

《海口港总体规划(2035年)》获交通运输部、海南省人民政府联合批复 规划新建粤海高铁轮渡港池

南国都市报10月12日讯(记者 王小畅)11日,记者从海南省交通运输厅获悉,近日,海南省交通运输厅联合海口市人民政府和澄迈县人民政府组织编制的《海口港总体规划(2035年)》(简称《规划》)获交通运输部、海南省人民政府联合批复。

据了解,《规划》立足海口港发展实际,维持秀英港区、新海港区和马村港区“一港三区”的总体发展格局不变,对三个港区功能分工和平面布置进行了优化调整,提出秀英港区重点发展邮轮旅游和港航服务业,逐步将杂货、集装箱运输转移至马村港

区;新海港区作为海南省跨海峡交通运输的核心港区,以湛海高铁、普铁火车轮渡和汽车客货滚装运输功能为主,着力提升琼州海峡滚装运输能力;马村港区以集装箱、散杂货运输为主,兼顾油气化工、液化天然气(LNG)及滚装货物运输。预期至2035年综合通过能力水平将超2.5亿吨。

《规划》对秀英港区保留客滚运输应急调峰码头,搬迁件杂货、集装箱等货运功能至马村港区,改扩建滚装泊位,改造集装箱码头为邮轮码头,建设南海明珠邮轮码头,重点发展邮轮旅游和高端航运服务业,缓解港城矛盾,促进港城共

荣发展。对现有新海港区北港池滚装码头和粤海铁南港池普铁轮渡码头进行扩建,新建粤海高铁轮渡港池,配套规划建设“二线口岸”封关查验场地和设施、港口内外部集疏运通道等,全力推动跨海峡轮渡客货运输基础设施不断完善。对马村港区整体遵循“减量量、调存量、优增量、提能级”的布局原则,强化资源整合高效利用,扩大提升公用和专业化码头泊位比例,建设马村港三期项目,承接秀英港区搬迁的集装箱运输功能,整合提升通用泊位功能,促进港区后方现代临港产业集群集聚,加快形成港产互动局面。

一大波交通建设好消息来了

升级码头 拓宽航道 海口秀英、新海两港过海更快了

南国都市报10月12日讯(记者 王小畅)11日,记者从海南港航获悉,为有效应对琼州海峡日渐增长的过海需求,该公司旗下海峡股份公司坚持“内外兼修”,在秀英、新海两港区大力推动码头泊位改造和进出港航道拓宽等硬件提升工作。

据了解,为进一步增强秀英港区在过海需求高峰期和极端天气下的应急调峰功能,海峡股份对11#泊位和16#泊位进行升级改造,将码头靠泊能力分别提升至1万GT和3万GT。今年以来,先后完成11#泊位的必要性养护维修、水电配套设备安装和16#泊位斜坡道改造等重要设施建设,并持

续开展作业设备设施安装工作。

在海南省交通厅指导下,海峡股份于9月27日顺利完成11#泊位万吨客滚船靠离泊作业演练,较好地论证了码头升级改造成果。后续,海峡股份将不断完善硬件配套,继续做好泊位改造各项工作,并加快推进16#泊位经营取证,及早推动泊位投入运营,以有效应对2025年春运高峰。

为提升新海港运营效率和服务品质,海峡股份深入探索如何拓宽进出港航道,力争将现有的进出港“单向通航”优化升级为“双向通航”。在珠江航务局和省、市交通主管部门指导,以及行

业资深专家协助下,海峡股份已于年中完成通航条件论证。后续,将在相关政府部门主导下,主动配合开展新海港区渔网清障、航标布设、安全论证、数据互联等工作,加快推进新海港区航道拓宽,实现进出港航道双向通航,以实现琼州海峡所有运力的高效运转。

下一步,海峡股份将始终锚定琼州海峡滚装运能提升任务目标,探索研究琼州海峡两岸港口改扩建泊位和口门防波堤等硬件提升工作,为打造安全、高效、顺畅、有序的琼州海峡过海大道提供有力保障。

《海口美兰国际机场总体规划(2024年版)》获国家民航局批复 规划第三条跑道

南国都市报10月12日讯(记者 王子遥)记者从海南省发展改革委获悉,10月12日,中国民用航空局批复《海口美兰国际机场总体规划(2024年版)》(以下简称“《规划》”),对加快将海南打造成为面向太平洋、印度洋的航空门户枢纽,建设具有世界影响力的中国特色自由贸易港意义重大。

据介绍,《规划》衔接全国民用运输机场布局规划,以服务“一带一路”与“自贸港”国家战略为核

心,聚焦民航强国战略、民航高质量发展以及民航“十四五”规划等战略实施,强化海口美兰国际机场枢纽国际竞争力,优化完善机场发展空间和布局。

《规划》在明确海口美兰国际机场定位面向太平洋、印度洋航空区域门户枢纽的基础上,赋予了国际性综合交通枢纽的更高定位。明确了近期2035年旅客吞吐量6000万人次、货邮吞吐量100万吨;远期2050年旅客吞吐量9000万人次、货

邮吞吐量200万吨的发展目标。

《规划》提出在现有两条跑道基础上,规划第三条跑道,形成远期机场远距三跑道布局,将大幅增强机场保障能力。同时,规划采用双航站区布局模式,将为机场综合交通枢纽建设、航空基地布局、临空经济发展提供充足空间,促进产业集聚和现代综合交通体系构建,服务海南自由贸易港建设。

五颜六色的建筑、随处可见的二次元元素…… 海口龙华动漫产业园二期开街啦

南国都市报10月12日讯(记者 潘頔文/图)10月11日,龙华动漫产业园二期开街仪式在海口保明村动漫产业园二期多巴胺街举行。静谧古村内一排排多巴胺色系的房屋,随处可见的二次元元素和创意美陈布置,吸引众多动漫爱好者和动漫企业聚集,进一步助力了龙华区数字创意文化产业发展。

活动现场,不时能与身着cos服装的年轻人擦身而过,服装的原型大多来自热门动漫、游戏中的角色,表达了他们对角色的喜爱。在动漫市集上,各类动漫IP十分吸睛,精美手办、创意插画、形象衍生……动漫创意周边琳琅满目,聚集了一波又一波的年轻人前来挑选心仪的产品。

目前,龙华动漫产业园二期配套了共享办公楼、共享会议楼、共享直播室、跨境数字业务实训楼、多巴胺公益绘画馆、民宿等,统一实现智能化管理。

作为海南首个数字创意产业聚集的乡村社区,龙华动漫产业园也是龙华区推进城乡融合,建设宜居宜业和美乡村,加速培育和发展数字经济的重要组成部分。

“保明数字创意文化街区的开街,将成为海南自贸港首个规范化、合规化、安全化且具备‘跨境数据安全有序流动’特色数字的加工贸易区,为龙华区探索数字创意文化产业发展新模式、新业态、新路径提供有效助力。”龙华区相关负责人介绍。



现场设有动漫装置墙。



扫码看视频

园区吸引众多二次元玩家打卡。