

三亚解放路

越建越宽敞
越扩越通畅
越变越美观
越来越热闹

70余年几经蝶变 老街 逆生长

要想了解三亚的故事 还得从解放路说起



二十世纪九十年代的三亚解放路。(资料图)

三亚解放路是市区内的一条主干道，道路两旁商铺林立，人来人往，热闹非凡。作为三亚最繁华的商业街道，解放路就像一张“城市名片”，是三亚城市发展和变迁的缩影。从尘土飞扬到绿树成荫，从破旧脏乱到焕然一新……对三亚人而言，解放路承载的不仅是这座城市的交通运转，更是一代又一代人的记忆与情感，同时也寄托着更多的发展期许。

□南国都市报记者 符彩云

解放路曾是三亚唯一主干道

清晨，三亚市解放路开始了一天的喧嚣。汽车、电动车往来穿梭，公交车走走停停，行人络绎不绝。道路两旁绿树成荫，统一的骑楼建筑和墙面颜色，让解放路显得整洁舒适，商铺餐馆遍布，漫步其中，可以看见市民游客坐在路旁树荫下的长椅上休息闲谈，在喧闹中寻得一丝恬静。

回首二十世纪七八十年代，彼时的三亚还只是个边陲小镇，巴掌大的主城区只有一个港口，一条解放路，一条红旗街，一家电影院，一个菜市场。这“五个一”便是外地人印象中的三亚。

据悉，该道路始建于民国31年（1942年），1950年4月命名为解放路。解放路是当时三亚唯一的主干道，在1983年5月以前仅8米宽，水泥路面结构，人车混行，路面拥挤，没有交通信号灯，只能靠人工引导交通，路面仍未完全硬化，汽车驶过，尘土飞扬。

60后的刘民智和老朋友们在群众街社区住了40多年，解放路留存着他们的儿时记忆。“三亚那时候还叫作崖县，只有解放路这条主干道，街道窄小，只能通过两辆小车，那时候人烟稀少，沿街建筑低矮破旧，往来的车少，大多是自行车和三轮车。”

后来，政府投资扩建，解放路越走越宽。1989年以后，摩托车、汽车开始明显增多。1996年，解放路扩建为6车道，分为解放一路、二路、三路和四路四个路段，逐步配置电子交通指挥设施。60后的刘民智和老朋友们在群众街社区住了40多年，解放路留存着他们的儿时记忆。“三亚那时候还叫作崖县，只有解放路这条主干道，街道窄小，只能通过两辆小车，那时候人烟稀少，沿街建筑低矮破旧，往来的车少，大多是自行车和三轮车。”

三亚在发展，解放路也在升级

解放路，这条贯穿三亚市中心的主干道，连接着市区几条主要道路，全长5110米，东至三亚大桥与榆亚大道相接，西至荔枝沟路口。新风街、吉祥街、金鸡岭街等重要街道与之交汇。从过去到现在，解放路一直是三亚最繁华的市中心。

这条老街既有历史韵味，更有烟火气息。如今，路旁依然矗立着许多地标建筑，沿街分布有第一条商业步行街、明珠广场、地下风情街、一方百货、医院、美食城、三亚汽车总站、旺豪超市……街面上市井繁华，吃喝玩乐等业态一应俱全，交通便利，成了一个集旅游、购物、休闲于一体的中心商业区。

2016年，三亚市新建重点城市建设工程，随着解放路示范段综合整治工程完工，解放路实现“华丽转身”。白色的墙体、连体的檐廊、线条流畅的女儿墙、棕色的门窗框、绿色的大树、平整的路面、联排的休闲座椅……陈旧的建筑变成了富有历史韵味的骑楼，成为三亚市中心一道靓丽的风景线，市民游客都喜欢来这里打卡拍照。

38岁的王慧娟在解放路经营着一家便利店，对于这个从小长大的地方，她十分熟悉，“解放路很有名，住在这里是非常自豪的，有天成商场、海滨电影院、创新书店……很多人都会到这来走走逛逛。现在的解放路也很热闹，有很多外地游客过来玩，可以感受到三亚发展得越来越快了。”王慧娟说。

岁月更迭，解放路越变越宽阔、通畅和美观，几经蝶变，一路繁华，也正是三亚这座城市现代化的缩影。如今，解放路上，依然是每天熙熙攘攘，在这里，总有一代又一代人，聆听光阴的故事，邂逅历史的变迁，带着对新生活的憧憬，续写繁华未来。

三亚解放路是贯穿市中心的主干道，全长5110米，有70多年历史。全市第一条步行街、第一家大型商超、第一个大型夜市、第一个大型书店……都出现在解放路脉络上。每个“第一”都是城市发展的印记，亦是时代的诗篇。

1950年 命名为解放路

1983年5月以前

解放路仅8米宽，水泥路面结构

人车混行，路面拥挤，没有交通信号灯，沿街建筑低矮破旧。

1989年以后

摩托车、汽车开始明显增多
解放路变得越来越拥挤

1996年

解放路扩建为6车道，路面铺上柏油

并分为解放一路、二路、三路和四路四个路段，逐步配置电子交通指挥设施。



2015年的解放路。(三亚新闻网记者 袁永东 摄)

2014年8月初-12月24日
解放二路路段升级改造

改造路段全长1023米，主路将由原来的20米拓宽为27米，该路段修建的地下通道，共计有24个出入口，并建有12万平方米的地下停车场。

2016年

解放路示范段
综合环境建设项目改造

三亚对位于解放路(和平路起至光明路)，双向总长850米(单向425米)的街道实施立面改造和路面升级改造，升级改造为具有东南亚骑楼风格街路特色。(综合三亚日报、南海网整理)



2016年12月航拍三亚解放路。(记者 沙晓峰 摄)



如今，解放路建筑立面为骑楼风格。(记者 符彩云 摄)



三亚解放路步行街。(记者 符彩云 摄)