

# “一二三四五八” ——海南制定推动低空经济发展“路线图”

南国都市报11月18日讯(记者 汪慧)11月18日下午,海南省新闻办公室召开《海南省低空经济发展三年行动计划(2024-2026年)》(以下简称《行动计划》)新闻发布会,解读《行动计划》的主要内容。发布会后,海南省发改委与广东汇天航空航天科技有限公司(小鹏汇天)签署打造飞行汽车应用示范岛战略合作框架协议。

据介绍,《行动计划》可以按照“一二三四五八”来理解。

## 一 一个核心发展思路

《行动计划》明确了“以保障服务飞行、以应用带动制造、以创新推动发展”的低空经济发展思路。

## 二 两张清单

《行动计划》形成了海南低空经济发展重点任务清单和重点建设项目清单,细化了36项具体任务,并对应谋划生成16项重点支撑项目。

## 三 制定三项政策制度

包括制定《海南省低空经济发展规划》、将出台《海南省关于支持低空经济高质量发展的若干措施》、将研究制定海南低空经济产业发展促进条例等。

## 四 实现四个方面的目标

《行动计划》明确到2026年,建成通用机场9个,布局低空飞行器起降场500个;划设低空航线300条;实现有人机、无人机飞行量分别达30万架次、450万架次;引进培育低空经济产业链相关企业达200家,实现低空产业规模达300亿元。

## 五 推动五个方面的突破

一是低空空域管理改革实现再突破,将持续完善各方协同管理机制,探索建立高效衔接的低空空域使用模式和灵活转换空域使用协调机制,大幅提高低空空域资源使用效率。二是低空飞行服务信息平台实现新突破,将全方位提高低空飞行服务信息平台的服务能力,实现管理部门低空数据共享和违规线索推送,并加强公共安全服务指挥调度保障能力建设。三是低空领域研发制造实现零的突破,将以场景应用作为牵引,聚焦带动低空飞行器研发、组装制造等产业落地和规模化应用,逐步打造低空制造产业链条。四是低空创新力量实现转化突破,将构建低空经济科技创新平台。同时,聚焦低空经济关键技术,加强产学研深度融合,加速科技成果转移转化。五是低空经济产业实现效应突破,将重点建设低空飞行器研发、制造、交易、托管、租赁、运营、维修服务基地,培育具有竞争力的低空经济产业集群。将支持鼓励举办低空飞行器国际交易博览会、低空赛事活动、低空经济主题科普和研学活动以及低空经济发展论坛、展会、院士专家研讨会,塑造海南低空产业特色品牌。

## 八 拓展建设八个重点应用场景

包括拓展城市空中交通场景、建设民用无人驾驶航空试验基地(试验区)、建设低空经济示范区、拓展低空飞行器旅游观光场景、拓展低空飞行器跨海运输场景、拓展无人机海洋管理场景、拓展无人机安全巡护场景、拓展无人机热带特色农业应用场景。

## 海南低空飞行服务保障体系建设走在全国前列

据介绍,本次《行动计划》提出“以保障服务飞行、以应用带动制造、以创新推动发展”的低空经济发展思路,旨在充分发挥海南发展低空经济的三个优势。

海南的优势主要体现在低空空域管理改革基础优势、丰富的应用场景优势和海南自由贸易港政策优势。

作为最早开展低空空域管理改革的地区之一,海南已参与实施了3轮低空空域管理改革,并充分释放改革成果,成为国内唯一一

个具备通航有人机与无人机服务保障平台的省份,低空飞行服务保障体系建设已走在全国前列。

下一步,海南将抓好落实,通过强化提升低空飞行服务保障水平,支撑低空飞行活动向规模化和多元化发展;通过做好低空经济场景应用开发和企业招引,带动低空经济产业链向上游研发制造延伸;通过推动低空经济领域科技和制度创新,推动低空经济体系向新技术、新业态、新模式转变。

## 海南通用航空经营性企业有近200家

据海南省交通运输厅党组成员、副厅长黄澎介绍,海南通用航空和低空经济起步较早、根植广泛,2021年12月以来,海南连续出台了《海南省通用航空产业发展“十四五”规划》《海南省通用航空发展近期行动方案(2022-2023年)》《海南省关于促进通用航空发展的若干支持措施》和《海南省通用航空运行补助资金管理实施细则》等专项政策,从组织机制、规划引领、方案任务、政策措施等多维度促进通用航空和低空经济高质量发展,取得了一定的成效。

海南有人机和无人机通用航空经营性企业近200家,业务范围从平台作业、观光旅游拓展到体育、公务、航拍、医疗救援、地理探测等,基本覆盖通用航空各领域,海南空中游览和跳伞飞行架次持续居全国第一。海南还开通了儋州至北海、阳江、珠海,三亚至海口、湛江等多条通航客运航线,儋州至珠海通航货运航线,以及海口至湛江、珠海及海口市内等无人机物流航线。

## 海南将面向国内外围绕低空产业精准招商

据介绍,当前,我省低空经济发展主要集中在以空中游览、高空跳伞、航空运动等为特色的低空运营板块,装备研发制造等上游产业处于起步阶段。为了推动制造产业发展,强化制造力量,优化产业结构,提升科技含量,本次《行动计划》提出从两方面来推动海南低空产业能级提升。

立足应用服务优势和基础,海南将面向国内外市场精准招商,集中力量招引、培育低

空经济产业链制造企业,聚焦带动固定翼飞机、水上轻型飞机、直升机、无人机、eVTOL等低空飞行器研发和组装制造等产业落地及规模化应用,逐步完善低空经济产业链条。海南还将依托省内重点园区、通用机场,发挥自贸港政策、区位优势,建设低空飞行器研发、制造、交易、托管、租赁、运营、维修服务基地和通用航空器零部件全球备件仓库,培育具有竞争力的低空经济产业集群。

## 海南与小鹏汇天合作将打造飞行汽车应用示范岛

新闻发布会后,省发改委与低空经济头部企业小鹏汇天签署了《海南省发展和改革委员会 广东汇天航空航天科技有限公司(小鹏汇天)打造飞行汽车应用示范岛战略合作框架协议》。今后,双方将加强政企合作,充分利用海南省得天独厚的自然环境以及自

贸港的政策优势,发挥小鹏汇天的产品、技术和运营优势,推动飞行汽车在海南低空经济发展过程中发挥重要作用,合作打造“飞行汽车应用示范岛”,在海南率先实现飞行汽车应用试点及商业化落地。双方还将在飞行汽车运营、应用示范、销售交付、研发生产四个方面加强合作,努力培育发展低空经济新技术、新模式、新业态,聚力打造低空经济产业链、人才链、价值链,推动海南低空经济高质量发展迈出坚实一步。