海南何以向新发展海洋旅游？

专家建议：将海南打造成“由陆向海”的桥头堡和“立体出游”的示范区

海口湾游船。（海南旅投供图）

“太刺激了！”10月19日，在三亚大东海旅游区刚体验完海上项目“大飞鱼”的广州游客何芳琳直呼，“明年还要到海南来一场海洋之旅！”

“太有趣了！”来自俄罗斯的游客玛雅一脸兴奋，“在三亚，体验了海上项目，看到了如此美妙的景象，我非常开心。”

如今，海洋旅游已成为游客来琼必选打卡项，也是海南旅游的一大特色亮点。海南在海岛旅游的基础上，海洋旅游该如何向新发展？

南国都市报
记者 丁文文

火热现象
跳伞、冲浪、潜水……海上旅游项目“圈粉”游客

从天空俯瞰，海南1900多公里的环岛海岸线犹如一条“珍珠项链”。漫步在海南沿海一线，海面上不时有快艇疾驰而过，拨开的浪花如白色巨龙游曳在海面；也不时会看到游艇满载游客欣赏海天一色的美景；还有不少游客沉浸式体验尾波冲浪、浮潜等丰富多样的海上项目……

“冲上云霄沉浸式体验惊险刺激的海上跳伞，赴一场心跳之旅。”在万宁体验海上跳伞后，成都游客崔晓晓情不自禁地欢呼起来，“发现海南大不同，尽览山海美景。”

在海口，来一场海上追光之旅是一种怎样的体验？“迎着日落余晖的浪漫，在海口湾穿行于涌浪之间，船在海上走，人在画中游。”10月19日晚，海口市民李木子和家人乘坐海口湾游船开启了一场海上梦幻之旅，“海口，常看常新。无论从哪个角度看，都是一座文艺浪漫之城。”

在三亚，大东海湛蓝深邃的海面上热闹非凡：“皮卡丘”来回穿梭，“草莓熊”在海上跳跃，“飞龙”从海面升到半空……络绎不绝的游客在这里解锁海洋旅游新玩法。

“去年以来，我们根据海域情况，划分了浴场区、机动艇通道区、高速活动区、低空活动区等7个区域，经营了摩托艇、大小飞鱼、香蕉船、彩虹拖伞等16个经典水上娱乐项目，以及潜水和冲浪私教课程及套餐产品18项，目前每日潜水接待量约为600人次，满足了不同年龄客群的玩海需求。”大东海旅游区潜水部经理鲍中立说。

在陵水，疍家人沿海岸线行舟栖身，在鳞次栉比的新港渔排，总能听到动听的疍家咸水歌。“每次来海南总要来打卡疍家渔排，随手一拍，就很出片。”摄影爱好者彭澎说，“乘坐南湾猴岛跨海缆车俯瞰疍家渔排景色蔚为壮观。”

“随着人民生活水平的提高和旅游经验的丰富，会有更多的游客去海滨休闲，去海岛度假，会来到近海参与潜水、冲浪、海钓、帆船等体育活动。”10月19日，在2024海南省旅游发展大会上，中国旅游研究院院长戴斌指出，三亚天涯海角等经典海滨旅游景区依然会是国民参与海洋旅游的基础体验空间。

专家建议
将海南打造成为“由陆向海”的桥头堡

海南旅游发展的战略突破口在哪里？何以向新发展海洋旅游？

“除三亚等少数城市，海滨和海岛旅游目的地多以吹海风、观海景、洗海澡和吃海鲜为主，‘海海雷同’特征还是比较明显。”戴斌直言，从供给侧和政策面来看，由于缺乏对沿岸城市及其腹地的文化整理、市场研判和产业关联，海洋旅游局限于海滨和近海的初级开发，导致“陆海联动”协同效应发挥不明显。

“海洋旅游开发不可能、也没必要一刀切。”他建议，可以选择海洋旅游发展带的核心区域和重点城市，将三亚、海口、北海、深圳、厦门、上海、青岛、天津、大连等城市培育成为辐射带动海洋旅游发展的极值区域。结合国家和区域发展战略，用好海洋、渔业、交通、船舶制造、财政、金融和旅游等政策，由点及面、由近及远，序次开发海洋旅游资源。

戴斌建议，“十五五”期间，海南旅游要进一步发挥第一支柱产业的作用，在海岛旅游的基础上，围绕海洋经济、海洋文化、海上海南战略，在建设世界一流旅游度假胜地的规划中大力发展海洋旅游，从更高层面融入国家战略，从更高水平引领旅游业高质量发展。

具体而言，将海口培育成为海洋旅游理论新高地、实践策源地和产业引领地；将三亚和东部沿海市县培育成为国家主场外交地、海岛会客厅和世界级旅游度假区；将海南打造成为“由陆向海”的桥头堡和“立体出游”的示范区。

戴斌表示，海口拥有中国南海研究院、中国海洋大学海南研究院、海南大学等政府智库、科研院所和专业院校，是海南自贸港的核心区，“两个基地（中国企业走向国际市场的总部基地和境外企业进入中国市场的总部基地）”“两个网络（空海国际交通网络和国际经贸合作网络）”“两个枢纽（西部陆海新通道国际航运枢纽和面向太平洋、印度洋的航空区域门户枢纽）”的重要承载地。海口有条件成为，也应当成为海洋旅游理论研究和政策创新基地、专业人才培育基地和海洋旅游产业研发和创业创新孵化基地，从发展理论和产业实践两个方面引领国家海洋旅游新发展。

同时，他认为，大三亚旅游圈建设可有效连接东部沿海国家黄金海岸、中部热带雨林国家公园、西部旅游联盟等发展。中国（海南）南海博物馆加快展陈南海世界级考古发现成果，文昌、琼海（博鳌）、万宁等地海洋旅游新业态培育和规范的制度集成创新成果显著，未来可以推进丝绸之路旅游城市联盟、世界旅行商大会、夜间经济论坛、旅游数据中心等项目落地实施。

戴斌进一步表示，“十五五”期间，海南将进入自贸港封关运作的新阶段，与世界联系将更加紧密，旅游业相关政策效应将集中释放。国际航线、航空港和通用机场建设、低空经济、环岛铁路、高速驿站，基础设施与旅游业将在更大范围、更深程度和更高水平上融合发展。以“立体出游”交通体系为内地和海外居民提供更加个性化的出游选择，以层次丰富、类型多样的海岛海洋旅游产品，以深化改革和对外开放为依托的现代化旅游治理体系和治理能力，引领国家海洋旅游发展方向。

三亚天涯海角游览区。（三亚旅发公司供图）