

电动自行车怎样走好“安全路”？

——工业和信息化部消费品工业司有关负责人解读《电动自行车安全技术规范(征求意见稿)》

新华社北京9月19日电 工业和信息化部19日公布《电动自行车安全技术规范(征求意见稿)》。和现行标准相比,此次修订主要做了哪些改动?如何推动电动自行车产业健康发展?工业和信息化部消费品工业司有关负责人进行解读。

我国是电动自行车生产和销售大国,经过多年的发展,电动自行车已逐渐成为消费者日常短途出行的重要基础性交通工具。但伴随着市场规模不断扩大,行业也暴露出一些问题,如违规篡改现象普遍、存在安全风险等。

工业和信息化部消费品工业司有关负责人说,工业和信息化部会同相关部门开展强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》修订工作,推动提升电动自

行车产品本质安全水平,促进行业的规范化发展。

这位负责人介绍,本次标准修订工作将有利于防范火灾事故、减少交通安全隐患、满足消费者日常出行需求、推动行业高质量发展作为基本原则。与现行标准相比,主要有以下几方面的改进和提升:

一是提高防火阻燃性能。完善了电动自行车所用非金属材料的阻燃要求和试验方法,限制塑料件使用比例,从而降低火灾风险、提高消防安全性能;同时要求整车编码应采用耐高温永久性标识,便于加强全链条监管和火灾事故溯源调查处理。

二是更好保障消费者骑行安全。优化了电动机额定功率和最高转速的测试

方法,有效防范车辆超速行驶现象;同时加严制动距离要求,减少碰撞事故发生。

三是满足消费者日常出行需求。将铅蓄电池车型的整车重量限值由55kg放宽至63kg,提升实用性;允许生产企业根据车型设计需要,自行决定是否安装脚踏骑行装置,有利于节约生产成本,也为消费者提供更多车型选择。

四是防范非法改装行为。从电池组、控制器、限速器三个方面完善防篡改要求,确保实现充电器、蓄电池、控制器之间的互认协同,大力推行“一车一池一充一码”,不给非法篡改留空间。

五是推动行业高质量发展。推动企业提升质量保证能力和产品一致性,同时增加北斗定位及通信功能要求,方便消费者实时了解电动自行车所在位置、

电池状态等安全信息。

值得一提的是,在强化安全管理的同时,征求意见稿对一些指标适度放宽,便利消费者选择和使用。比如,铅蓄电池价格实惠但重量偏重,在续航里程等方面与消费者需求有差距,征求意见稿适当放宽铅蓄电池车型的重量限值,有助于满足广大消费者增加续航里程、减少充电频次的需求,为百姓提供更加实用的产品。

在技术标准优化的同时,征求意见稿也对整车及关键部件的生产能力、检测能力等提出要求。这位负责人表示,这将有助于推动企业改进生产工艺和装备,提升自动化和智能化水平,完善生产过程质量监控手段,提高生产效率和产品合格率,促进行业规范发展和集中度提升。



9月19日9时14分,西昌卫星发射中心成功发射第59、60颗北斗导航卫星。
新华社发(杨志远 摄)

我国成功发射两颗北斗导航卫星 开展下一代北斗系统新技术试验试用

新华社西昌9月19日电(李国利、杨欣)9月19日9时14分,我国在西昌卫星发射中心用长征三号乙运载火箭与远征一号上面级,成功发射第59、60颗北斗导航卫星。

这组卫星属中圆地球轨道(MEO)卫星,是我国北斗三号全球卫星导航系统建成开通后发射的第二组中圆地球轨道(MEO)卫星,入轨并完成在轨测试后,将接入北斗卫星导航系统。

据中国卫星导航系统管理办公室介绍,这次发射的两颗卫星,将在确保北斗三号全球卫星导航系统精稳运行

的基础上,开展下一代北斗系统新技术试验试用。与前期中圆地球轨道(MEO)组网卫星相比,这组卫星升级了星载原子钟配置,搭载了新型星间链路终端,入网工作后,将进一步提升北斗三号全球卫星导航系统可靠性及定位导航授时、全球短报文通信等服务性能,在支撑北斗系统稳定运行和北斗规模应用的同时,将为下一代北斗导航卫星技术升级进行相关试验。

中国北斗自1994年立项以来的30年间,全体北斗人秉承“自主创新、开放融合、万众一心、追求卓越”的新时代北斗精神,践行“中国

的北斗、世界的北斗、一流的北斗”发展理念,将北斗系统建成为靓丽的“国家名片”。下一步,我国将加快推动下一代北斗系统建设发展,加大对不依赖卫星的多种定位导航授时手段的技术攻关。2035年前,我国将建设完善更加泛在、更加融合、更加智能的综合时空体系。

这次发射的北斗导航卫星和配套运载火箭分别由中国科学院微小卫星创新研究院和中国运载火箭技术研究院抓总研制。

这是长征系列运载火箭的第535次飞行。

南航 C919 首航! 我国三大航空公司全部开启国产大飞机商业运营

逐梦蓝天,实力为证。南航迎来C919客机首航!

19日12时11分,机头显著位置标记着“C919”字样的中国南方航空公司CZ3539航班从广州白云机场腾空而起,满载乘客飞向1000多公里外的上海虹桥机场,于14时3分顺利降落。

至此,中国三大航空公司已全部开启了国产大飞机的商业运营,这是中国民航史上有标志性意义的时刻。

让中国大飞机翱翔蓝天,承载着国家意志、民族梦想、人民期盼。

C919大型客机,是我国首次按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机。2017年首飞,2023年5月实现商业首航。

好飞机是造出来的,也是飞出来的。民航市场见证着国产大飞机的硬实力。

截至目前,C919飞机已累计安全飞行超1万小时,执行商业航班超3700班、承运旅客突破50万人次。

目前,共有9架C919飞机交付客

户。其中中国东方航空公司运营7架飞机,国航、南航于8月28日同时接收首架C919飞机。9月10日,国航首架C919飞机成功首航正式投入运营。

2023年9月,在2021年签订首批5架C919的基础上,东航再次与中国商飞签署购机协议,增订100架。今年4月,国航、南航分别与中国商飞签订采购协议,两大航空公司分别购买100架C919飞机。

据南航介绍,9月19日执飞的C919飞机编号为B-919J,是南航所购买的100架C919的首架飞机。它采用164座三舱布局,包含8个公务舱、18个明珠经济舱和138个经济舱。

此前,南航抽调飞行、机务、运控等部门骨干力量,建立国产飞机运行保障体系。南航物流也提前打磨C919货运方案并制定相关应急处置程序,为新机型做好保障准备工作。

“我们将持续筑牢C919飞机运营保障体系,持续完善航线网络,通过国产大

飞机让更多人乐享美好飞行。”南航集团总经理韩文胜说。

从验证飞行、本场起落练习到首航前的试飞,近段时间,执行南航C919飞机的首航任务的机长马楠迅速进入角色:“良好的飞行操控品质,驾驶舱环境宽敞舒适,还有先进的仪表和友好的人机交互页面,起降操纵很平稳,我感到很自豪。”

同一天,中国商飞公司一架从四川成都起飞的C919飞机,平稳降落在西藏拉萨贡嘎国际机场。

这是C919飞机首次飞抵拉萨。它 will开展多项研发试飞,为后续满足高原航线运行需求和高原型研发奠定基础。

从技术攻关到批量生产,从试飞到投运,从单一航线到规模化运营,C919一路披荆斩棘,砥砺前行。这也是新中国成立75年来我国民航事业飞跃发展的典型缩影。

蓝天作证!在新起点出发,C919飞机必将书写更多荣光。(据新华社广州9月19日电 记者王攀、田建川)

市场监管总局: 严禁制售“特供酒”

据新华社北京9月19日电(记者赵文君)市场监管总局19日对外发布关于严禁制售“特供酒”的公告,从生产、销售、餐饮、广告、宣传、印刷等6个方面严禁各类生产经营主体从事“特供酒”制售违法行为。

公告明确,“特供酒”的范围为虚假标注或宣传与党政机关和军队有密切关联的特定名称、符号、标志性建筑物、官方活动等信息的酒品,“特供酒”为假冒伪劣酒品。

公告从生产、销售、餐饮、广告、宣传、印刷等6个方面,严禁各类生产经营主体从事“特供酒”制售违法行为。对于含有“特供”“专供”“内供”党政机关和军队等类似标识内容的酒类商品,严禁违法生产、销售,严禁餐饮单位违法经营,严禁违法设计、制作、代理、发布广告,严禁违法推销、进行虚假或引人误解的商业宣传,严禁印刷企业违法印刷商标标识、包装、装潢、酒瓶标签贴纸。

公告要求,市场监管部门加强检查,依法严肃查处违法行为,涉嫌犯罪的移送公安机关。