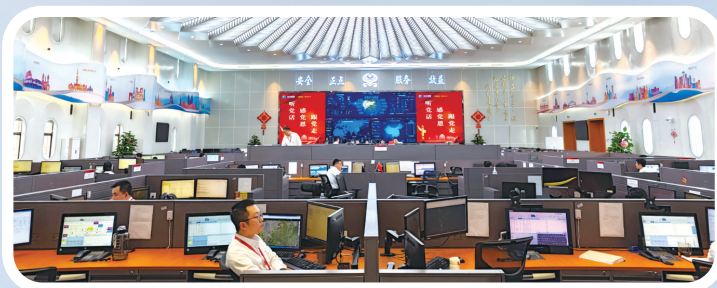


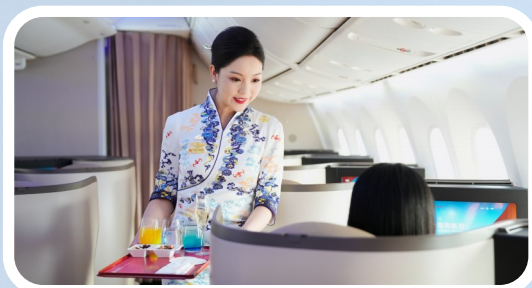
海航控股加快全球网络布局 架设自贸港联通世界的“空中桥梁”



海南航空“海口号”彩绘涂装宽体客机(毛泽浩摄)

海南航空控股股份有限公司
董事长葛兴峰

海南航空AOC(运行控制中心)大厅



海南航空重视乘客旅行体验(胡同由海航控股提供)

“我们现在正在进行探孔检测,主要是检查发动机内部核心部件,等这一环节的作业完成,待修发动机将相继在基地完成维修、组装、交付等全部环节。”日前,记者走进海口空港综合保税区内海口美兰空港吉耐斯航空发动机维修基地探访,这里一片繁忙景象,几名孔探检验员正在为飞机发动机做检查。

海口吉耐斯是海南航空控股股份有限公司(以下简称海航控股)旗下发动机维修企业。除了发动机维修,海航控股旗下海航技术的机体大修、附件修理等业务也开展得如火如荼。

作为扎根海南的本土航空企业,近年来,海航控股不断拓展国内外航线网络,同时利用自贸港优势大力拓展为经停全球航司提供维修、地面保障等配套服务相关业务,业务版图不断壮大。

未来,海航控股如何架设空中桥梁,引领国际航线复苏?自贸港建设将为企业带来怎样的广阔机遇?海南航空控股股份有限公司董事会秘书葛兴峰接受了南国都市报专访。

南国都市报记者汪慧

加密航线网络布局 运营国内外航线逾1400条

记者:今年以来,在优化航线网络,加大国际航线恢复方面,交出了怎样的成绩单?

葛兴峰:目前,海航控股主要从事国际、国内(含港澳)航空客货邮运输业务,在中国六大区域共运营八家航司,在海口、北京、广州、深圳等22个城市建立了营运基地或分公司,构建高联通、广覆盖、高效互动的航线网络。

到今年上半年,海航控股共运营国内外航线逾1400条,其中国内航线近1300条,覆盖内陆所有省、自治区和直辖市;国际及地区航线逾100条,覆盖亚洲、欧洲、北美洲、大洋洲和非洲,通航境外39个城市。

今年以来,我们持续在加大国际航线的恢复力度,加密航线网络布局,完善国际中转网络布局,强化精品航线网络厚度。实现了温州、福州、厦门等国内主要客源地经北京、海口、重庆、深圳至北美、欧洲和澳洲等地区当日双向中转,中转覆盖率达80%以上。今年前10月,我们累计新开或恢复19条国际航线,将力争在今年底实现国际航线周航班量100%恢复至2019年国际航线平均周航班量的水平。

在“安全第一、服务第一、利润第一”的目标下,海航控股持续推进天机(运行调配)、天盾(签派放行及风险控制)、天闻(航班协同)等系统建设,实现航班控制、放行、协同的自动化管控。天机系统实现航班调整及取消流程电子化,天盾系统实现签派放行全阶段自动实时监控、智能告警;天闻系统实现以航班保障维度实时自动建群。

开拓新兴领域 创造新的利润增长点

记者:当前,全球航空业竞争日益激烈,海航控股是否也面临压力和挑战?

葛兴峰:国内骨干航线的竞争维持激烈态势。随着“十四五”期间高铁建设速度加快,西部地区高铁开通、中东部地区高铁提速,1200KM以内的民航线路将进一步被高铁分流。

海南自贸港航权开放政策将有利于外国航司来海南运营,本土航司面临更激烈的竞争态势。竞争也将促使公司不断提升服务质量、降低运营成本、创新服务模式,以多种方式应对市场挑战。

公司自1993年成立,始终以安全生产运营为重中之重,已连续安全运行31年。海航控股旗下旗舰航司海南航空连续安全飞行超过1000万小时,今年2月荣获民航局“飞行安全钻石一星奖”,为国内第一家获此殊荣的民航企业。在服务方面,公司致力于为旅客提供全方位无缝隙的航空服务,打造安全舒适的旅行体验,连续十三年荣获“SKYTRAX五星航空公司”荣誉。

2023年,海航控股通过精细化管理降本创效约36亿元。2023年起,正式在抖音平台常态化开展机票直播业务。目前,直播销售产品以机票预约类产品为主,同步也上线了升舱券、宠物客舱服务、代金券等辅营类产品以及酒店、门票等关联产品。海口吉耐斯是中国内地唯一具备美国GE公司最高等级授权的波音787机型GENx-1B发动机维修企业,已顺利完成67台次该型号发动机维修。

利用航权政策优势 加快开拓国际航线

记者:海航控股是海南本土成长起来的上市企业。自贸港建设为企业带来了哪些机遇?

葛兴峰:海航控股以《海南自由贸易港建设总体方案》《打造海口美兰国际机场面向两洋航空区域门户枢纽行动方案(2023-2025年)》为指导,争做海南自贸港建设的主力军和排头兵。

近年来,我们持续享受着自贸港建设发展红利。比如在税收优惠方面,我们享受“两个15%”所得税优惠、飞机购置零关税和部分航材零关税等多种优惠。

海航技术自2022年入驻一站式飞机维修产业基地至今,享受自贸港企业生产自用设备进口“零关税”,节省了大量自用设备采购成本,并通过保税维修政策减免包括保证金、关税、增值税垫付等企业资金成本。此外,利用自贸港快速海关备案通关政策,原先海关要求飞机在落地前24小时内完成报关,目前海关同意飞机落地后12小时内完成报关且飞机落地后在未完成报关时可以将飞机拖至指定机位,节省通关时间。

今年4月23日,海航技术成为海南自贸港首家暂时进境修理试点单位,并于今年5月17日完成暂时进境维修运出境免关税的试点产品落地。

未来,海航控股将利用海南自贸港航权相关政策,积极开拓海南自贸港国际航线,同时充分发挥主基地航司优势,为经停海南自贸港的全球航司提供维修、地面保障等配套服务。在公司实现更好更快发展的同时,加速打造一流的自贸港国际航空枢纽,架设自贸港联通世界的空中桥梁。