

儋州解放路

繁华依旧
串起青春的回忆

一条路，就是一座城市发展的缩影。例如解放路，新中国成立后，以“解放路”命名的道路遍布全国大小城市，几乎每座城市都有一条这样的主干道。

儋州也有一条解放路，位于城市老城区，街道两旁商铺林立。这条路上有儋州市第三人民医院、儋州市第一小学、儋州大勇广场，还有连绵几百米的手机店。该路是上世纪50年代后各市县第一批兴起的最热闹的商业街道，如今撤县建市，儋州也迎来一波新的发展高潮。城市扩建，新的商圈也在成型，但解放路依旧繁华，它也是展现儋州沧桑巨变的生动窗口。

南国都市报记者 梁振文



现在的那恁路美食夜市。(来源:这里是儋州微信公众号)



一九九八年儋州市解放路的夜景。(市民吴文生供图)

商旅中心路段
解放路成儋州商业中心

儋州解放路因何而得名?“寓意为革命取得成功，全民得到解放，故而得名。”儋州市民政局的一位工作人员解释说，儋州解放路始建于1956年，建成于1959年，定名后沿用至今。

“在我的印象中，这条路在1957年时就叫解放路。”儋州市委党史研究室原副调研员唐卓昌曾多年研究儋州历史。据他了解，从1957年儋州将行政中心从新州镇搬到那大镇时，解放路就已经存在。

“和平路、胜利路、解放路三条街道成为当时的中心路段。”道路分工也不同：和平路成为行政中心路段，当时的儋县政府办公点就在此处。解放路成为商业中心，而胜利路则作为上述两条路的附属。从此，这三条中心路段，组成了儋州商业圈雏形。

起初的解放路只有短短300米，涵盖了县委招待所、百货商店、那大粮所、华侨电影院等主要商业体，逐渐繁华起来，成了众多市民购物、游玩的首选地。后来，随着儋县的发展，开始撤县建市，解放路也发生蜕变。

如今的解放路，经过多年发展，已经延长至1.5公里左右，被人民路从中切割分为南北解放路。而新华书店就在解放南路源头，可它已经被新式零食店所取代。“听说新华书店已经搬迁，它曾是我们的知识启蒙地。”市民王龙

说，历经多年风雨，斑驳的墙壁就是他们岁月的见证。

离新华书店不足百米的地方就是那大第一小学，校门历经风霜，已经斑驳陈旧，越发显得厚重。“如果说新华书店是启蒙地，那一小就是教育的起点。”王龙说，曾经的儋州市民都以为在那大一小就读为荣。

天桥已成回忆
那恁美食街成新晋打卡地

2000年，儋州市已发展成为全省有名的花城、灯城。彼时的解放路与人民路交界处交通拥挤不堪，迫切需要一座人行天桥缓解交通压力。那天天桥应运而生。当时，这座天桥成了儋州的地标。

历经十九载风雨，彼时的地标建筑已经成为儋州城市发展的瓶颈，上下班高峰期这里异常拥堵。2019年8月，那天天桥被拆除。当时掀起过一波“回忆杀”，因为，这座天桥在儋州市民的眼里，已经不仅仅是一座桥，它关乎记忆、关乎情感、关乎青春，关乎快乐。站在桥上，展望南北解放路，看着最繁华的儋州市区，不少市民在这里玩耍、留影、相聚。

同时，与解放路相邻的老街那恁路设立美食街，全国各地风味小吃以及儋州本地特色小吃都能在这里找到踪影。“麻辣小龙虾、酸辣粉……等等全国各地的美食都能在这里找到。

碱水馍、米烂，外地游客也可以在这里寻找正宗的本地小吃。”如今，这里已成市民外出品尝美食的首选之地、网红打卡地。

新商圈已崛起
解放路“老炮”实力依旧

儋州解放路南北走向，解放北路是商场，品牌服装店居多，解放南路除了大勇广场，大多数都是小吃店。“南北泾渭分明，解放路南路现在仍是市民购物的首选地。在这里买衣服，还能享受到以往讨价还价的乐趣。”现年50岁的符凌女士说，大勇广场里面有超市、手机店、新式餐饮店，应有尽有。

在解放南路，以前的凯立商场已经更名为顺鸿商业广场，这里的商家主要经营珠宝、新式餐饮等，南北两家商场，既相互竞争又相互补充。不过，随着儋州夏日广场、鼎尚广场等新式商圈的崛起，吃住娱玩一体的新兴经营方式备受年轻人喜欢，解放路的周边商家受到冲击，迎来了挑战。

在解放北路，最有名就是街道两边的手机店，国内知名的手机品牌都可以在这里找到。“解放路的商场虽然受到冲击，可实力依旧强劲，活力四射。”今年70多岁的吴文生说道。

儋州如今已成为海南西部中心城市，正建立起新的商业区。然而老城区依旧以解放路为主心骨，发展势头迅猛，依然是核心商圈。

乘时光公交 穿越75载光阴

快来报名

10月1日海口4路公交邀你乘坐特别班次
听“老公交人”讲述沧桑城市巨变

南国都市报9月26日讯(记者王小畅)10月1日，国庆假期的第一天，“乘时光公交 穿越75载光阴”——庆祝新中国成立75周年活动将在海口正式启动。活动旨在以4路公交车为轴线，展示公交和海口城市变迁的历史，让市民和游客更深入地了解这座城市的发展历程，并从中感受新中国成立75周年以来的巨大变化。活动当天，不仅可以报名乘坐有“老公交人”分享变迁历程的活动体验

车，海口市4路公交车还将全部免费开放给市民乘坐。

据了解，海口4路公交线路(海口至府城线路)是海南国有公交历史上第一条公交线路，1951年开通，至今已有73年历史，是海口市开通历史最久、运营里程最长、客流量最大的公交线路之一。该线路途经海口城市变迁中重要的历史地点，如海南省委、省政府挂牌成立的海府路，以及国贸、府城等。

4路公交一路伴随着海口的发展，也见证了城市变迁中一个又一个的重大事件。

为了便于市民对海口城市发展历程有更多的了解，“乘时光公交，穿越75载光阴”活动专门设置了一辆活动体验车，车体和车内进行了精心的包装。

活动当天早上，还将从海口文华路发出一趟活动特别班次，活动主办方邀请了海口公交新老员工同乘，并

且由“老公交人”分享4路公交沿途的沧桑巨变。目前，活动主办方面向市民征集活动特别班次体验乘客，名额有限，先报先得，请拨打南国都市报热线电话966123报名。

10月1日当天，海口市4路公交车还免费开放市民乘坐。

据了解，此次活动由海口市交通运输和港航管理局、海口市交通运输投资发展集团有限公司、南海网和南国都市报联合主办。