



▶ 新闻追踪 《估值260万元 海口“花梨王”在台风中倒下》

# 海口“花梨王”被修枝后扶正

## 主管单位：先复种，争取救活

南国都市报9月10日讯(记者 王康景 文/图)9月7日,“摩羯”把海口市最大的海南黄花梨树吹倒了”的短视频吸引不少网友关注。这棵树龄有60年,被挂上古树铭牌的海口“花梨王”在这次超强台风中倒下,很多市民群众和网友关心这棵树将如何处置,是否会如此前枯死的那棵黄花梨树一样,面临死亡和拍卖。

9月10日,记者再次回访现场看到,这棵倒伏的海口“花梨王”已经被修剪了枝条,并被扶正,根部也重新覆土,整棵树只留下两个分叉的主干,但扶正后看上去依然粗壮高大。

此外,在一旁的地面上,记者看到已经被锯除的不少分枝条被集中放在一起,并用警戒线围起来,每条枝条都被贴上了

编号,现场还引来不少市民围观,讨论扶正后是否能存活。

据了解,这棵树拥有海口市人民政府于2019年3月出示的国家古树名木铭牌,内容显示,这是一棵降香黄檀(别名黄花梨,位列四大名木之一,为国家二级保护植物),为蝶形花科。黄檀属,树龄为60年。

海南黄花梨界知名的黄花梨收藏者洪林使用卷尺测量后发现,这棵古花梨的围径达170厘米。“之前,这棵树的旁边还有一棵黄花梨,枯死后被拍卖出264万元的高价,这棵树并不比那棵树小,根据经验,这棵树的市场估值也能有260万元左右。”洪林说,以这棵黄花梨树这么大的躯体,几乎可以说是海口的“花梨王”。

作为记录在册且挂有铭牌的古树,加上是海南黄花梨,该树的倒伏也很快引起海口市职能单位的重视。海口市城市管理局有关人员介绍,经过与龙华区园林局的人员以及行业人士的配合一起在现场勘察后决定,先清理掉树木顶部位置的枝条,使用挖机在原树木树坑附近挖了坑,用机器助力将树木扶正,然后回填根部的土壤,这样一来可以避免阳光晒到已经脱离地表的根系,做到初步的维护。

“接下来,我们还要请专家来现场分析,进行诊治,看看下一步采取什么方法来争取救活这棵古树。”该工作人员告诉记者,由于这次台风太强,这棵黄花梨树被连根拔起,受伤比较重,救治的难度也很大。



倒伏的黄花梨树被修剪枝条后扶正复种。

# 海南热带野生动植物园2000余头(只)动物安好

## 大熊猫“贡贡”和“舜舜”活泼依旧

南国都市报9月10日讯(记者 丁文文)9月10日,记者连线海南热带野生动植物园获悉,受台风“摩羯”影响,海南热带野生动植物园90%以上的绿植被毁;动物展区破坏严重;目前电力和通讯仍未恢复。

值得提及的是,园区内,2000余头(只)动物一切安好、情绪稳定。其中,大熊猫兄弟“贡贡”和“舜舜”能吃能睡、活泼依旧、状态如初。只不过室外展区因台风损毁,两兄弟暂不能到室外散步。

海南热带野生动植物园董事长尚晓介绍,此前给动物们储备的食物、饲料,目前也能满足所需。眼下,园区工作人员正加紧清理路障,主要集中力量清理通往馆舍的道路,让动物们吃得上饭、喝得上水。



“贡贡”(左)和“舜舜”(右)。(海南热带野生动植物园供图)

## 海口美兰国际机场 进出境航班 恢复运行

南国都市报9月10日讯(记者 杜倬荷)9月10日上午9时许,海南航空搭载157名旅客从海口美兰国际机场起飞,这是台风“摩羯”过境后海口美兰国际机场首架出境航班,该机场正有序恢复国际及地区航班运行。

## 进出岛旅客列车 恢复开行

南国都市报9月10日讯(记者 王小畅 通讯员 陈佳妮 唐璐璐)记者从海南铁路海口车务段获悉,9月10日起,进出岛旅客列车恢复开行,今日出岛的旅客列车有Z386次、K458次、Z112次、K512次、Z502次。

据了解,海南环岛高铁全线恢复通行,其中因部分站内设备设施影响,银滩、临高南、福山镇、老城镇站暂时停办客运业务。此外,海口市域列车各车站因设备设施正在抢修,仍继续停运。

## @海口市民 因台风灾害导致生活困难 可申请临时救助金

南国都市报9月10日讯(记者 韩星)记者从海口市民政局获悉,针对此次台风“摩羯”影响,根据《海南省临时救助实施办法》有关规定,海口市民因台风灾害导致基本生活陷入困境的,可前往户籍地或居住地镇人民政府(街道办事处),申请临时救助。急难型临时救助金,原则上不超过海口市3个月城市最低生活保障标准(2070元)。



扫码了解  
更多详情

# 海口海关出台助企复产十条措施

南国都市报9月10日讯(记者 杜倬荷 通讯员 唐婉雯)为支持海南企业积极应对灾后生产经营和进出口贸易,促进海南外贸平稳发展,9月10日,海口海关出台助企复产十条帮扶措施。

一是加快生产急需物资通关。对企业复工复产急需原材料及成品,提供7×24小时预约通关服务。对椰子、动物源性饲料等生产急需进境货物,实施“附条件提离”措施。

二是加快农食、医药物资通关。对鲜活易腐产品设立口岸查验绿色通道,实施优先查验。对符合检疫审批要求的进口食品农产品、用于紧急治疗的进境生物制品类药品,实施“即报即批”。

三是快速核销受灾保税、零关税货物。因台风受灾的“零关税”及保税货物,对灭失或虽未灭失但完全失去使用价值且无法再利用的,经核实可予以免

税核销;对受灾保税货物虽失去原使用价值但可再利用的,可按照海关审定的受灾货物价格,以其对应进口料件适用的税率计征税款和税款缓征利息后核销。

四是快速办理海关监管货物存放场所变更手续。因仓库、厂房受灾受损,保税货物、不作价设备等海关监管货物需转移到新地点存放的,企业可申请变更存放场所,海关于企业申请后1个工作日内完成变更手续。

五是延长税款滞纳金减免期限。企业因受灾导致无法按期缴纳税款的,允许企业在灾后3个月内补缴税款,并减免税款滞纳金。

六是延长AEO企业认证时限。对因受灾影响无法按时办理认证的新申请或复核的海关高级认证企业,认证时限可顺延30日。

七是延长离岛免税商品提货期限。对因台风原因退改但不便退货的旅客,

允许其3个月内搭乘飞机、火车或轮船离岛时提取所购免税品或经验核退还保证金。

八是实施关企应急联络机制。组建关企联络平台,畅通灾后企业诉求通道,快速收集、处置企业受灾情况及困难需求,安排专人专窗办理用于灾后重建货物的通关业务,随到随办,确保通关零延时。

九是实施无陪同查验模式。若因灾情影响导致进出口货物收发货人无法到场配合海关查验的,企业可通过电子邮件、电子平台等方式申请开展“无陪同查验”。

十是实施宽严相济容错机制。查处因灾发生的轻微违法行为时,坚持践行新时代“枫桥经验”,依法运用约谈整改等方式劝导企业,实施“首违免罚”“小违轻罚”。

以上措施自发布之日起生效,至2024年10月31日终止。