海南环岛旅游公路的AB面

海南环岛旅游公路 期待一路生花

如何补齐短板，形成旅游经济带？

“别赶路，感受路”，这是海南环岛旅游公路的口号，也是不少人发现海南大不同的真实写照。一路一风景、一段一故事、一城一特色……2023年12月18日，海南环岛旅游公路正式开通，1.0版本初步形成一条串联全岛众多美景的“珍珠项链”，呈现出一幅热带海岛的风情画卷。1.0迈向2.0，对于海南环岛旅游公路新版本绘就，人们有哪些期许？依托这条路，如何有效带动沿线各地经济发展，形成旅游经济带？

南国都市报记者 丁文文

美中不足

配套设施不够完善
旅游产品相对单一

这不仅仅是一条路，更是一条贯穿了人们对海南所有美好想象的一个别样旅游目的地。

“沿着环岛旅游公路，追逐海边落日，合影风车灯塔，尝鲜风情渔村，赴一场诗意的海滩赶海……”这个暑期，重庆游客程雪晶和朋友体验环岛旅游公路自驾之旅，开心之余，也有槽点。程雪晶发现，有些路段，环岛旅游公路标识标牌不足，跟着导航走才知道已进入海南环岛旅游公路；沿途厕所少，遇到“紧急情况”颇为尴尬；沿线仅有“莺歌踏浪”、“儋耳追光”、“火山海岸”3个驿站，远远满足不了自驾的需求。

今年暑期，“追星人”佳佳一路南下，感受了夜色下的海南环岛旅游公路木兰湾段。“这段路弯路挺多，没有路灯，夜晚行车安全性有待提高。”佳佳很是遗憾，“木兰湾是热门打卡地，目前没有配备驿站，很不方便，许多人想留宿一晚观星都无法满足。”

南开大学经济学院英才教授李世杰自驾海南环岛旅游公路后明显感受到，部分路段配套设施不完善，休息区数量不足、休闲娱乐配套匮乏；公路标识系统不够清晰；部分路段路况有待提高，路面行车舒适度不好。

他指出，沿线餐饮和住宿选择相对有限，缺乏特色和高品质的服务；沿途景区管理和服务水平参差不齐，旅游产品相对单一，旅游观光项目地方文化挖掘和展示不足。

海南环岛旅游公路通车后，房车旅游热度渐涨。成都游客李木宇沿海南环岛旅游公路抵达东方后发现，房车营地较少，部分房车设施（水、电）需要进一步完善。

“一路走来，针对房车旅游的线路产品以及一站式服务平台较为缺失。”李木宇发现，部分营地充电桩数量有限，饮用水补给不足，加油站、汽车维修服务较少，乱扔垃圾、排水、排污问题相对突出。

游客期许

升级基础设施
开发多元化旅游产品

海南旅游从观光旅游起步，发展到休闲度假旅游，升级的迫切性很大。眼下，游客多了，人气旺了，也“催着”海南环岛旅游公路不断升级。

李世杰建议，2.0版本的海南环岛旅游公路在基础设施升级方面，可以增加沿途休息区和观光景点数量，提高设施舒适度和便利性；完善公路标识系统，采用智能化标识，提供实时交通信息和景点导航；丰富沿线景点餐饮、住宿选择，推出具有各市县特色的美食和民宿。同时，结合公路沿途特色风光，开发多元化旅游产品，如低空运动、亲子体验游等，满足不同游客的差异化需求；深入挖掘当地文化，统筹规划举办文化节和休闲娱乐项目。

湖南游客陈星认为，在环岛旅游公路周边多建一些房车营地，将会吸引更多的游客。

记者注意到，海南环岛旅游公路通车以后，成为文旅产业转型升级的新风口，众多企业也在抢滩布点投资建设，不断完善交通、驿站等配套设施，探索打开环岛旅游公路的新玩法。

今年以来，海汽集团相继推出海南环岛旅游公路观光巴士新玩法。观光巴士将沿线海南热门打卡地串联成线，为游客感受海南自然美景、形象地标以及人文历史提供新选择。

“住进风景里，游在文化中。”海南省环岛旅居投资发展有限公司运营总监姚帅介绍，目前该公司已经在海南环岛旅游公路的沿途核心区域，发掘和规划了将近20个主题房车营地，“三年之内，计划投入100辆房车，依托房车营地打造从旅游转向旅居的新产品。”

专家建议

沿线打造旅游新场景
把游客变为创客

当前海南环岛旅游公路正从1.0版本向2.0版本迈进，依托这条路，海南如何有效带动沿线各地经济发展，形成旅游经济带？

海南省旅文厅相关负责人表示，下一步将在环岛旅游公路沿线打造更多特色景点，持续优化提升游客体验感和满意度，并探索公路旅游与乡村旅游相互促进、融合发展，助力乡村振兴。

中国商业经济学会副会长、自由贸易港（区）专委会会长宋向清建议，海南首先从省级层面进行环岛旅游公路沿线经济带的规划布局，以专业团队和新技术手段有序串联沿线旅游资源，为游客提供丰富的旅游线路选择。其次，要进行人性化基础设施和旅游线路设计，把景、文、食、饮、购、娱、社交和健身等元素统筹兼顾，创新游客的旅游体验，满足游客多样化需求。第三，要借力大数据、人工智能、元宇宙等新技术、新平台推动旅游产业多业态升级，打造适合新消费群体的旅游新场景，推动新质生产力在环岛旅游经济带中落实落地。

宋向清建议，把环岛旅游公路当作海南人流、物流、资金流和商品流的黄金通道，依托环岛旅游公路进行资源和要素的调配和运输。要在沿线设置不同的创造车间、创意工坊、创新场景和创业空间，为游客和本地居民提供极具开放性、参与性的发展机会。要丰富旅游业态，并将环岛旅游公路沿线风光各异的海湾、各具特色的景点以及驿站等看成以旅游资源撬动产业资源的支点，引导游客多停留，多畅想，多参与，把游客变为创客。

游客乘坐观光巴士游览海南环岛旅游公路。海汽集团供图

游客打卡木兰湾段。记者 丁文文 摄

游客开着房车打卡海南环岛旅游公路。受访者供图

记者站 报料热线 海口:1888 999 5550 琼海:1888 999 5552 文昌:1888 999 5553 儋州:1888 999 5557 东方:1888 992 1115 屯昌:1888 992 1116

总值班:唐龙波 值班主任:王东亚 许欣 徐智慧 封面编辑:刘咏菲 封面美编:徐月福 合版:徐月福