

海南自由贸易港(香港)推介会在港举行

南国都市报12月11日讯(记者 张野 通讯员 张洋)海南自由贸易港(香港)推介会11日在香港会议展览中心举行,旨在进一步加强海南自贸港与粤港澳大湾区经贸合作交流,助力海南自贸港建设。

活动现场,海口国际投资促进局以其

专业的视角和详实的数据,全面推介了海南自由贸易港的政策优势及落地案例。从开放合作的新机遇到自贸港建设取得的显著成果,每一个细节都彰显出海口市作为自贸港省会城市的独特魅力和无限潜力。通过生动具体的案例分

享,与会企业代表对海南自贸港政策有了更加深入、直观的认识和理解。

此次推介会的成功举办,不仅为与会企业提供了一个深入了解海南自贸港政策、探索合作机会的宝贵平台,更进一步坚定了他们投资海南、共享自贸港发

展红利的信心和决心。与会企业代表纷纷表示,自贸港利好政策将为他们的外汇外贸与跨境投融资提供更加坚实的政策支撑和更加广阔的发展空间。

据了解,推介会上有6家重点企业和园区完成合作签约。

《海口市国土空间总体规划(2021—2035年)》获国务院批复

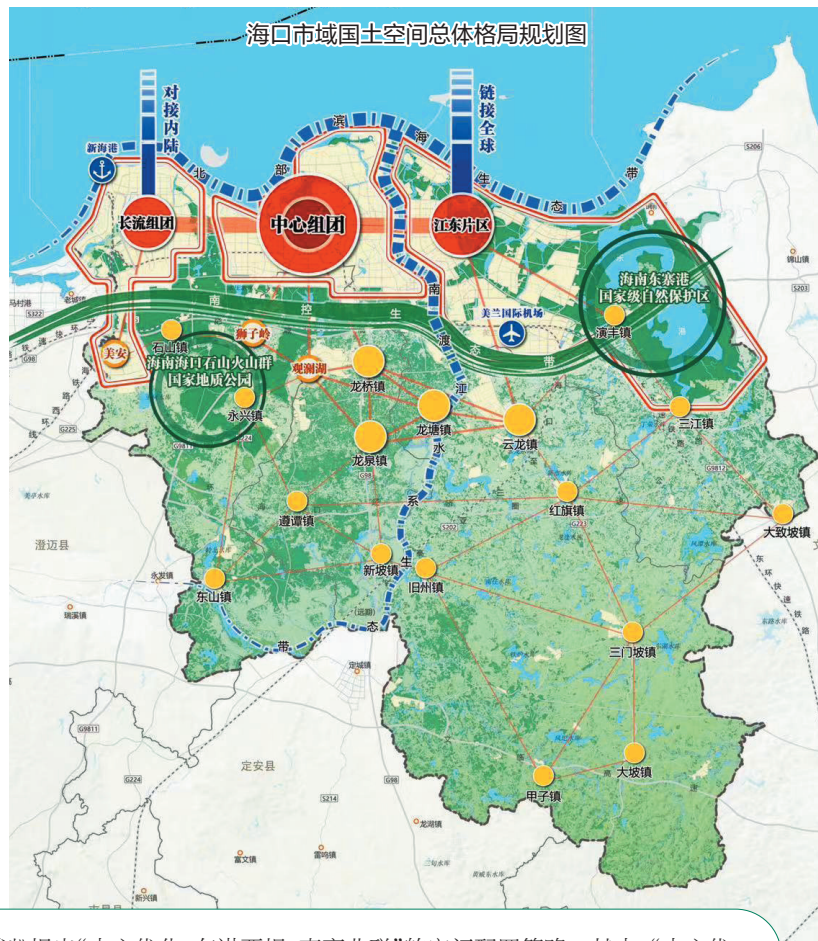
推进—— 中心优化 东进西提 南育北联

12月11日下午,记者从海口市政府新闻发布会上获悉,《海口市国土空间总体规划(2021—2035年)》(以下简称《规划》)已获得国务院批复。《规划》科学构建了海口市全域国土空间保护与开发格局,谋划新时代海口市高质量发展新蓝图,为海南自由贸易港建设做好空间保障。

南国都市报记者 程小丹

《规划》确定海口是海南省省会、国家历史文化名城、国际性综合交通枢纽城市。到2035年,海口耕地保有量不低于64.03万亩,其中永久基本农田保护面积不低于53.67万亩;生态保护红线面积不低于182.87平方公里,其中海洋生态保护红线面积不低于57.08平方公里;城镇开发边界面积控制在355.96平方公里以内。到2025年,大陆自然岸线保有率不低于60%;用水总量不超过7.79亿立方米。

在优化国土空间开发保护格局方面,《规划》确定以三条控制线和主体功能区格局为基础,形成保护“两区三带”,发展“一心两翼”的全域网络化、开放型总体格局。重点保护海南东寨港国家级自然保护区、海南海口石山火山群国家地质公园两大生态核心功能区;突出滨海滨江城市特色,统筹保护北部滨海生态带、南渡江生态带、南控生态带三条重要生态走廊。以中心城区为引擎带动海口全域发展,在中心组团东西两翼统筹布局江东新区、长流组团的发展空间,加快完善中心城区滨海带状组团式发展格局。综合生态、农业、旅游资源,强化重大交通廊道支撑,加快形成市域范围内各镇、产业园区之间的网络化发展格局;提升空港、海港等综合枢纽能级,对接内陆、链接全球,全面构建支撑海南自由贸易港建设的开放型发展格局。



《规划》提出“中心优化、东进西提、南育北联”的空间配置策略。其中,“中心优化”指优化中心组团城市功能,分区分类推进存量空间盘活,坚持以人民为中心的理念,保持适宜的核心区开发强度,实现中心组团的人居环境品质提升。

“东进西提”指向东推进江东新区高标准开发建设,打造海南自由贸易港的集中展示区,推动海口和文昌的两地深度融合发展;向西依托西海岸、新海港和海口高新技术产业开发区建设,全面提升长流组团的生活服务功能和自贸产业服务功能,推动海口和澄迈两地的深度融合发展。

“南育北联”指向南加强中心城区南控带内羊山湿地区域生态屏障的保护保育,重点围绕两大生态核心以及南控带生态走廊构筑完整的生态系统,并推动海口市和定安、屯昌的协同发展;向北重点保护海洋生态空间,加强陆海空间协同,科学划定海洋规划分区,以美兰国际机场、海口港两大交通枢纽为支点,推进琼州海峡港航一体化发展,强化与内陆城市的交通、经济联系。

国产大飞机C919首次载客飞抵海南

12月16日起将定期执飞海口⇌广州“南航快线”航班



12月11日,旅客下飞机后同国产大飞机C919合影留念。(新华社记者 杨冠宇 摄)

南国都市报12月11日讯(记者 丁文文)“轻盈起飞,平稳巡航,丝滑降落。”12月11日,自广州白云国际机场起飞的国产大飞机C919首次搭载156名旅客飞抵海南,游客黄泽一下机就直呼,“乘坐国产大飞机C919来海南体验当地特色文化,这对我们海南之旅来说是一个特别好的开端。”

这是国产大飞机在海南的商业飞行“首秀”,也是南航使用国产大飞机执飞的第4条航线。海口成为南航C919飞机继广州、上海虹桥、杭州、成都天府后执飞的第5个航点。

“今天的惊喜是C919给的,上了飞机才发现是国产大飞机。座椅真舒服,体验感非常好。”旅客庄先生说为国产大飞机感到骄傲。

“抵达海口美兰国际机场后,C919穿过象征民航最高礼仪的‘水门’,仪式感满满。”

“膝盖到前座空间充裕,大长腿轻松多了。”“舒适性不仅来自于座椅间距,每个座椅都配有靠垫,头枕六向可调。”“发动机的轰鸣声较小,起飞拉高时的推背感也较轻。”不少旅客亲身体验C919的迷人魅力后,纷纷拍照打卡留念,“国产大飞机,我为你自豪。”

自12月16日起,南航C919飞机将定期执飞海口⇌广州“南航快线”航班,按照航班计划,每周一、四、五、六、日执飞,每日两个往返航班。

南航相关负责人表示,未来南航将紧密结合市场需求和飞机引进计划等因素,不断拓展更多的航线和航点,进一步丰富国产大飞机航线网络,让更多的旅客可以选乘国产大飞机出行,切实感受国产大飞机事业的发展和进步。