

年味渐浓

海口年货市场升温
各商家积极备货迎春节

南国都市报12月25日讯(记者 王子遥 文/图)临近岁末,海口已经逐渐开始有了些许年味。由于明年春节较往年来得相对较早,在如今仅剩一个月左右的时间里,海口部分年货销售网点内已经开始销售春联、福字、中国结等传统年货制品,干果、散装糖果等小吃零食的销售也逐步开始多了起来。

“红”上梢头
传统春联福字仍是主打

12月24日上午,记者在海口市博爱南路看到,众多节日用品商铺已经撤下了圣诞节的用品,传统的“中国红”已经挂上店内外的梢头,带有新年喜庆的大红色春联、灯笼、中国结以及福字等已经摆满了各个摊位。在店外,记者注意到已经有不少消费者提前来选购,向店家咨询着今年的价格行情。

“明年1月底就过年,如今只有1个月时间,所以我们本月中旬就已陆续加大进货量了。”在一家节日用品店门前,商家正将一箱箱年货制品搬入店内拆箱,鲜艳喜庆的红色也吸引了不少街边来往的市民驻足围观。门店负责人陈女士表示,她的春节制品主要来自于浙江义乌、山东临沂以及海南本地,部分节庆用品生产商家已经自11月起开始了春节用品的批量生产。

她告诉记者,目前春节用品仍以传统春联、福字、摆件为主,根据产品大小



市民选购春节节庆用品。

与品质的不同,春联的价格多在10元—50元不等,灯笼与中国结则多在数十元至上百元之间。由于蛇年将至,印有各式各样可爱的蛇形象的福字也有所展现,其中带有毛绒材质以及立体设计的福字要贵于一般的福字,价格在50元上下。“但事实上,历年来蛇形象很难设计的可爱讨巧,我们也是与厂商沟通了很久,最终还是决定以传统样式为主进行销售。”该负责人说道。

“这几天前来看对联买对联的人越来越多了一些。一些老客还专门拿着联句乃至墨宝,要求我们为个性化定制或是

装裱。”在博爱路一家专门从事春联销售的门店内,工作人员符先生一边给顾客算着对联的尺寸,一边算着价钱笑道。记者看到,该店内的墙上已经挂满不同大小与样式的春联,其中除了传统联句外,还不乏包含“蛇”概念的春联,如“蛇吐宝珠辞旧岁 燕衔柳叶贺新春”“蛇献灵芝长寿草 民欢富裕小康年”等等。

干货炒货
市场备货力度在加大

干货、炒货也是过年必不可少的休闲食品。在海口东门市场,前来购买干

货炒货的市民群众也为数众多。

“瓜子花生之类的干果炒货都是过年必备,这些天来购买的人数已经在增多了,直到过年前都是传统的销售旺季。”在东门市场临街铺面做炒货生意的符女士直言,如今距离腊月只剩不到一周时间,东门市场内购买炒货的本地居民与岛外游客已开始明显增多,她最近每天的生意量能做到千元到数千元之间,光是瓜子一天就能卖上百斤。除了瓜子、花生等传统炒货外,核桃、红枣、开心果等干果也是不少在海南过年的北方人的必买年货,销售情况同样较好。

除了炒货与果干外,海南本地居民喜爱的干货销售也在渐入佳境。经营干货生意的商铺老板黄先生表示,目前鱿鱼干、虾米、干贝、瑶柱等海产品干货的销售已逐步提高,除了普通居民外,一些餐馆、酒店也在加大进货力度,以防临近年价格波动上抬;而诸如芒果干、菠萝蜜干以及桂圆肉等水果类干货目前销售还较为稳定,预计在春节前半个月销售会火爆起来。“其实现在买价格是比较便宜的,越靠近年销售越火热,价格可能就会逐渐起来了,这些东西耐放,完全可以提前购买。”黄先生说,“目前市场内各经营户都在根据实际情况加大进货力度,以应对逐渐上涨的销售行情,等到时间进入2025年,销售情况自然会愈发旺盛起来。”

体验提升

经多举措改造
海口友谊阳光城周边
出行更顺畅

南国都市报12月25日讯(记者 王燕珍)友谊阳光城作为海口热门商圈之一,其周边路段因车流量大、人流密集而常出现交通拥堵现象,这不仅影响了市民的出行,也对周边商业环境造成了不利影响。面对这一情况,近日海口公安交警迅速行动,深入实地展开调研,详细分析交通拥堵的成因与关键痛点。科学制定一系列具有针对性的改造方案,以实际行动为市民打造便捷、高效、安全的出行环境。

据交警介绍,改造前,以下原因造成交通乱象丛生:一是停车秩序混乱;二是掉头组织不合理;三是通行空间不足。尽管规划有4车道,但受临时停车和掉头车道排队等因素制约,实际供过境车流使用的有效车道仅剩一条。

据交警介绍,改造举措首先是优化道路断面布局。他们将原本的人行道改造为非机动车道,原非机动车道升级为即停即走车道,使车道数量由4条增加至5条。同时,引导行人通过阳光城广场通行,有效减少了机动车与非机动车的相互干扰,提升了道路资源的利用效率。

同时,整治停车秩序。对即停即走车位进行科学优化,设定60秒停靠时间限制。在关键位置增设违停抓拍设备与交通警示标志牌,全面规范路段停



增设并联动掉头车道。海口交警供图

车,有效遏制了车辆乱停乱放现象。

其次,攻克掉头难题。增设并联动掉头车道,可同时容纳三辆机动车掉头,显著提升了掉头效率。同时,完善非机动车引导设施,确保各类车辆各行其道,保障了交通的有序性与流畅性。

据交警介绍,友谊阳光城前的交通状况焕然一新,路段拥堵和掉头困难等问题得到有效缓解。经数据统计,整体交通通行能力大幅提升约17%。

焕新亮相

海口主城区
11条老旧人行道
修复完成

扫码看视频



修复后的丘海一横路的人行道。

南国都市报12月25日讯(记者 张野/文 陈元能/图)“以前上班路上经常被凸起的树根绊脚,路面也坑坑洼洼的,现在好了,又平又干净。”12月24日下午,在秀英区丘海一横路,市民李先生走在更新后的人行道,不禁点赞道。

丘海一横路人行道改造是“海口老旧人行道设施更新及修复项目”中的一项,该项目被列为今年海口市10项市级民生实事项目之一。该项目对

主城区11条老旧人行道进行设施更新及修复,整体项目于今年12月15日全部完工。

据介绍,“海口老旧人行道设施更新及修复项目”于10月18日正式开工,主要对和平大道(和平大道一碧海大道江南城段)、人民大道(海甸五西路—海甸三西路西侧)、红城湖路(龙昆南路—琼州大道南侧)、福甸路、西沙路(蓝天路—龙昆南路)、长滨四街、海达路、丘海一横路、紫园路、蓝城大道、美林路11条主城区老旧人行道进行设施更新及修复。其中,秀英区5条、琼山区1条、美兰区5条。

据了解,这些人行道因年久失修,多处出现树根拱起和地砖破损等问题,给市民的出行带来极大不便。海口市政府在接到市民反馈后,迅速将此项目列为年度重点民生工程,并优先调配资源,以最快的速度解决了这一问题。项目施工单位海口建工集团路桥公司项目经理余俊告诉记者,改造工作主要包括降低凸起的树根,更换破损的地砖,并对整体结构进行了加固,以提高耐久性和安全性。“工程队在施工过程中采用了先进的材料和技术,确保新铺设的人行道能够持久耐用,同时兼顾美观和实用性。”他说。