

嘉诚国际： 持续加大在琼投资 让先进智慧物流模式在自贸港落地生根



何金强



嘉诚国际(海南)多功能数智物流中心项目效果图(受访者供图)

五层立体盘道,每层可停放20辆集装箱车同时作业;库房9米层高,可安装多层货架……现代化、智慧型、多功能的大型物流中心是什么样的?在即将建成并投入使用的“嘉诚国际(海南)多功能数智物流中心”,可以找到答案。

嘉诚国际为何要在海南建设这座省内最大的单体物流中心?他们在自贸港还开展了哪些大手笔投资?日前,南国都市报记者来到企业位于海口综合保税区的项目现场探访,围绕这家国际贸易物流行业龙头企业在琼重要项目进展情况、未来投资计划等话题,嘉诚国际海南公司总经理何金强讲述了他们在海南的投资故事。

南国都市报记者 汪慧

大手笔项目多地开花 海南最大单体物流中心即将亮相

记者:嘉诚国际在海口综合保税区投资建设的“嘉诚国际(海南)多功能数智物流中心”,建成后将是海南最大的单体物流中心,能解读一下项目功能亮点吗?

何金强:我们公司是一家提供定制化物流解决方案及全程供应链一体化综合物流的服务商,目前在海南投资建设的重点项目有三个,分别位于海口、洋浦和三亚,都在稳步快速地推进中。

嘉诚国际(海南)多功能数智物流中心项目位于海口综合保税区,占地约80亩,总建筑面积21万平方米,为五层立体盘道现代化智慧物流中心,目前进入竣工验收阶段,将是海南最大的单体物流中心,年内将投入使用。

海口项目主要的运营方向是面向跨境电商、免税、保税及保税加工提供相应的仓储与物流服务。项目建设后辐射区域覆盖全省,将吸引数百家企业及其上下游企业入驻。目前,该项目正在招商,已经完成第一轮的客户签约。贸易业务形式有多种,比如跨境电商、保税加工及部分国内贸易。预计随着项目投入运营,嘉诚国际及进驻企业合计每年可实现营业收入约20亿元,园区内创造外贸进出口总额约5亿美元,上缴税收约1.2亿元,带动就业约1500人。

发挥行业龙头优势 让先进物流模式在自贸港落地生根

记者:嘉诚国际落地海南,看好自贸港哪些政策和机遇?

何金强:发展现代服务业是海南推动经济高质量发展的重要措施,也支撑自贸港建设发展的基础性和先导性产业。从今年上半年数据也可以看出,海南工业品物流、进口国际物流、单位与居民消费物流延续较快增长,物流需求延续加速态势。

嘉诚国际作为现代服务业中的物流业龙头企业,落地海南并加码投资,正是因为看好海南自贸港政策和机遇,以及未来海南封关运作后的政策红利。在政策享受上,我们行业属于海南鼓励类产业,也是外资控股企业,目前海南对于行业与外资企业的利好政策,我们基本都能享受。

记者:如何让先进模式在海南落地生根?

何金强:嘉诚国际为国际贸易企业提供全链路物流解决方案,将物流服务嵌入到制造企业及商贸企业的生产经营流程中,贯穿从原材料采购到成品销售及售后服务全过程,形成物流业、制造业和商贸业深度联动的嵌入式供应链一体化管理运营模式。我们不仅在物流方面发力,在商流、信息流、现金流方面也能贡献更多力量,在海南做到“四流合一”。我们与国内领先的社交电商平台有着紧密的合作,将为海南企业提供定制化的跨境电商解决方案,拓展海外市场。

持续加码在琼投资 促进产业集群 一栋楼即“一条链”

记者:回顾近几年在海南的发展历程,有哪些难忘时刻?

何金强:投资海南是我们集团在业务上的重大布局,是坚信国家深化改革开放的重大政策将落地开花。从了解海南到选择海南,未来将深耕海南,回顾这一路以来的发展,海南省委、省政府,海口、三亚、儋州市政府以及海口综保区等园区都给了我们很大的支持。

为了让我们项目加快建设运营,在项目开工前期,海口综保区实行了桩基础与地上建筑分布施工的政策,让项目能够快速顺利推进。在业务运营上,我们开通首条海口至达拉斯的全货机包机业务,也得益于海口综保区积极协调各部门与单位,让业务能够顺利开展。

记者:嘉诚国际未来是否持续加大在海南的投资?对未来深入融入自贸港发展,有怎样的愿景和期待?

何金强:从我们项目建设力度可以看出嘉诚国际投资海南的诚意和决心。

就拿我们在海口建设的多功能数智物流中心项目来说,在建筑设计上我们投入了很多心思。五层立体盘道的设计可以实现每一层都可通过盘道上楼,可满足17.5米集装箱车行使,月台1.4米,直接上下货,每一层都相当于第一层,可停放20辆集装箱车同时作业,最大可容纳100辆集装箱车同时作业。这样的楼宇不仅仅是物流场所,还集成了仓储和服务等多种功能,形成了一个综合性的产业空间。这种集成化的设计有助于促进产业集群的形成,一栋楼即“一条链”。

初步测算,海口、三亚、洋浦项目建成后,将会给海南带来约60万平方米的仓储体量,加之联动入驻企业,会带来超过50亿的年产值,其中一半以上是进出口外贸相关业务。除了物流仓储业务以外,我们也会大力发展电商出口包机业务及其他外贸业务。

嘉诚国际对海南自贸港的建设与发展充满信心,未来我们会继续在海南加大投资布局,也期待自贸港释放更多政策与行业红利,在嘉诚国际实现自身业务增长的同时,也为自贸港发展作出嘉诚担当。



在琼物流项目将带来约60万平方米仓储体量 国际贸易物流龙头嘉诚国际为何青睐自贸港?

南国都市报11月1日讯(记者 汪慧)伴随着海南自贸港建设的推进,国际贸易物流龙头嘉诚国际对海南的投资不断加码,分别在海口、三亚和洋浦等地围绕物流行业开展大手笔投资。其中,在海口综合保税区投资建设“嘉诚国际(海南)多功能数智物流中心”近期将建成并投入使用。

近几年,嘉诚国际不仅在海口综合保税区投资建设“嘉诚国际(海南)多功

能数智物流中心”,还在洋浦经济开发区建设“天运国际(海南)数智加工流通中心”、在三亚建设嘉诚国际(三亚)超级云智世界港。其中,海口项目建成后是海南最大的单体物流中心。

嘉诚国际海南公司总经理何金强介绍,海口物流中心的库房设计,根据品类设置恒温恒湿高价值产品独立库区,层高9米、双向盘道,仓库充分利用物联网技术及互联网视频技术加WMS仓

储系统进行可视化管控,确保对货品实现可追溯管控。

“海南地区拥有广阔的物流供应链市场,海南的政策环境也独具优势。”何金强表示,因为看好海南自贸港政策机遇以及未来广阔的前景,嘉诚国际未来会继续在海南加大投资布局。

行业巨头不仅是中国经济的“顶梁柱”,也是地方经济和社会事业发展的“主力军”。作为国际贸易物流行业龙

头,嘉诚国际主要为国际贸易企业提供全链路的物流解决方案,在关务、仓储作业、干线运输、配送方面都有高标准的专业能力。

何金强表示,海口、三亚、洋浦项目建成后,将会给海南带来约60万平方米的仓储体量,加之联动入驻企业,会带来超过50亿元的年产值。除了物流仓储业务,嘉诚国际还会在海南大力发展电商出口包机业务及其他外贸业务。



扫码看视频