

# 遇到可变车道不懂走，不敢走？直行还是左转？ 抬头往上看！按LED指示牌走

南国都市报10月14日讯(记者 王燕珍)可变车道的标线是怎样的,该怎么走,你知道吗?10月14日,海口公安交警提醒,司机在驾车快到这些路口时,请提前注意前方所设置的可变车道LED指示牌,按道行驶。下一步,海口公安交警将根据车流量的变化及时细分可变车道属性的变换时段,逐步完善路口的相关设置,进一步提高路口通行效果。

海口公安交警在工作中发现,有的司机在驾车经过海口市龙昆南路、海德路等路口的可变车道时不敢走或者不知怎么走,或是不懂看标线,担心随意变道会出现违章、引起拥堵等情况。

14日,在位于龙昆南路与南海大道交叉路口处,海口公安交警在现场对该路口的可变车道进行了介绍。据介绍,可变车道是内侧划着多条锯齿状白色斜线的车道,该车道沿导向车道两侧的白色实线内侧各施划一组朝向停止线的白色短直线,车道内不再设置导向箭头。可变导向车道主要设置在交叉口,可依据不同时段车辆流量流向的特点,对流向进行灵活调控,变换车道的行驶方向,可进一步缓解交通拥堵。

2017年,海口公安交警首次在海口市设置了可变车道,并就使用方法进行了详细介绍。10月14日,记者在走访时发现,有一些车辆行驶到可变车道上,驾驶员在面对可变车道的时候显得有些不知所措。“不太清楚啥意思,不太敢走。”新手司机王先生表示。有车主表示,虽然知道这是可变车道,但“心里没底,生怕拐错方向被罚。”



位于龙昆南路与南海大道交叉路口的可变车道与LED指示牌。(记者 林鸿羽 摄)



扫码看视频

## 怎么走?

何时直行何时左转?看LED指示牌!

“在可变车道内,机动车辆可以直行,也可以左转,路口上方的可变车道LED指示牌上会对可变车道上车辆行驶方向作出提示,驾驶员只需要照着做即可。驾驶员在临近路口50米左右时,记得集中注意力观察路口上方的LED指示牌,按道行驶。”海口公安交警支队科技民警马德友介绍,可变车道主要针对直行和左转“潮汐现象”比较明显的

路口,通俗来讲,就是交叉路口早高峰直行流量较大,而晚高峰左转流量较大;或者早高峰左转流量较大,而晚高峰直行流量较大等现象。设置可变导向车道可以弥补交叉路口车道不足问题:在早高峰直行车辆或者左转车辆多时,相应地增加该方向车道数;晚高峰左转车辆或者直行车辆多时,相应地增加该方向车道数。

## 目前海口市区 13个路口有可变车道

龙华路-大同路-解放路(一中转盘);国兴大道-大英山西三路;国兴大道-美苑路(国兴大润发路口);和平大道-海甸五东路;凤翔西路-大园路-城南路口;国贸路-玉沙路;金龙路-玉沙路-桥中路;南海大道-海垦路;龙昆南路-海德路;龙昆南路-南海大道;海盛路-永万路;海盛路-长天路;永万路-美林路。

# 89.8亿元! 去年海南投入研究与试验发展经费同比增长31.3% 增速高于全国平均水平

南国都市报10月14日讯(记者 王子遥)记者10月14日从海南省统计局获悉,2023年,全省研究与试验发展(以下简称“R&D”)经费投入继续保持快速增长,投入强度持续提升。

2023年,全省共投入研究与试验发展(R&D)经费89.80亿元,比上年增长21.43亿元,增长31.3%,高于全国22.9个百分点,增速持续保持全国前列;研究与试验发展(R&D)经费投入强度(与全省生产总值之比)为1.19%,比上年提升0.2个百分点。海南省研究与试验发展(R&D)经费投入强度在全国排列第23位,较上年提高2个位次。

分活动类型看,全省基础研究经费

17.48亿元,比上年增加4.42亿元,增长33.8%;应用研究经费17.48亿元,比上年增加6.11亿元,增长53.7%;试验发展经费54.84亿元,比上年增加10.9亿元,增长24.8%。基础研究、应用研究和试验发展经费所占比重分别为19.5%、19.5%和61.0%。

分活动主体看,各类企业研究与试验发展(R&D)经费24.56亿元,较上年增长18.0%;政府属研究机构经费45.79亿元,较上年增长31.0%;高等学校经费18.66亿元,较上年增长55.6%。企业、政府属研究机构、高等学校和其他主体研究与试验发展(R&D)经费所占比重分别为27.3%、51.0%、20.8%和0.9%。

分地区看,研究与试验发展(R&D)经费投入超过亿元的市县有7个,分别为海口(43.37亿元)、三亚(35.53亿元)、澄迈(2.47亿元)、万宁(2.01亿元)、昌江(1.90亿元)、儋州(1.72亿元)、文昌(1.03亿元)。研究与试验发展(R&D)经费投入强度超过全省平均水平的市县有2个,依次为三亚(3.66%)、海口(1.84%)。重点区域中,海口经济圈全社会R&D经费47.26亿元,占全省全社会R&D经费52.6%;三亚经济圈全社会R&D经费35.74亿元,占全省全社会R&D经费39.8%;儋洋经济圈全社会R&D经费1.72亿元,占全省全社会R&D经费1.9%。

## R&D经费

指报告期为实施研究与试验发展(R&D)活动而实际发生的全部经费支出。

研究与试验发展(R&D)指为增加知识存量以及设计已有知识的新应用而进行的创造性、系统性工作,包括基础研究、应用研究和试验发展三种类型。

国际上通常采用研究与试验发展(R&D)活动的规模和强度指标反映一国的科技实力和核心竞争力。

# 万宁节后旅游跟踪服务“不打烊” 市场常态监管“不掉线”

南国都市报10月14日讯(记者 张野)“差评!神州半岛网红灯塔停车重复收费,管理混乱……”10月11日,针对某社交平台上一则关于旅游问题的吐槽帖,万宁市政府迅速反应,组织相关执法队伍到现场核实情况,10月12日对停车重复收费问题整改,保护游客合

法权益。

刚刚过去的“十一”假期,万宁旅游市场火热,但同时也暴露了一些问题。假期后,万宁相关部门开展“回头看”,持续跟踪复盘,进一步提升旅游服务质量。

国庆假期前,万宁市海陆空公共安全

监管综合服务平台上线,为假期游客游玩撑起“保护伞”,该平台可通过游客佩戴的应急救援手环,及时发现险情,并借助沿海建设的应急救援生塔,积极发挥现场组织应急救援的作用,截至目前,海陆空监管平台共注册新业态涉旅企业235家,现阶段已通过平台应急监测预警与线下救援

队联动共参与救援39例。

海陆空公共安全监管平台还对冲浪、潜水等从业人员实施分类管理,实行白名单制度,积极应对行业投诉。今年三月份以来,12345投诉平台转来潜水、冲浪等新业态涉水企业投诉136件,已全部完成处置,满意度95.46%。