



供电

全省累计停电小区1202个
已恢复751个

南国都市报9月9日讯(记者 汪慧)9月9日晚,记者从在海口举行的海南省防御台风“摩羯”应急指挥部第三场新闻发布会获悉,当前我省抗击台风工作已全面转入灾后恢复重建阶段,多个部门联合社会各界力量积极开展灾后重建,把通路、通电、通水、通信、通气、通油和城乡排涝“六通一排”作为优先事项,争取让社会尽早全面恢复正常生产生活秩序,最大程度减轻灾害影响。

另悉,此次超强台风“摩羯”正面袭击澄迈县,初步估计该县经济损失超100亿元。目前,该县正推动复学、复市、复医、复运。

电力是保障社会正常运转的重要基础设施。海南电网有限责任公司党委副书记赵有铖介绍,连日来,该公司累计投入2.3万人、612辆发电车在全省18个市县(三沙市除外)700余个施工现场进行抢修复电工作,全力保障复学复工复产。

截至目前,全省停运的35千伏及以

上变电站79座,已复电42座,停运10千伏及以上线路836条,已复电546条;停运的台区2.8万个,已复电1.9万个;停电的客户168.1万户,已复电107.7万户。

截至目前,全省累计停电小区1202个,已经恢复751个。全省重要用户基本复电。全省各市县主城区基本复电,全省重点供气供水、医院基本恢复供电,重要交通枢纽供电恢复八成以上。9日凌晨2:33恢复了海南大学海甸校区供电,凌晨5:00恢复了海南大学观澜湖校区供电,还恢复了桂林洋高校通电。

此次台风累计造成10千伏及以上杆塔受损1万基,已修复721基,10千伏线路受损2500千米,已修复243千米。

海南电网还组建了169支便民服务队,设立便民服务点,开放营业厅为群众免费提供充电、抢修复电信息查询等服务。增加95598客户服务坐席人员数量累计400余人,24小时回应客户诉求。

供水

海口城区受市政供电影响的区域
正逐步恢复供水

南国都市报9月9日讯(记者 汪慧)全省32座城市供水厂自9月6日起受到不同程度影响,其中海口、文昌、儋州、临高4个市县6个供水厂和1个原水厂因电力中断等因素影响停止运行。

省水务厅副厅长张姝为介绍,目前,6个水厂和龙塘水源厂已相继恢复生产,供水影响最大的是海口市,其城区受市政供

电影响的区域正在逐步恢复供水。

在恢复水厂生产、修复市政供水管网的同时,我省通过管网调度、片区调节、启用应急地下机井等措施进行供水保障。如海口市安排送水88车次,送水705吨,出动41次进行二次供水设施抢修,已完成抢修点数32个,9个点正在抢修中。

通信

海南累计抢通通信基站16501个

南国都市报9月9日讯(记者 汪慧)省通信管理局副局长陈兴无介绍,受台风“摩羯”影响,全省累计29368个通信基站退服,这对我省通信保障能力提出了严峻挑战,行业抢修力量、设备缺口都很大。我省借鉴北京房山、辽宁葫芦岛洪灾通信抢修工作经验,通过调整未受灾通信基站功能参数,扩大通信基站覆盖范围,恢复了部分无通信信号区域基本通信服务。

电信、移动、联通、铁塔集团公司根据海南通信抢险需求,迅速从广东、广西、湖北等省区调集支援力量

1100余人,调集各类应急保障装备奔赴海南支援通信抢修。到目前为止,已有312人携带223部发电油机、104台保障车辆及230台套保障装备抵达海南,后续支援力量也即将到达。

经联合抢修,截至9月9日18时,全省累计抢通通信基站16501个,其中海口市5527个,文昌市844个,全省通信基站退服率降低至25.6%,海口市通信基站退服率降至43.4%,文昌市通信基站退服率降至54.2%。

交通

海南全省国省干线公路恢复双向正常通行
出租车网约车已恢复运营

南国都市报9月9日讯(记者 汪慧)交通是抢险救灾的“生命线”,也是运送抢险物资和抢险队伍的首要通道。省交通运输厅副厅长柳鹏介绍,台风登陆过后,我省第一时间启动交通领域应急抢险保通行动,经过3天昼夜奋战,取得了明显成效。海南公路、道路运输、水路运输、民航运输等方面恢复情况均取得明显成效。

公路方面:全省国省干线公路恢复双向正常通行;县乡道全线基本抢通,农村公路基本抢通。道路运输方面:全省出租车、网约车、旅游客运已恢复运营;城市公交、客运班线分别恢复营运93%、80%;全省26个三级以上客运站已全部恢复营运。

水路运输方面:经过加紧抢通修

复,琼州海峡于9月9日18时基本恢复运输能力,9月7日18时以来累计运输应急车辆3227台、应急抢险人员12649人,有力保障了应急抢险人员、物资和鲜活农产品的过海运输,经过抢运南北两岸停留的货车疏运均取得明显进展。

民航运输方面:凤凰、博鳌机场于9月7日上午恢复航班,已恢复正常运行。美兰机场9月8日12时开始有序恢复运行,9月9日计划执行进出港航班26架次,正逐步恢复运行能力。

铁路运输方面:经过专业技术人员加班加点排查和抢修,自9月8日恢复开通第一趟列车以来,目前,已恢复开通海口东至三亚、三亚至白马井段列车班次,释放铁路平时运能约2/3。

大力弘扬教育家精神 为海南自由贸易港建设
培养更多合格的建设者和接班人

(上接02版)希望全省广大教师和教育工作者始终牢记为党育人、为国育才的初心使命,始终坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑,引导学生爱祖国、爱人民、爱中国共产党、爱海南自贸港。要自觉涵养高尚自律的师德师风,提高自身道德情操,帮助学生培育和践行社会主义核心价值观、养成遵纪守法的好习惯、扣好人生的第一粒扣子。要全面提升教书育人的专业素养,牢固树立终身学习理念,继续实施好省级名师名校长培养计划、中小学“好校长

好教师”培养工程、“乡村强师工程”专项培养计划等项目,培养造就一批拥有鲜明海南特色的教育家。要继续厚植乐教爱生的仁爱之心,强化快乐阳光教育理念,坚持“五育”并举,让每一名学生都能健康成长。各级各部门要把加强教师队伍

伍建设作为教育事业发展的最重要的基础工作来抓,全面减轻教师非教学任务负担,全面提升师范教育质量和水平,大力弘扬尊师重教的良好风尚,让教师成为最受社会尊重和令人羡慕的职业之一。

省领导倪强、谢京参加。(沈伟)

大力弘扬教育家精神 为海南自贸港建设
培养更多高水平高素质人才

(上接02版)要加强新时代高素质专业化教师队伍建设,鼓励教师紧跟学科发展,加强教学研究,开展特色教学,积极探索教育教学方法,不断提升教书育人本领,有效激发学生学习热情,努力成长为“一专多能”的全科型教师。要涵养高尚师德师风,陶冶言为士则、行为世范的道德情操,既传授学生学科知识,也教会

学生为人道理,教育引导学生坚持爱国和爱党、爱社会主义相统一,努力为学生扣好人生第一粒扣子。要促进学生德智体美劳全面发展,把立德树人贯穿基础教育、职业教育、高等教育各领域,让学生健康快乐、茁壮成长。要充分发挥智库作用,用好国家中小学智慧教育平台,加强数字化教育基础环境建设,建立应

用效果评估反馈机制,推动数字技术与教育教学深度融合,确保广大师生会用、真用、爱用。

刘小明指出,再苦不能苦孩子、再穷不能穷教育。各级党委和政府要持续加大教育支持力度,高度重视教师队伍建设,加强教师权益保障,维护教师合法权益,让尊师重教在全社会深入人心、蔚然

成风。要健全学校家庭社会协同育人机制,厚植好校风、好家风、好社会风尚,共同担负学生成长成才的重要责任,办好人民满意的教育,为海南自贸港建设培养更多高水平高素质人才。

副省长谢京,省政府秘书长符宣朝参加慰问。

(沈赋)