



扫码
报料

问政海南 一周一call

海口金牛岭公园健身漫步道改造好了 超过3公里园区道路铺上沥青

南国都市报11月13日讯(记者 王康景 文/图)早在今年4月,有市民反映海口金牛岭公园内新改造的健身漫步道刚投入使用就出现了多处开裂的情况,质疑工程质量存在问题,希望相关部门完成隐患排除和路面修复。报道刊发后,海口园林部门(现海口市城市管理局)予以重视,并迅速排查现场,要求代建单位研拟整改方案,尽快落实路面的修复工作。11月13日,记者回访金牛岭公园发现,开裂的道路已经完成整改,超过3公里的园区主要道路均已铺设沥青。

今年4月,记者根据市民报料走访金牛岭公园时发现,园区内新修的健身步道的确有四个位置路面有开裂的情况,有的裂缝比较明显且已经被泥土填入。当时,海口园林部门安排相关科室负责人现场核实,并表示金牛岭公园是海口市建成面积最大的综合性城市公园,自20世纪90年代开放使用以来,未跟随城市建设的发展和需求进行系统的改造建设及功能修补,造成公园内尚有部分区域建设不完善。2023年该局谋划启动了海口市金牛

岭体育公园健身设施改造项目,通过实施金牛岭公园体育健身设施改造,提升公园复合化利用功能,使老旧公园恢复活力。

事发后,海口市城市管理局经查获悉,开裂路段为翻新路段,是对原有路面面层进行加固翻新,代建单位反馈在施工前施工单位已进行现状道路裂缝处理和局部加铺钢筋网片,在底部先涂刷高标号水泥净浆后浇筑混凝土。该局要求代建单位和施工单位尽快采取新的修复措施,解决市民反馈的翻新道路开裂的问题。

11月13日,记者回访金牛岭公园时发现,此前出现开裂的道路已经完成了修复,园区内的主要道路均已铺设了沥青建成柔性路面,道路也干净整洁,现场有不少市民正在多条健身步道上骑行、跑步或者散步,很是惬意。

“我住在金山小区,之前这里都是水泥路,道路开裂,现在路面平坦洁净,是我们市民健身的好地方,要为职能部门点赞。”市民赵大爷告诉记者。

金牛岭公园健身步道项目施工单位海南第二建设工程有限公司有关负责人



重新铺上沥青的金牛岭公园健身步道上,市民在散步。

介绍,由于园区此前的水泥路基本上是20世纪90年代修建的老路,路面老化、问题较多,原来的翻新路面在大车的碾压下很快出现了开裂,该公司也请来专家制定了一些整改方案,在原设计方案上继续加强施工,但效果不彰且成本较高。

“后来我们又重新制定了新的方案,那就是全部铺设沥青路,沥青路是柔性路面,也比较耐车辆行驶。”该负责人说,铺设的沥青路面全长超过3公里,已于今年9月底完工和投入使用,下一步将完成移交手续。

城事播报

海南今年极端天气为何频发? 听听气象专家给出的解答

南国都市报11月13日讯(记者 姚皓 实习生岳玥 通讯员刘爽 朱晶晶 胡德强 邢彩盈)极端高温、超强台风、暴雨洪涝……海南今年极端天气为何如此“任性”?海南省气候中心主任、正高级工程师吴慧接受记者采访作出解答。

吴慧表示,今年海南省极端天气气候事件呈多发频发强发态势,气候年景差。春季高温范围广且极端性强、强对流天气频发、春末暴雨过程多。热带气旋夏季少秋季多,极端性强。夏秋季出现旱涝急转,暴雨洪涝灾害重。

据相关气象资料显示,海南今年春季强对流和区域性暴雨过程频发,3月下旬至4月下旬共出现了9次强对流天

气过程,5月发生了5次区域性暴雨过程,比常年偏多4.3次。

高温天气出现早、过程强,3月5日~6日,海南省有9个市县出现了1~2天的高温(日最高气温≥35℃)天气过程。

夏秋季旱涝急转,暴雨洪涝灾害重。8月10日至9月6日,出现年内第三次干旱过程,个别市县出现中度气象干旱。秋季先后受超强台风“摩羯”、台风“苏力”、台风“潭美”残涡和冷空气的影响,海南省出现2次重度和2次特重度区域性暴雨过程,9月6日至11月10日全省平均降水量较常年同期偏多95%,暴雨洪涝灾害严重。

极端天气气候事件发生与哪些因

素有关?吴慧表示,海南春季极端高温和秋季热带气旋偏多偏强与厄尔尼诺的演变和大气环流异常响应的影响有关。

去年5月至今年5月热带中东太平洋经历了一次中等强度的厄尔尼诺事件,相关海域和印度洋海域海温持续异常偏暖,导致西太平洋副热带高压较常年强度偏强、位置偏西,在副高的影响下诱发今年3~4月海南岛发生极端高温事件。

厄尔尼诺事件结束后,热带中东太平洋海表温度在夏末转为中性偏冷状态,在海温和其他重要物理因子的综合作用下,秋季西太平洋副热带高压表现

出强度偏强、面积偏大、位置偏北、偏西的特点,菲律宾附近洋面的热带对流比较活跃,有利于热带气旋在菲律宾附近洋面生成并沿着副高边缘一路偏西行进入南海,使秋季影响海南省的热带气旋偏多。

另外,秋季三支较常年偏强的越赤道气流在南海汇合,为进入南海的台风发展提供了充足的水汽和能量。同时,南海北部至菲律宾一带中层的相对湿度较常年偏高,南海和菲律宾以东洋面的海表温度较常年偏高,这就像给台风准备了充足的能量包”,有利于台风不断发展壮大,为台风“摩羯”和台风“银杏”提供了气候背景。

新车开了两天右侧大灯“失明”

4S店:免费更换大灯总成
送6次免费保养

南国都市报11月13日讯(记者 姜飞)前几天,家住海口的林先生新买了一辆五菱插电式混合动力轿车,没想到开了两天后右侧大灯“失明”。11月13日下午,经海口市场监管部门调解,4S店表示免费更换大灯总成并送6次保养。

11月6日,林先生在南海大道海口良驹欢驰汽车销售服务有限公司(以下简称:4S店),购买了一辆插电式混合动力轿车,两天后,林先生发现轿车右侧前大灯不亮。

“我当时就与销售人员联系了,对方说先把车开过去看看,不行就换车。”林先生说,周日那天他把车开到4S店检测,确认灯泡坏了,属于产品自身质量问题。

新买的车刚开了两三天就出现问题,林先生向4S店提出了换车诉求。“由于车子已经在车管所上牌登记,且厂家及4S店说不符合换车条件。”林先生称,自己先后向厂家及海口12345热线进行投诉,4S店给的解决方案是免费送

5次保养并修好车灯。

林先生认为修车会耽误他的时间,且导致其使用新车的体验感很差,有可能对车身价带来贬值影响。后提出5000元索赔,同样遭到4S店拒绝。

11月13日下午,记者与海口市市场监督管理局城西市监所工作人员到4S店了解情况时,4S店售后经理先先生介绍说,林先生购买的是店内一辆“库存车”,购车前已经向车主作了说明。车灯不亮可能是烧了,换个灯泡即可,根据

车主的需求,可以直接换一个总成。

先先生说,车主提出的诉求他向厂家反馈后,厂家只同意给5次免费保养,4S店也可将5次保养费用折合现金给车主。先先生强调,5次免费保养不是因为车灯质量问题给予的赔偿,而是4S店对顾客的“关怀”。

经海口市市场监督管理局城西市监所工作人员调解,4S店同意再增加一次免费保养共6次免费保养,林先生最终表示接受。