

# 印尼至海南海运物流航线优化,将大幅提升椰子新鲜度和椰子原料品质 海南如何打好椰子来料加工这张牌

连日来,印尼(巴淡港)至海南(洋浦港)海运物流优化航线开通运行,新航线从印尼至海南从原本的18天缩短至仅需6天。这对于海南椰子产业来说,将大幅提升椰子新鲜度和椰子原料品质,而相比较广东和福建等地,海南在自贸港政策的优势上再叠加区位优势,椰子来料加工这张王牌该如何打好? 南国都市报记者 易帆



海南椰子。(网络图片)

## 椰子原料供应的机遇和挑战

椰子是海南的省树,椰子加工产业也是海南独具区域代表性的特色产业。近年以来,伴随着新茶饮行业的快速发展,椰子水、椰乳等饮品一路走红,中国椰子产业驶入快车道,据海关统计,2015年中国进口的毛椰子24.44万吨,2019年增加到35.71万吨,2022年提升至52.69万吨,而海南椰子产业90%的原料都依赖于进口,椰子原材料新鲜、稳定供应对产业发展尤为重要。

“航线优化后,将减少损耗,降低企业原料的成本。”海南大学塔岭产业技术创新研究院院长、省椰乳产业协会会长陈卫军介绍,优化后的新航线缩短了货运时间,椰子发芽率明显降低,得水率和得肉率也显著提升,有助于海南椰子加工企业实现降本增效。

据统计,全省现有注册椰子加工企业约1422家,覆盖椰子肉、椰子水、椰衣纤维和椰壳加工等,年总产值约200亿元。业内人士认为,对于来料加工的椰子产业来说,当下椰子原料供应链的不断优化为产业发展提速。例如,椰子原料供应链在以毛椰子为主的基础上,增加了椰浆、浓缩椰子水的供应模式,为多元化的椰子加工产品奠定了基础。

事实上,对于原材料和市场两头在外的椰子产业来说,目前海南省椰子产业外移趋势明显,其中原料初加工向印尼、越南等地转移逐渐凸显,椰乳等深加工也逐渐向国内省份转移,椰子加工产业已经由海南的传统产业逐渐延伸到广东、福建、浙江、江苏、安徽等省,根据2022年海关进口毛椰子、椰浆制品和椰青的数量预估,国内椰子产业产值约在1000亿元左右,其中海南省约200亿元左右,占比20%。

## 海南将打造椰子产业集群

有业内人士认为,在椰子的进口供应链上海南的优势依然比较突出,如何把自贸港的政策优势、区域品牌优势、传统产业基础优势充分发挥出来?这需要进一步推动技术创新、完善优化供应链条。

今年5月,海南省椰乳产业协会成立,标志着海南从事椰乳产业的企业将从“生产分散、单打独斗”迈进“抱团取暖、优势互补、共进共赢”的阶段。近日记者从相关部门获悉,海南将进一步打造建设椰子产业集群,整合全省政策、科技等资源,重点支持细分领域代表性企业、龙头企业做大做强,集中打造椰子加工产业集群,推动椰子产业走上规模化发展的道路。业内人士建议可充分利用定安塔岭工业园椰子深加工企业集群和文昌东郊椰子初加工集群的优势,共同推动国家级椰子产业集群建设,形成科技创新优势明显、产业发展活力突出的产业聚集区。

陈卫军认为,海南可依托区位优势,鼓励企业“走出去”,扩展椰子来源途径,积极参与椰子产业链建设。依托筹建的椰子产业技术体系、产业链和产业集群,立足海南,背靠国内世界上最大的椰子消费市场,推动椰子产业“走出去”战略,加强椰子产区国家间产业的对接与合作,实现原料来源多样化,谋求椰子原料定价权。

业内人士认为,海南可充分加强与“一带一路”共建国家的经济技术交流合作,争取在椰子良种培育、栽培技术、加工利用等领域深入合作,突破椰子贸易壁垒,为椰子产业健康可持续发展提供支撑。

## 城事播报

# 应对进岛车流不断增多 新海港、秀英港两港船舶 打空支援广东徐闻两港的力度加强

南国都市报12月23日讯(记者王小畅)23日,记者从港口方面获悉,为应对近期琼州海峡进岛车流不断增多,海峡股份进一步做好进岛车辆疏运工作,增加了新海港、秀英港两港船舶打空支援广东徐闻两港的力度。

记者从新海港获悉,随着海南旅游旺季的到来以及春节的临近,在省内加工企业提前储备物资及外出务工人员提前返乡等因素影响下,近期琼州海峡进岛车流不断增多。海峡股份积极协同徐闻港做好各项疏运保障工作,动态调整船舶发班密度,增加新海港、秀英港两港船舶打空支援广东徐闻两港的力度,最大限度保障进岛车辆有序进岛,仅12月13日起至23日,海峡股份共计疏运进岛车辆超7.8万辆次,旅客超19.6万人次。截至12月22日海峡股份动态调增新能源专班数量,满足新能源车进岛需求,新海港出岛运营新能源航班5个航次,运输新能源车353辆次;徐闻港进岛运营新能源航班6个航次,运输新能源车406辆次。

在保障进岛疏运工作的同时,海峡股份也全力以赴做好出岛车客运输的



过海车辆。海峡股份供图

保障工作,一是全力释放船舶运力。海峡股份在两港区投入49艘船舶,采取“固定班期+加班”的运输模式,保障航班目标。并通过招募职务船员、集团支持共享船员等方式,不断扩充船员队伍,实现“人休船不休”连续稳定发班。

二是明确疏运机制,落实多通道建设。根据“新能源车-货车-燃油小汽车”的优先级次执行保运计划,动态调增货车、新能源车专班数量。开通运营马村至徐闻货滚航线,缓解海南西线客户的物流运输压力。此外,是优化港

口生产组织,全面实施预约过海制度。秀英、新海两港区计划投入29个泊位,启用多条旅客、小车、货车安检通道,科学谋划货车预约到港模式。

据悉,海峡股份后续将与三大运营商联动,向进岛旅客精准推送过海规则提醒短信,加大进岛方向全预约过海的宣传力度。有出岛需求广大司机旅客可通过“轮渡管家”“新海港”“琼州海峡轮渡管家”公众号提前预约购票过海,也可通过“新海港”“徐闻港”公众号直播中关注最新的港口实况动态。

# 海南医科大学 桂林洋新校区二期 开工建设

南国都市报12月24日讯(记者杜倬荷 通讯员毛宇)12月24日上午,海南医科大学桂林洋新校区(二期)开工仪式在桂林洋校区举行。

仪式现场,伴随着彩烟升腾、彩带飞扬、彩旗飞舞,到场领导共同推动启动推杆,标志着该项目正式动工。

海南医科大学党委副书记张巍表示,希望参与海医桂林洋新校区二期项目建设的所有部门和单位,严格执行工程建设规定,保障安全、质量和工期“三不误”,将新校区建设成为精品项目、廉洁工程,为海医提供更加广阔的办学空间和优异的办学条件,积聚起更加充沛的发展动能,为海南自贸港培养更多高素质医学人才。

据悉,桂林洋新校区建设项目是海南省重点项目,项目总用地规模为784亩,建筑面积51万平方米,计划投资38亿元,将建设成为“人人皆学、处处能学、时时可学”的一体化智慧校园。目前一期工程建筑已全部顺利封顶,计划于2025年底竣工。

桂林洋新校区(二期)项目总建筑面积20.5万平方米,主要建筑包括教学实验楼、宿舍楼、教师公寓、体育馆、食堂以及相关配套用房。二期项目竣工后,可实现校区教学实验等功能达到学校搬迁标准。