海口新海港进一步优化港外交通流线

新增出租车排队区和网约车等候区

南国都市报10月23日讯（记者 王小畅）近日，海峡股份对新海客运枢纽外围交通组织进行优化，增设港外出租车排队区和网约车等候区，进一步优化港外交通流线，规范公共交通秩序。

据了解，新增的出租车、网约车等候区位于GTC交通换乘中心室外停车场，靠近安检中心和出站口，并在GTC通往出口的道路上设置了清晰的指引标识，为旅客提供了便捷的换乘方式和良好的候车环境。

此外，海峡股份还联合相关政府部门，加强对出租车和网约车的运营监管，并在港口增设协管调度台，在保障旅客安全的同时，进一步提升服务质量。

后续，海峡股份将持续推动所辖港区交通组织的科学化、规范化，为过海旅客提供更加优质的出行服务。

示意图。（海峡股份供图）

三亚

为生命健康保驾护航

用无人机送救命血和抗蛇毒血清

南国都市报10月23日讯（记者 沙晓峰）10月22日，三亚市卫生健康委员会联合海南省血液中心与海南领航者航空技术有限公司，共同签署城市急救用血和抗蛇毒血清无人机试点运输协议。

根据协议规定，三亚市卫生健康委员会将选取试点医院，指导医院做好抗蛇毒血清准备和包装装载，发挥其监管职能，确保整个运输过程严格遵守相关法律法规；海南省血液中心将负责急救用血的前期准备和包装装载；海南领航者航空技术有限公司则承担着实际的运输任务，运用先进的无人机技术和飞行控制能力，实现血液和抗蛇毒血清的精准、安全送达。

此次急救用血和抗蛇毒血清试点运输的启动旨在试点适合三亚急救用血和抗蛇毒血清无人机运输模式，并逐步探索常态化的服务模式。

据悉，随着项目的深入推进，无人机血液和抗蛇毒血清运输将逐步打通“安全、常态、智慧”的生命航线，为三亚率先构建智慧型、高效应急响应体系奠定坚实基础，为市民的生命健康保驾护航。

文昌

52所公办中小学教室配齐空调

约4.3万学生受益

南国都市报10月23日讯（记者 吴岳文）记者10月23日获悉，目前文昌已完成公办中小学教室空调配置项目，共为文昌市第一小学等52所公办中小学1772间教室配置了空调，约4.3万学生受益。

记者在文昌市文城中心小学看到，各个教室都安装了空调，空调持续输出的凉爽空气为学生驱走了酷热，让学生们在舒适的环境里能够更加专心地投入学习。除了公办小学，文昌各公办中学教室也基本安装了空调。

记者了解到，为给学生创造舒适的学习生活环境，省级民生实事项目——文昌市公办中小学教室空调配置项目于2023年启动。

在推进项目的过程中，考虑到部分学校线路老化，难以满足新安装空调的电力需求，文昌市对部分学校实施线路改造和电力扩容，为空调的稳定运行提供强大的动力支持。

海南油价24日0时起上调

92号汽油每升8.67元

南国都市报10月23日讯（记者 王子遥）记者10月23日从海南省发展改革委获悉，根据国家发展改革委官网新闻发布中心公布的国内成品油价格调价信息，国内汽、柴油价格（标准品）每吨分别上调90元和85元。

海南省发展改革委按照现行成品油价格形成机制调整海南汽、柴油最高零售价格，自10月24日0时起执行。调整后，92#汽油每升8.67元，95#汽油每升9.21元，0#柴油每升7.30元，每升分别上调0.07元、，0.08元、0.08元。

根据油气价格联动的有关规定，我省车用压缩天然气销售价格从5.16元/立方米（等值换算为7.17元/公斤）上调为 5.21元/立方米（等值换算为7.24元/公斤）。

@三亚发布　南海网 海南号　入驻热线 66810002　扫码入驻　欢迎入驻南海网客户端“海南号”

海南首条特长距离地下市政道路

三亚海棠湾椰风路项目

预计春节前可完成地下通道主体结构施工

作为海南首条特长距离地下市政道路，规划全长5.3公里的三亚海棠湾椰风路项目备受关注。

10月21日，三亚海棠湾开发建设有限公司发布消息，该项目一期工程龙海路以南段基坑支护工程全部结束，目前进入地下通道主体结构施工，预计春节前完成地下通道主体结构施工。

21日，在项目工地可以看到，七八百米长的基坑已经成型，基坑中竖起支撑架，工人正在架子上作业，安装加固钢筋模板，为顶板浇筑做准备。地下通道部分路面也已经初具雏形，匝道侧墙、底板等主体基本完成。

“百余名工人日夜奋战，全力推进项目进度。”据三亚海棠湾开发建设有限公司相关负责人介绍，为有效缓解海棠湾交通压力，提高道路通行能力，今年7月，三亚椰风路一期项目正式开工建设，起点为椰林路，终点至3号路C段，道路等级为城市的次干路，拟建设一条长约1.56公里的地上道路和一条长约1.96公里的地下道路。目前一期工程龙海路以南段基坑支护工程全部结束，进入地下通道主体结构施工阶段，底板、侧墙正在加快建设，预计春节前可完成地下通道主体结构施工，一期总体工程力争2025年年底完工。

椰风路地下道路规划全长5.3公里，共分三期建设，将建成全省首条特长距离地下市政道路，将为后续此类工程建设提供借鉴。

项目地下通道将与沿线免税城二期、免税城三期、亚特兰蒂斯二期、SKP等拟建、在建大型商业项目停车场连通，进一步缓解海棠北路交通压力，极大提升该商业圈的通行效率。

项目效果图