

大家伙空中转身 刷新海南之最

11月21日凌晨，海南最大铁路跨线桥成功转体。

3万吨重转体梁
70分钟
转身84度
一桥串联海
南临空经济区南
北区域

3.5万吨！
海南最大
铁路跨线桥成功转体
“二线口岸”专用通道
预计年底全线通车

南国都市报11月21日讯(记者 王小畅 通讯员 桂宁亮 文/图)21日凌晨1时58分，海口新海港片区“二线口岸”集中查验区专用通道新建工程(简称“二线口岸”专用通道项目)环岛铁路2×95米跨线桥逆时针旋转72.5度后，实现空中精准对接，顺利转体至预定位置，为实现年底通车目标奠定坚实基础。

涉铁工程是“二线口岸”专用通道项目关键性、控制性工程，包含三座铁路跨线桥。2×95米环岛铁路跨线桥梁长190米，总重约3.5万吨，是该项目最后一座转体桥，也是海南省在建公路工程中重量最大的预应力混凝土连续箱梁T构桥梁。

据悉，为降低施工对既有高铁运营的影响、有效控制施工安全风险，项目团队采用了分阶段施工的策略。首先将梁体T构在铁路两侧进行支架现浇施工，再借助千斤顶、球铰轴承及上下转盘等装置组合牵引进行转体，与主线接合。这一施工策略不仅确保了施工的高效与安全，也最大限度地减少了对高铁运营的干扰。

据项目现场负责人介绍，为确保项目能够按期顺利完成转体，项目团队在确保工程及人员安全的前提下，采取了高效的两班倒、24小时连续作业模式，同时作业人数峰值达到500余人。

在安全质量管理层面，项目团队对2×95米跨线桥的模板及支架进行了严格的质量控制，成功经受住了超强台风“摩羯”的正面冲击。

2×95米环岛铁路跨线桥的成功转体，标志着“二线口岸”专用通道项目完成最后一个重要节点目标，距离项目桥梁全线贯通“一步之遥”，预计年底全线通车。



工人安装牵引设备。



中控室监控转体。



技术人员进行转体角度监测。

以上组图海南临空经济区项目转体桥转体过程。(建设方供图)

海口江东新区多个项目动工

南国都市报11月21日讯(记者 李文韬)在海口江东新区，多个重点项目在岁末之际掀起了一股强劲的“冲刺热潮”。建设者们日夜奋战，在建项目施工如火如荼，新项目也如雨后春笋般接连落地。

近日，域潇人才公寓项目开工建设，拟建设1栋12层人才公寓，建成后可为江东CBD人才提供适宜的居住环境；广东

省中医院海南医院(海南省中医院)江东院区二期项目动工，江东新区医疗配套再升级。一个个重大项目竞相建设，掀起项目攻坚突破热潮。

据悉，截至今年10月底，江东新区在建项目173个，总投资1531亿元，涉及路网基础设施、民生公服配套和生态环保等多个领域。



域潇人才公寓项目效果图。(来源:自贸江东微信公号)