

海南省爱心社工服务中心的志愿者、琼海市万泉镇博山村委会的陈天崖是一名电工，每逢周末或节假日，他都参与助老助残助困，12年来，足迹遍及琼岛多个市县的敬(养)老院，为老人放电影、理发、聊天。他说：“做志愿爱心服务，收获的是责任、感动，帮助别人的同时自己也收获到快乐。”

南国都市报记者 苏桂除 文/图

带领家人和志愿者伙伴们开展关爱孤寡老人、助残、社区放电影等公益活动

## 12年公益路上 他说“收获了快乐”

### 把爱心志愿服务作为生活的一部分

今年45岁的陈天崖，是琼海市万泉镇博山村委会青塘村人，目前在海口湾湾幼儿园从事电工工作。2012年，他开启了自己的爱心志愿服务之路。那一年，在一名爱心志愿者的影响下，他第一次接触到与老人相关的公益活动。

从此，他经常利用业余时间为大家做好事，带领家人和志愿者伙伴们开展关爱孤寡老人、助残、社区放电影、疫情防控等公益活动，活跃在志愿服务队伍当中，把爱心志愿服务作为自己生活的一部分，今年已经走过12个年头。

陈天崖说，“百善孝为先”，老人需要更多的关怀与陪伴。十几年来，他的爱心足迹遍布海口、琼海、万宁及三亚等琼岛多地的敬(养)老院、社区。

今年国庆假期，在海口市滨江路枫丹白露小区，一场大型爱国影片在该小区内放映，这是陈天崖组织的第165期业余义工活动之一——免费放映进社区活动，获得社区居民的广泛称赞。

12年爱心志愿服务路，除了需要精力和时间，还需要资金支持。“每一次爱心活动，都是义工自发组织的，费用都是AA制。”陈天崖说，国庆假期，他组织了多场免费放映活动，每天从开始张罗到放映结束已经是深夜，但看到居民津津



陈天崖到养老院与老人们过重阳节。

有味地观看电影，感到自己的付出是值得的。

一如既往，今年重阳节，陈天崖和其他的爱心志愿者一起，早早来到海口市秀英区海盛路上的安护养老院，给老人们带去精美的礼品和慰问品、开展帮扶活动，与老人们欢聚一堂，让老人们感受到了社会的温暖和关怀。

### 是爱心志愿者同时也是新闻爆料员

提起陈天崖，他服务过的敬(养)老



陈天崖到养老院为老人们剪头发。

院、社区的老人或居民无不拍手称赞，说他“为人热心，待人和善”，哪里有需要，他的身影就会出现哪里。多年来，陈天崖坚持带领“义友”每月开展一次敬老活动，剪头发，陪老人聊天，或放电影，让老人们感受到关爱与温暖。

作为一名电工，他时常入村入户，走街串巷，遇到他人困难之时，他总会伸出援手。看到刚入学的外地大学生外出乘车没有车费，困难家庭的孩子生活拮据时，他都会从自己的工资里拿出几百元捐出去，一年又一年坚持着。

“没啥了不起的，有一双手和一颗爱

心，谁都可以随时随地做爱心公益活动。”一句句平淡的话语后，是他乐此不疲从事公益的步履。他带领“义友”外出做爱心志愿服务时，会在微信群、朋友圈里分享自己和团队的活动，“这样可以引领更多向善的力量，影响更多人关注和加入公益。”

作为一名琼海人，他也时常带着“义友”回到琼海博山村委会养老院做服务。“我每个月基本上都带着服务队回到我们村的养老院，给村里的老人理头发，聊聊天。老人们看到我们回来都特别的开心，感觉很知足。”陈天崖说，家乡是自己生长的地方，他把村里养老院的老人当自己的父母来看待，有时间多回去陪陪他们，这是老人们最需要的。

“琼海某小区门前发生一起交通事故，一辆小轿车冲进河道里侧翻了。”多年来，陈天崖还有一个特殊的身份，就是海南媒体的新闻爆料员，很多媒体同行都收过他提供的线索。

“我们做爱心志愿服务是正能量，遇到突发事件给媒体提供线索，我觉得也是一种社会‘正能量’。”陈天崖说，“哪里有需要，我就出现在哪里，哪里有突发，我就提供线索。”陈天崖用行动践行着“奉献、友爱、互助、进步”的青年志愿精神。他说，自己在献出爱心的同时，也收获了帮忙他人的满足和快乐，“这里面有责任、有感动、有收获，也有快乐，更多是一种使命，传播的是一种正能量。”



扫码看视频

## 自贸港新鲜

# 从机场管理到免税与商业 海南机场利用自贸港优势实现多元经营

南国都市报10月14日讯(记者 汪慧)他们是海南最大的国企上市公司平台，既拥有国企规范化管理体系，又兼具专业化、市场化优势；从机场管理到免税与商业，他们的业务发展多面开花……这家企业正是海南机场(600515.SH)。我们就走进这家上市公司，了解其如何实现多元发展，以及作为一家上市公司如何将重视投资者回报的承诺落在实处。

海南机场集团隶属于海南省属头部国资平台海南省发展控股有限公司(简称海南控股)，旗下参与管理11家机场，承担着海南全省及旗下成员机场的安全运营及规划建设职能。海南机场是集团下属核心上市平台，公司以构建“以机场主业为根本，以免税商业地产、物业酒店服务为两翼，以临空、资本为两大驱动引擎”的“一本两翼双引擎”业态新格局。

近几年，海南机场加快推动专业化、现代化、市场化建设。不仅经营指标持续增长，自贸港重大项目建设也有力有序推进。今年上半年，海南机场营业收入22.51亿元，实现归属于上市公司股东的净利润2.89亿元。海南机场旗下控股及管理输出9家机场生产运营指标持续向好。控股股东海南机场集团正全力推进三亚凤凰国际机场与琼海博鳌国际机场三期扩建项目，力争2025年底建成。

将核心业务的管理做优、品牌做优的同时，海南机场持续拓展免税及商业市场份额。

海南机场股份党委书记、董事长杨小滨向记者介绍，海南机场商业布局主要包括两类：免税商业和有税商业。免税商业方面，海南机场主要通过参股投资和提供场地租赁两种方式与免税运营商开展合作。比如通过参股的形式与中免共同投资了海口美兰机场免税店、三

亚凤凰机场免税店；通过提供场地租赁合作的免税店有中免日月广场免税店和海控全球精品免税城。除此之外，岛内机场和日月广场还为各家免税运营商提供了免税提货点的服务。

除了免税业务，海南机场还借助机场独有优势，打造高质量有税商业。杨小滨说，下一步，他们还会积极构建海南机场大会员平台，基于机场天然人流优势，与航司、商业、酒店等合作，争取通过会员运营把机场“流量”更多的转化为“收益”。

对于一家上市公司而言，落实投资者回报是公司治理的重要目标。在发布上半年业绩报告的同时，海南机场发布了《2024年度“提质增效重回报”行动方案》，对此，杨小滨表示，在增强投资者回报方面，公司召开股东大会审议通过了修订《公司章程》的议案，成功解除了分红限制。在保证业务发展合理需求的前提下，公司未来将兼顾现金分红的连续

性和稳定性，提升广大投资者的获得感。

展望自贸港建设机遇，海南机场的发展不仅有自贸港政策优势、专业化管理优势，还具备多业态协同优势。比如在政策享受方面，公司旗下机场建设和运营、免税商业、物业管理、临空产业等多项业务均可享受自贸港政策红利。

杨小滨表示，海南机场始终坚持做海南自贸港建设的排头兵，未来将以更大力度融入自贸港建设。他们正加快打造枢纽机场，开拓境外航线。“海南作为岛屿型省份，机场就是海南扩大开放、高效联通全国和全世界尤为重要的公共交通基础设施。目前，基于海南旅游市场火爆的需求，海南机场作为上市公司正积极配合控股股东海南机场集团推进机场建设工作。”他谈道，按照计划，将在2035年左右建成5座运输机场，这样基本上就能建成“一主一次，两支一货运”的自贸港运输机场群。