

海南“上新”多项举措 全力保障春运畅通

19日下午，海南省新闻办公室在海南省新闻发布厅举行2025年海南省春运综合运输服务保障新闻发布会（第一场）。记者从发布会上获悉，预计2025年春运期间，全省营运性客流量将突破2340万人次（同比增长约3%），再创历史新高。

□南国都市报记者 王小畅

预计2025年春运期间

全省营运性客流量将**突破2340万**人次；

琼州海峡进出岛小客车预计达**77.3万**辆次；

琼州海峡进出岛货车预计约**38.06万**辆次；

进岛高峰预计在**1月25日至27日**

出岛高峰预计在**2月2日至4日**

多举措“上新”

秀英港新增**3组**应急泊位

新引进**2艘**平板驳船专运新能源车

增设**5条**绿色通道保“鲜”出岛

增开货物滚装航班

利用马村港分担过海货车流量

春运海南客流总量 稳中有升

发布会上介绍，海南2025年春运工作有四个特点。

一是客流总量稳中有升。海南的冬季是旅游旺季，“候鸟”返琼旅居、学生放假回家、春节返乡等人流叠加。预计2025年春运期间，全省营运性客流量将突破2340万人次（同比增长约3%），再创历史新高。

2025年春运的进岛高峰预计出现在1月25日至27日（腊月二十六至二十八），出岛高峰预计是2月2日至4日（正月初五至初七）。

二是小客车自驾游持续增长。年底前，环热带雨林国家公园旅游公路将建成通车，与去年开通的环岛旅游公路将构成“两环”旅游公路体系，形成海南交旅融合新格局，进一步带动“火”自驾出行需求。预计琼州海峡进出岛小客车将达到77.3万辆次，同比增长约2.7%。

三是出岛瓜菜和进岛民生物资运输需求旺盛。春节期间，民生和能源物资进岛运输量需求旺盛，同时，海南是全国重要的冬季瓜菜生产基地和输出地，春节期间也是冬季瓜菜集中出岛期。预计春运期间，琼州海峡进出岛货车约38.06万辆次，同比增长约4.2%。

四是安全生产和应急保障面临挑战。春运持续时间长、运输强度大，加之可能出现大雾等恶劣天气，影响琼州海峡通航和琼北地区道路通行，安全生产、应急保障等任务较重。

水路运输 从5方面优化提升整体运能

在水运方面，预计琼州海峡进出岛旅客497.56万人次，进出岛车辆115.3万辆次，计划投入客滚船55艘。今年以来，海南重点从五个方面作了优化提升，整体运能较2024年同期提升20%。

一是提升基础设施服务保障能力。秀英港新增3组滚装泊位，高峰期视情启用应急泊位。

二是重点保障新能源车辆过海。在原新能源专班基础上，新引进2艘平板驳船专运新能源车。进出岛每天至少安排20个新能源专班航次，至少可保障3500辆新能源车进出岛。

三是优先保障鲜活农产品出岛。增设5条绿色通道，设置6万平方米专用待渡场，高峰期货车专班日均开行50班以上，可保障2500辆运送海南绿通产品的车辆出岛。

四是增开货物滚装航班。利用马村港—徐闻港危险品滚装运输通道富余能力，开通普通货车滚装航班，分担过海货车流量。

五是全面推广“预约过海”和船票预售模式。在客车全预约过海的基础上，全面推行货车全预约过海。今年12月31日至2025年1月24日，预售30天内进出岛船票。

民航运输 提升三个机场保障能力

在民航方面，今年春运海南预计运送旅客约805万人次，全省机场单日旅客最大保障能力可达1340架次、25万人次，较2024年提升19%。

为提升“三场”保障能力，海口美兰机场投入机位128个，其中宽体机位21个，预计日保障能力可达780—800架次。三亚凤凰机场投入机位80个，其中宽体机位16个，预计日保障能力可达450架次。琼海博鳌机场投入机位13个，预计日保障能力可达90架次。

为增加运力投入，海南交通部门协调海航、南航、东航、川航等主要基地航司加大在海南的运力投放力度，预计各航空公司整体运力投入同比提升10%以上。

铁路运输 高峰时段将加大运力投入

铁路方面预计运送旅客约560万人次，计划普通旅客列车日开行6对，海南环岛高铁日开行64.5对，市域郊列车日开行64.5对，三亚至乐东公交线路化列车日开行15对。今年新开通的三亚至乐东旅游专列，将为旅客带来新的乘车体验。

铁路轮渡安排4艘铁路渡轮开行16对航班，其中6对航次安排旅客列车过海，3对航次安排货物列车过海，在海峡发生拥堵时，可协调减停货物列车，提升客滚运输能力，尽快疏解积压旅客、车辆。

道路运输 将从岛外调入1万辆租赁车辆

道路运输方面预计全岛道路运输营运性客流量约478万人次，全省将投入班车客运、旅游客运、包车客运等车辆5300余辆，总客位数约17.75万个，满足城际客运需求。

春运期间，以海汽集团为首的一批头部租车企业推出了“租车海南游”的产品，所有市县和主要交通枢纽均提供“一地租车、异地还车”的服务，目前，全省备案租赁车辆2.3万辆，省内各汽车租赁企业又从岛外调入租赁车辆1万辆，努力保障游客租车需求。预计春运期间环岛高速公路高峰日通行量将达到10万辆以上。

春运期间进港过海实施 “分区待渡、分流管理”

记者从发布会上获悉，今年春运期间，海口将实施“分区待渡、分流管理”模式。精准实施客、货车不同进港线路的交通引导，避免客、货车流交叉，确保港区周边道路交通顺畅，减少对市政道路特别是对港区周边道路居民出行的影响。

此外，为全力做好旅客服务。春运期间，海口市将在过海通道增设多个车客服务点，动员各级志愿服务力量共同做好待渡旅客车辆引导、秩序维持、用水用电等各项服务保障工作，为过海旅客提供精准、暖心服务。如过海旅客遇到问题，欢迎随时拨打12345服务热线，工作人员将竭诚做好服务。

预约过海售票机制上“新” 网上购票需AI验证码

南国都市报12月19日讯（记者 王小畅）为迎接即将到来的2025年春运，港航企业在预约过海售票机制上，做了三个方面的改进，一是提前预售进出岛船票。农历腊月初一至廿五期间，琼州海峡出岛船票提前30天预售；其他时间段进出岛的船票，均提前15天预售。

二是优化候补登记功能。在船票已卖完的情况下，旅客可以登记候补，港航企业将根据需求加开航班。此外，还优化了购票信息系统，线上购票要用AI验证码，防止机器人脚本和第三方软件刷票。

车辆进港时，采取“智能设备+人工”进行核验，防范“黄牛”倒票。

三是推行货车全预约过海。今年9月26日以来，港口推行货车全预约过海的模式，货车要先预约再到港，并按照预约时间，提前1到5小时到达港口，在货车进港的路口上，设置了分导器进行甄别，未预约或超过预约时间进港的车辆，将安排进入等待区域，重新预约后，再安排进港。

春运期间选择在琼州海峡进出海南岛的旅客，请提前在“新海港”“琼州海峡轮渡管家”微信公众号上，预约购票。

新海港优化人车会合区服务设施 让进出港更快更便捷

南国都市报12月19日讯（记者 王小畅）为提升新海港入岛车辆出港效率，有效缓解港内车客卸船时的交通压力，海峡股份新海轮渡公司近日对人车会合服务设施进行了优化提升，为司机和随车旅客提供更加便捷、高效的过海服务。

据介绍，此次不仅优化了车辆进出港区的路径，确保车辆通行更加顺畅，还着重考虑了人车分流的安全与有序。通过科学布局，使得随车旅客能够更加准确地找到自己的车辆，大

大减少了在港区内的寻找时间。

为确保旅客能够快速找到目的地，港口在人车会合区的各个关键节点增设了醒目的标识牌。这些标识牌不仅清晰地标注了车辆流线和停车位分布，还详细指示了旅客等候区、卫生间等公共服务设施的位置，为旅客的出行提供了极大的便利。

此外，为了让奔波旅途的旅客在等待期间能够缓解疲劳，港口人车会合区还特别设置了舒适的等候区座椅。