

不负众望 大器渐成

——写在首艘国产航母山东舰入列5周年之际

新华社海口12月17日电 冬日的暖阳跃出海平面，金黄色的光辉铺满海南三亚某军港。中国海军山东舰缓缓驶离码头，开启2024年度最后一次海上训练。

2019年12月17日，也是一个日暖风清的日子——首艘国产航母山东舰正式交付海军。山东舰的入列，开启了中国海军的国产航母时代和“双航母”时代。

5年来，山东舰向战而行，着力建强航母作战支撑能力、末端防御能力、损害管制能力和应急处置能力，加速融入联合作战和远海作战体系，航母编队作战能力不断提升。

梦想，丹心铸就

航空母舰是衡量一个国家海军实力的重要标志。

几十载追梦，中国人终于迎来了首艘自主设计、自主建造、自主配套的航母——那天，一批从海军各部队选调而来的官兵汇聚到此，他们要完成的，是中国航母事业从“起步”到“自主”的跨越。

砺剑先铸魂，山东舰官兵将“忠诚、勇毅、精武、制胜”确立为舰训。

从“新鲜”到“熟悉”，从“摸索”到“带教”，引导员成吉将加入山东舰以来的工作难度和强度描述为“加速跑”，有时一天忙碌下来，仅在飞行甲板上他就走了3万多步。

如今已成长为三级军士长的刘海涛和战友们啃透一摞摞理论资料，通过一次次实践优化改进，总结出各个专业岗位的操作流程规范，给出一份国产航母战斗力生成的“说明书”。

凭借着时不我待的忠诚奋斗，短短几年，山东舰完成了从“入列”到“能战”的升级。舱室通道里的荣誉墙上，挂满了因为练兵备战贡献突出而荣立二等功、三等功的优秀官兵照片。

2024年10月，辽宁舰、山东舰编队首次开展双航母编队演练。两艘航母舰艏高昂，劈波斩浪；歼-15战机组成楔形编队飞过双航母编队上空。

出远海、闯大洋，山东舰官兵并没有多少时间陪伴家人。他们的爱意，常常远隔山海——是压在枕头底下的照片，是电波传回的一句“我很好，照顾好自己”，是在广袤大洋上面向祖国方向的久久凝望。

向战，联合制胜

伴随着舰载机的轰鸣，热浪冲着起飞助理员曾文辉扑来，他的战位就在离飞机发动机不足20米的地方。

“一次外军侦察机抵近，接到指令后，我们迅速放飞战机前出处置。”曾文辉说：“我们的战机起飞后，滋扰挑衅的外军侦察机离去了。”

航母编队是远海远域重要作战力量，为了保持“平时慑敌千里，战时重拳出击”的战斗状态，山东舰官兵夜以继日埋头苦干。

从舰载机在辽宁舰甲板上“惊天一着”、划出中国海军“航母战斗机时代”，到山东舰不断刷新保障舰载机连续起降最大架次极限，中国人一次次在深蓝航程上跑出中国速度。

“战斗力提升的关键标志，要看航母编队战斗群的联合制胜能力。”山东舰一位指挥员告诉记者。

2023年4月，东部战区组织环台岛战备警巡和“联合利剑”演习，正在台岛以东巡弋待战的山东舰航母编队与前出的海空力量密切协同，编队各属舰展开海上布势，执行防空、反潜等任务，歼-15舰载机轮番升空，在演习海域迅速构建起航母编队作战体系。

从单舰训练到编队演练，从近海练兵到远海部署，山东舰创造了国产航母建设发展

历程上一个又一个“首次”、刷新一项又一项纪录，常态开展多兵种跨区域联合训练，远海联合作战体系能力不断跃升。

创新，深蓝召唤

一张“脉络图”记录着山东舰驶向深蓝的航迹：

——通过台湾海峡，赴南海跨区机动训练；
——前出南海，开展多兵力联合训练；
——赴西太平洋开展实战化演练，舰载机多次起降进行舰机协同，冷静应对当面情况……

向远，向更远，中国航母最远应该到哪里？

“国家利益所至，航母航迹必达。”这是山东舰全舰官兵的誓言和行动。

面对复杂严峻的海上形势，山东舰党委立足打赢未来战争，带领官兵思战谋战研战。

为充分发挥官兵创造力，山东舰在各专业岗位建立起研究攻关小组，官兵自主创新研究成果在舰上应用；为寻找新的战斗力增长点，全舰官兵大胆探索装备极限性能，协同科研院所联合攻关，破解制约航母战斗力提升的多项难题，累计形成研究成果数百项。

每年300多天战斗在航母上，对于官兵来说，对大国重器的憧憬早已转变为深深的眷恋。

其实，航母上绝大部分的官兵，并没有机会目睹舰载机起降的精彩。那一刻，他们或隐于深舱之中忍耐着轮机的轰鸣，或在甲板之下紧盯着可疑的水上目标信号。

为弥补这个遗憾，山东舰会组织退役官兵在离舰前现场观摩“飞鲨”起降。舰载机在甲板上的每一次降落，尾钩都会钩住阻拦索，在甲板上定格出一个巨大“V”形。

官兵们说，那是胜利在向他们招手。
(黎云、高玉娇、上官亚欣)