

# 探索绿色低碳发展 海南蹚出一条革新之路

推广新能源汽车应用已逾8年，如今回首，海南与新能源汽车注定有着“不解之缘”。

2016年，《关于大力推广应用新能源汽车促进生态省建设的实施意见》出台，标志着海南拉开新能源汽车推广的大幕。从最初的不被看好，到如今省内新能源汽车渗透率超过50%，街头巷尾“绿牌车”川流不息，新能源汽车已进入海南千家万户。

今年9月27日至29日，2024世界新能源汽车大会在海口举行。对于加快建设国家生态文明试验区的海南而言，依托推广新能源汽车的路径，海南逐步蹚出了一条绿色低碳发展的革新之路。

□南国都市报记者王子遥 文/图

新能源汽车在公共充电站充电。

## 多措并举推动“绿牌车”蔚然成风

开了4年燃油车，在全新的领克Z10上市后，年轻的海南车主曹智毅然选择“上车”，从传统燃油车主摇身一变，成为一位新能源汽车车主。

曹智告诉记者，他在选购新车时，一度也曾曾在“蓝牌车”与“绿牌车”之间摇摆过，最后还是决定选择新能源汽车，这其中既有新能源汽车的“自身优势”，又有来自于政策措施的引导与推力。

“对我而言，新能源汽车以电为能源不烧油，充电的成本相对较低。如今新能源汽车普遍在车辆外形以及配置上更花心思，尤其车辆的智驾领域，科技范明显更足。”曹智直言，作为紧跟潮流的年轻人，这也是其选择新能源汽车的初衷。

如今，“绿牌车”在海南已蔚然成风。从政策举措方面，近年来海南各市县也持续推出新能源汽车购车优惠政策，通过举办各类车展推广新能源汽车，取得了显著成效。近期出台的《海南省加力推动消费品以旧换新实施方案》还对置换更新购买新能源乘用车的补贴标准进行了提升，根据购车数额的不同补贴15000元至20000元。在9月刚刚举办的2024海报集团金秋车展上，新能源汽车的展出占比达到70%，较去年提高整整20个百分点。

充电的日趋方便也是不少车主开始选择新能源汽车的重要原因。近年来，海南持续织密公共充电网络，在城区充电网密度已较高的基础上，进一步夯实县乡乃至广大农村地区充电网络，实现了全省196个乡镇区域充电基础设施全覆盖。在今年7月16日由国家能源局发布的《关于选取部分县乡地区开展充电基础设施建设应用推广活动的通知》中，琼海市、澄迈县以及琼海市博鳌镇入选，国家能源局将适时推动相关市县与地区在充电基础设施建设应用方面的典型经验和成熟模式，在全国进行推广。

“事实上，海南推动公共充电桩在城区乃至广大乡镇与农村地区的全覆盖，是全面贯彻落实国家推广应用电动汽车方略的关键一环。此举不仅有利于省内解决电动汽车充电难的问题，而且有利于激发消费者购买电动汽车的兴趣，增加电动汽车市场规模，提振产业发展信心。”中国商业经济学会副会长、自由贸易港（区）专委会会长宋向清说。

## 探索低碳转型的向“绿”之路

生态琼岛，万里茵翠。目前，海南正全面推动生态文明建设，争做“双碳”优等生，这一方向也与此次2024世界新能源汽车大会的主题“低碳转型”不谋而合。

今年8月，“创建博鳌近零碳示范区”等一批经验项目成功入选海南自贸港制度集成创新案例。从成果看，创建博鳌近零碳示范区的过程中形成了可复制、可推广的城市建成区更新改造思路，集中展现生态文明、绿色智慧的未来发展方向，同时还实现了绿色能源供给——该示范区全年可生产约3200万度绿电不仅能满足区内每年约1700万度的用电需求，剩余的1500万度绿电还能上网，相当于每年可储备约7700吨负碳。去年，该区内建成的光储充电动汽车智能充电桩还整合了棚顶光伏发电、储能系统储电、充电桩用电多项技术。

事实上，海南还用制度引导绿色低碳发展，谋划出台了《海南省“十四五”能源发展规划》《海南省海上风电场工程规划》等多项政策，促进清洁能源产业链愈发完善。去年1月，《海南省“十四五”节能减排综合工作方案》出台，提出了实施九大节能减排工程，着力从源头上重塑海南清洁能源结构，包括持续提升新能源汽车保有量并完善配套设施，提升光伏、风能等清洁能源装机占比等。

这样的探索还在持续。在今年的海南省政府工作报告中，海上风电制氢和氢能综合利用示范项目也被写入其中，标志着海南在低碳领域正寻求更多答案。

“5分钟即可加满氢，续航力达800公里”，今年5月，由海马汽车生产的10台氢能车型7X-H接入滴滴出行平台正式登陆海口，有乘车需求的乘客只需指尖轻触，便有可能召唤到“零碳”的氢动力汽车；上个月，吉利星际客车自主研发的首款醇氢电动公路客车U11M也在海口亮相，标志着我国新能源公路客车在醇氢电动技术研发上取得重要突破。

锚定方向坚定探索，多措并举汇聚更多思路，如今的海南正依托新能源汽车等产业领域的夯实与推广，在低碳转型的向“绿”之路上跨步前行。

## 锚定“新能源”路径蹚出通途

海南与新能源汽车的契合度，早在多年前便已显现。

当时，国内各地城市化进程不断加快，新能源汽车在可持续发展领域的积极作用也被不少地区所看重——环境保护、能源转型、推动产业升级等，而这些都符合海南的发展定位，是海南的迫切所需。

具体来看，对于着力建设国家生态文明试验区的海南而言，环境保护被放在最为突出的考量位置，而与传统燃油汽车相比，新能源汽车几乎不产生尾气排放，有效降低空气污染和噪音污染。

其次，新能源汽车能助力能源转型，采用电力和氢燃料的新能源汽车不仅能减少石油等化石能源的消耗，还能提高能源利用效率，这对于化石能源储量本就较少，而风力、光伏等清洁能源发展潜力巨大的海南而言，同样更为适宜。

此外，新能源汽车还可推动产业升级，带动区域经济发展，也与在当时已逐步探索发展高新技术产业的海南不谋而合。

路径虽然锚定，但在海南最初推广新能源汽车应用的阶段，广大车主与传统汽车行业一度并不看好。在当时，电池等新能源汽车核心技术尚不成熟，里程焦虑与安全性方面的质疑不断，公共充电桩覆盖密度松散，私家桩存在“安装难”……众多问题都成了海南推广新能源汽车应用路上的梗阻。

然而，这一切并没有阻碍海南坚定推广新能源汽车的步伐。沿袭这一路径探索多年，如今海南终于看到了预想中的累累硕果。

先看环境保护——海南建设国家生态文明试验区的步伐轻快，环境空气质量优良率长期维持全国第一，多项污染物指标在低浓度水平下进一步下降。

再看能源转型——海南能源转型已走在全国前列，全省发电上网电量中清洁能源装机占比超过80%，具有及早实现“双碳”目标的先发优势。

三看产业升级——吉利等一众新能源车企业在海南落户，海马汽车启动氢能源汽车研发与推广，作为“链主”企业带动了制造业上下游以及海上风电制氢等能源领域的全面发展……

随着时间的推移，随着海南高频率的相关政策出台以及新能源汽车在核心技术领域的突破，如今新能源汽车的可靠性持续提升，也使得越来越多的海南消费者将新能源汽车作为购车首选。海南省工业和信息化厅的数据显示，截至今年7月底，全省新能源汽车保有量已达35.38万辆，占汽车保有量的17.04%；新能源汽车在我省新增车辆中占比达53.9%，逐步走进海南千家万户。



市民在选购新能源汽车。