党胜选震动德国政坛 左翼黑马异军突起

德国选择党1日在东部图林根州以较大优势赢得州议会选举。这是第二次世界大战结束近80年来,极右翼政党首次在德国赢得联邦州选举。成立仅8个月的莎拉·瓦根克内希特联盟则在图林根和萨克森两州议会选举中均获得不俗的支持率。

对于德国总理奥拉夫·朔尔茨领导的执政联盟,这两场地方选举结果堪称沉重打击。

“历史性”胜果

图林根州选举网站公布结果,德国选择党获得32.8%的选票,最大反对党基督教民主联盟获23.6%。朔尔茨领导的社会民主党得票率只有6.1%,其在联邦政府的执政伙伴绿党、自由民主党分别为3.2%、1.1%,三个党支持率相加,还不到选择党的三分之一。

德国选择党联合领导人爱丽丝·魏德尔称赞这一结果是“历史性胜利”。选择党在图林根州的领导人比约恩·赫克接受德国电视一台采访时说:“我们需要改变,而只有选择党能够带来改变。”

选择党另一名联合领导人蒂诺·克鲁帕拉说,图林根州选举结果“明确授权”选择党组建州政府,选择党“准备并愿意与任何政党对话”。

选择党成立于2013年,被欧洲主流舆论视为极右翼政党,2017年首次进入德国联邦议院、即议会下院,2023年首次赢得地方行政长官选举,也是在图林根州。

另一个东部州萨克森州当天同样举行议会选举,根据出口民调,基民盟、选择党、莎拉·瓦根克内希特联盟支持率分列前三位。

法新社分析,这可能让异军突起的莎拉·瓦根克内希特联盟成为潜在的“造王者”。后者由左翼党前成员莎拉·瓦根克内希特领导,



7月24日,德国总理朔尔茨在柏林举行的新闻发布会上讲话。新华社记者李函林摄



2023年1月25日,德国总理朔尔茨在位于柏林的德国联邦议会接受询问。新华社记者任鹏飞摄

在图林根州议会选举中得票率为15.8%,在萨克森州有望获得11.5%至12%。

莎拉·瓦根克内希特联盟的主要支持者在东德地区,主张对俄罗斯友好,呼吁强力打击非法移民。按照路透社说法,这是一个左翼民粹主义政党,与选择党同属“反建制主义”政党,但明确表示不会与选择党联手。

冲击“红绿灯”

按照法新社说法,尽管选择党难以在图林根州执政,但这一选举结果对德国而言仍是一场“政治地震”,对朔尔茨政府是“巨大打击”。

一些政治分析师认为,图林根州、萨克森州选举结果最可能的影响,是加剧执政联盟内部不合。在萨克森州,三党得票率加起来预计只有13.6%;在图林根州,绿党和自民党甚至无法越过进入州议会所需的5%得票率门槛。

执政三党在2021年联邦议院选举后组建执政联盟,因各自代表色分别为红、绿、黄,获称“红绿灯”联盟。三党在意识

形态上本就参差不齐,相互掣肘,执政表现则是乏善可陈。去年起,联盟内部屡就年度财政预算关系紧张,龃龉不断。

社会民主党秘书长凯文·屈纳特1日深夜说,社民党接下来要更加强硬坚持自己的主张,“而不是让那些刚刚被踢出某个州议会的政党牵着鼻子走”。

自由民主党副主席沃尔夫冈·库比茨基当天则说,两州选举结果显示朔尔茨领导的三党执政联盟已“失去合法性”,肯定会伤害自民党。

不过,杜塞尔多夫大学政治学家斯特凡·马沙尔认为,三党现阶段民意支持率都远低于2021年联邦议院选举,散伙不大可能,这不符合三党自身利益。

传统政党更抱团?

德累斯顿工业大学政治学教授玛丽安娜·诺尔认为,1日的选举结果令传统主流政党“不安”“害怕”。根据出口民调,德国选择党和莎拉·瓦根克内希特联盟支持率加起来,在图林根州和萨克森州都超过40%,处于政治光谱中间的传统主流

政党支持率“大幅缩水”。

据路透社分析,这两个政党侵蚀了传统主流政党的基本盘。莎拉·瓦根克内希特联盟对社民党来说威胁更大。社民党自2021年以来流失了超过三分之一选民,目前全国范围民意支持率只有约16%,今后可能看到莎拉·瓦根克内希特联盟吸走更多倾向左翼的选民。

报道说,面对左右两端政党“挖墙脚”,选举结果可能促使中右翼和中左翼传统主流政党在移民政策上更强硬,还可能损害德国对乌克兰的支持力度。

有分析认为,传统主流政党可能会更加抱团取暖,哪怕貌合神离。只是,波鸿大学政治学家奥利维尔·伦布克指出,“如果没有政治落实、没有真正改变、没有改革”,选民就会用选票继续惩罚主流政党,在后续选举中投给“反建制”政党,形成“恶性循环”。

另一个原东德州勃兰登堡州定于本月晚些时候举行州议会选举。选择党在当地的民意支持率为24%左右,依旧领先。(据新华社专特稿 胡若愚)

国际观察

大众首次考虑本土关厂 德国汽车工业面临转型困境 敲响经济政策警钟

今年以来,多家德国车企放缓电动化转型步伐,通过大幅削减成本和裁员等措施着眼未来发展。大众汽车集团2日发布声明说,公司正考虑首次关闭其在德国的一家汽车制造厂和一家零部件厂。计划如果得以实施,将是大众汽车历史上首次在德国关闭工厂。

分析人士指出,今年以来,许多整车制造商因受电动汽车销量明显放缓影响纷纷放缓电动化进程。在多重因素作用下,德国汽车工业转型之路正遭遇“逆风”,汽车行业应及时避免“去工业化”带来的负面影响。

供应商危机困扰车企

今年上半年,大众汽车集团的业绩表现为“增收不增利”:尽管营收达到1588亿欧元,同比增长1.6%,但营业利润约为101亿欧元,同比下降11.4%。同时,全球销量约435万辆,略低于去年同期的437万辆。

大众汽车集团管理董事会主席奥博穆表示,大环境变得更加严峻,德国在竞争力方面逐渐落后。“我们现在必须加大力度,以创造长期成功的条件。”

大众汽车考虑关闭德国工厂,折射出德国汽车工业的转型困境。作为传统汽

车工业强国,德国近期面临零部件供应商“破产潮”与“裁员潮”。例如,采埃孚计划到2028年在德国裁员1.1万人至1.4万人;大陆集团已启动7150人的裁员计划;博世计划在软件和电子部门裁员1200人。

德国咨询企业法尔肯施特格控股公司数据显示,2024年上半年共有20家年收入超过1000万欧元的德国汽车零部件供应商申请破产,同比激增超60%。

被誉为“德国经济发展风向标”的慕尼黑经济研究所商业景气指数显示,德国8月商业景气指数降至86.6点,为6个月以来最低水平。慕尼黑经济研究所所长克莱门斯·菲斯特表示,在德企业情绪低迷,不仅对行业现状满意度下降,对未来预期也更加悲观。

电动化转型遭遇“逆风”

德国联邦汽车运输管理局数据显示,今年7月,德国纯电动汽车注册量同比大跌36.8%,上半年德国新注册电动汽车的市场份额从去年同期的15.8%降至12.5%。

自去年12月德国政府取消电动汽车补贴后,消费者观望情绪加剧,导致电动汽车销量持续走低,许多整车制造商纷纷

放缓电动化进程。梅赛德斯-奔驰今年年初宣布,将其50%的电动汽车销售占比目标实现时间从2025年推迟到2030年。保时捷宣布放弃2030年电动汽车销量占新车销量80%的目标。大众集团也在考虑关闭其位于比利时的奥迪Q8 e-tron电动汽车生产工厂。

大众集团首席财务官兼首席运营官阿尔诺·安特利茨表示:“汽车产业的未来是电动化。但在欧洲市场,传统燃油仍保持主导地位,大众集团将持续投入传统燃油领域的研发、生产,以此稳固当下的立足点。”

德国汽车工业协会副主席托马斯·佩克龙指出,市场需求呈放缓趋势,电动汽车研发投入大,对于企业的盈利能力是极大挑战。正因如此,多家跨国车企均调整电动化战略,重新倚重内燃机,采取“油电双行”的策略。

汽车行业专家认为,尽管德国车企在电动化方面暂时放缓步伐,但随着技术不断进步和市场逐渐成熟,这些车企很可能在未来重新加码投资电动汽车业务,并找到新切入点。

“去工业化”效应持续显现

当前,德国经济正面临高通胀、高利

率以及出口需求疲软等多重挑战。菲斯特曾表示,德国面临“去工业化”风险,部分行业如化工和汽车工业正经历萎缩,汽车产量已连续多年下滑。

自俄乌冲突爆发以来,欧盟追随美国对俄罗斯天然气实施禁运等措施,导致能源供应紧张和通胀压力加剧。美国借机向欧洲出口高价天然气,进一步推高欧洲能源成本,进而对德国能源密集型产业造成巨大冲击。

美国的单边主义产业政策也是加剧德国制造业困境的重要因素。美国《通胀削减法案》推出了包括高额补贴在内的多项措施,以推动电动汽车和其他绿色产业在美国本土发展。此举导致不少欧洲企业将投资计划转向美国。

同济大学德国研究中心主任郑春荣表示,“去工业化”效应不容忽视。德国是制造业立国,如果“去工业化”进程持续,德国经济长远发展将面临巨大冲击。尽管德国已出台支持政策,试图增强德国工业区位竞争力,但效果如何仍有待观察。

此外,德国还受到经济衰退和出口需求疲软的双重冲击。同时,专业劳动力短缺成为长期挑战。

(据新华社柏林9月3日电 记者李函林)