

美国在安理会再次否决加沙停火决议草案

据新华社联合国11月20日电(记者施春)美国20日在联合国安理会再次否决有关要求在中东地区加沙地带停火的决议草案。

安理会当天对由10个非常任理事国提出的决议草案进行表决,该决议草案要求在加沙地带立即无条件实现永久停火,立即释放所有被扣押人员。安理会15个成员中14个投了赞成票,常任理事国美国行使了否决权,导致决议草案未获通过。

中国常驻联合国代表傅聪在安理会表决后的解释性发言中说,中方对表决结果非常失望。圭亚那、阿尔及利亚等10个非常任理事国在决议草案磋商过程中展现了最大的诚意和建设性。美国独家使用否决权,粉碎了加沙民众活下去的一线生机,把他们进一步推入黑暗和绝望之中。

傅聪表示,美国的一再否决,使安理会和国际法的权威降到历史最低点。中方呼吁美国认真对待作为安理会常任



11月20日,在位于纽约的联合国总部,中国常驻联合国代表傅聪(前中)在安理会就决议草案进行表决时投赞成票。
新华社记者 谢铨 摄

理事国的责任,不再消极回避,不再刻意拖延,拿出对历史负责的态度,支持安理会为立即停火、拯救生命、恢复和平采取一切必要行动。

去年10月新一轮巴以冲突爆发以

来,以色列在加沙地带的军事行动已造成4万多巴勒斯坦人死亡。国际社会形成要求在加沙地带立即停火的压倒性呼声,但安理会要求停火的决议草案多次遭到美国的阻挠。

黎真主党领导人称已审查停火提案等待以色列回应

据新华社贝鲁特11月20日电(记者谢昊)黎巴嫩真主党领导人纳伊姆·卡西姆20日表示,真主党已就美国提出的黎以停火协议草案表达立场,与黎巴嫩政府的观点一致,现在决定权掌握在以色列手中。

卡西姆当天在电视讲话中说,真主党达成停火的首要条件是色列停止对黎巴嫩的“侵略”并承诺尊重黎主权,以色列不应试图在谈判中强加条件。

卡西姆同时表示,真主党不会因等待谈判结果而暂停军事行动,真主党已做好应对持久战的准备。如果以色列升级对黎巴嫩特别是针对黎首都贝鲁特的攻击,真主党将强烈回应,将“攻击特拉维夫市中心”。

谈及战后重建,卡西姆表示,真主党计划与黎巴嫩政府及友好国家合作,积极参与黎巴嫩重建工作。他承诺,真主党将为黎巴嫩选举新总统发挥建设性作用。

据黎巴嫩当地电视台报道,到访黎巴嫩的美国总统特别顾问阿莫斯·霍赫施泰因20日表示,与黎巴嫩国民议会议长贝里就黎以停火协议草案进行的谈判取得新进展。他将在当天晚些时候访问以色列,与以方讨论停火建议。

根据黎巴嫩公共卫生部20日公布的统计数据,自去年10月初以来,黎巴嫩真主党与以色列之间的冲突已在黎巴嫩造成3558人死亡。

巴勒斯坦在押人员狱中坚持抵抗

据新华社北京11月21日电 以色列监狱管理局局长科比·雅各比20日说,一些巴勒斯坦主要派别在押人员在狱中继续抵抗,监狱已经成为以色列“第八条战线”。

据以色列《耶路撒冷邮报》报道,雅各比当天参加以色列议会国家安全委员会一场关于在押巴勒斯坦人的讨论时说,一名在押巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)高级别官员对他说:“你们会结束外面的战争。我们将在监狱里开始战争。”

雅各比说,一名巴勒斯坦民族解放运动(法塔赫)高官对他说:“我们将在监狱里庆祝我们的独立日。”

巴勒斯坦人每年11月15日庆祝独立

日。1988年的这一天,巴勒斯坦全国委员会在阿尔及利亚举行第19次特别会议,通过《独立宣言》,宣告成立巴勒斯坦国。

雅各比在议会会议上说:“这些话在我脑海中反复回响。我正在准备相应手段并部署人手。”按照他的说法,哈马斯在押人员中包括突击队员、挖地道和搞渗透的专家。他担心巴方在押人员会在某一天发动起义。

他说,监狱管理局和以色列国家安全总局(辛贝特)正加强情报工作,已阻止几起试图袭击监狱管理局工作人员的图谋。“这些威胁依旧非常真实。”雅各比还

说,他已开除若干名牵涉帮助在押人员偷运违禁品的员工。

按照雅各比的说法,监狱现在是本轮巴以冲突中以色列的“第八条战线”。以色列官方称,以色列在“七条战线”上与伊朗主导的地区抗以联盟“抵抗之弧”作战,分别是加沙地带、约旦河西岸、黎巴嫩、叙利亚、伊拉克、也门和伊朗。

巴勒斯坦在押人员过去几十年常常采取绝食等方式在以色列监狱开展斗争。巴勒斯坦、联合国等多方指认,本轮巴以冲突去年10月爆发后,许多遭以色列抓捕的巴勒斯坦人在狱中遭虐待,一些人在关押期间死亡。(胡若愚)

英国议会批准“铁路重归国有”改革法案

据新华社北京11月21日电 英国工党政府把客运铁路运营权重新收归国有的改革法案20日在议会过关。

按照该法案,在现有铁路私营合同到期后,或在出现管理不善提前结束运营的情况下,英国客运铁路服务将转为国营,连同大部分铁路基础设施,将由拟成立的国有企业“英国铁路公司”统一管理。

据《独立报》报道,英国上议院20日表决通过已获下议院批准的《客运铁路服务(公有权)法案》。政府内消息人士都惊讶于法案通过的速度。现在只需国王签署法案即可完成立法程序。反对党保守党先前提出一项修订案,但最终被上议院否决。

报道说,这是英国首相基尔·斯塔默领导的工党政府7月初就职以来在公共服务政策领域第一项重大改革。

按照法案,政府将成立“英国铁路公司”,在所有现行铁路私营合同2027年到期后接手所有铁路的所有权和经营管理权,预计在下届大选前把铁路服务重新收归国有。这是交通大臣路易丝·黑格上

任以来着力推动的公共服务公有化项目之一。除了铁路,她还打算把公交车运行路线的运营权交给各地方政府。

在上议院就铁路国有化法案进行辩论前,黑格再次强调,当前的英国铁路系统已经“朽坏”。“班次取消率飙升至创纪录水平,票价上涨速度几乎是工资增速的两倍,纳税人得忍痛花一大笔钱才勉强撑得起一个摇摇欲坠的系统。”她说,工党政府将建立起一个“把乘客利益放在第一位的公有铁路系统”。

据法新社报道,英国铁路服务私营化在20世纪90年代中期保守党籍首相约翰·梅杰任内推进,铁路基础设施后来交由国有企业“铁路网公司”运营。

近几年,英格兰地区14家铁路服务运营商中有4家因为经营不善已被收归国有。不过在本届工党政府上台前,这被视为临时措施,原计划在整改后仍将交还给私营企业。在苏格兰地区和威尔士地区,地区自治政府拥有交通领域政策的自主权,主要铁路运营权则归地方政府所有。(沈敏)

美司法部提议拆分谷歌浏览器业务

据新华社北京11月21日电 美国司法部、多个州政府等原告方20日晚向首都华盛顿一家联邦法院提交多项建议,建议包括强制被告方谷歌公司剥离Chrome浏览器业务,以削弱谷歌在互联网搜索市场的垄断地位。

路透社援引法庭文件报道,建议还包括禁止谷歌与苹果等智能设备制造商达成排他性协议,不再允许谷歌每年支付数以十亿计美元,换取设备制造商把谷歌搜索引擎设为默认搜索引擎;禁止谷歌收购或投资其搜索引擎领域竞争对手、基于查询的人工智能产品或广告技术企业;要求谷歌连续十年把搜索结果与信息出售给竞争对手,五年内不得重新进入浏览器市场。

根据法庭文件,如果上述建议的实施未能恢复市场竞争,原告方希望法庭进一步下令强制谷歌剥离安卓操作系统业务。

今年8月初,主审这起联邦和州政府诉谷歌的联邦地区法院法官阿米特·梅塔作出裁决,认定谷歌非法垄

断互联网搜索市场,违反联邦反垄断法。法官要求原告方于本月20日前提交纠正谷歌垄断行为的建议,谷歌须在12月20日前提交相关整改建议。梅塔把审理双方建议的时间设在明年春季,预计明年年中作出裁决。

谷歌母公司“字母表”已表示将就8月裁决发起上诉。假如法官后续裁决支持原告的纠正建议,预计谷歌也会上诉。

谷歌搜索引擎内置在Chrome浏览器内。美国《纽约时报》说,对谷歌而言,最糟糕的结果是被迫出售Chrome。美国司法部曾在跨世纪反垄断诉讼中要求拆分微软公司,双方最终达成和解。如果法庭采纳司法部拆分谷歌的建议,可能为苹果、亚马逊和“元”公司等其他技术巨头所涉一系列反垄断诉讼“定调”。

谷歌在美国还面临另一起反垄断诉讼。今年9月,弗吉尼亚州一家联邦地区法院开审美国司法部控告谷歌垄断广告技术市场的诉讼,法庭定于本月25日听取双方结案陈词。(海洋)