

环热带雨林国家公园旅游公路通车

冯飞宣布通车 刘小明致辞

南国都市报12月29日讯 12月29日，环热带雨林国家公园旅游公路通车仪式在万洋高速黎母山互通举行。省委书记冯飞宣布通车，省长刘小明致辞，并一同在通车仪式现场慰问公路参建者，代表省委、省政府向他们表示衷心感谢和崇高敬意。

环热带雨林国家公园旅游公路于2022年12月28日开工，概算总投资59.69亿元，全长466公里，途经陵水、保亭、三亚、乐东、东方、昌江、白沙、儋州、琼中9个市县。该旅游公路是海南热带雨林国家公园配

套体系的一部分，集合了交通、文化、旅游、教育、科普等多项功能，有机联结黎母山、五指山、吊罗山、尖峰岭、霸王岭等海南热带雨林国家公园片区，犹如一条串联海南岛中南部山区美景的“珍珠项链”。

刘小明在致辞中表示，环热带雨林国家公园旅游公路建成通车，对推动交通运输结构调整、促进区域协调和城乡融合发展、带动沿线经济发展和经济结构优化、增进民生福祉具有非常重要意义。要深入学习贯彻习近平总书记

讲话精神，推动旅游公路高质量发展走在全国前列。要筑路成网，打造“特色鲜明、亮点突出、具有世界影响力”的旅游公路网络体系；借路起势，推动文化、体育、旅游、康养等产业融合发展；以路为媒，推动新质生产力在沿途市县落地落实。真诚欢迎社会各界齐心协力打造海南的“传世之作”、百姓的“绿色福袋”，建设世界一流生态路、风景路、文化路、智慧路、致富路。

副省长顾刚主持通车仪式。

(沈伟)

途经9个市县

陵水、保亭、三亚、乐东、东方、昌江、白沙、儋州、琼中



扫码看专题

环热带雨林国家公园旅游公路白沙段。记者汪承贤摄

有机串联起黎母山、五指山、吊罗山、尖峰岭、霸王岭等海南热带雨林国家公园片区

项目划分13个标段，22个参建单位、超6000人参与建设，打造路景合一的旅游工程、平安优质的品牌工程、低碳智慧的海南公路样板

严格按照“生态示范路”的要求

坚持生态性、地域性、低干预、低维护的原则

注重对生态环境的保护和对敏感因素的避让

开辟野生动物生命通道612处

2022年12月28日开工

2024年12月29日通车

概算总投资59.69亿元

亮点数据

全长466公里

其中新改建段长约197公里

完全利用段长269公里

注重对生态环境的保护
设计专门的动物通道

让“公路回归自然”

南国都市报12月29日讯(记者王小畅) 绿色，是环热带雨林国家公园旅游公路自带的特色和标签。为了守护这片绿，该公路从设计到建设，严格按照“生态示范路”的要求，坚持生态性、地域性、低干预、低维护的原则，注重对生态环境的保护和对敏感因素的避让，开辟野生动物生命通道612处，让“公路回归自然”。

12月25日上午，记者驾车行驶在环热带雨林国家公园旅游公路儋州段，平整的路面减缓了陡峭山势带来的不适，车子翻过一个接一个的山头后，来到松涛水库段，烟雨笼罩下的库区景色，更像一幅水墨画。类似这样的水库景观带还有很多，被建设单位称为“水库风情画廊”。

除了这一景观带，在197公里的新改建段里，还有另外两种景观带，分别被称为“热带风光走廊”和“黎俗文化长廊”。“热带风光走廊”地形平缓，沿途有大量农田与热带植物林，如椰林、槟榔、芒果等。“黎俗文化长廊”则沿途路过乐东、昌江、白沙、琼中、保亭等民族风情旅游区。

记者在通车前走访环热带雨林国家公园旅游公路多个标段发现，沿途的绿化，如边坡的绿化，几乎跟道路建设进度同步，让这条路更好地融入到了“绿海”里。

环热带雨林国家公园旅游公路在建设中，采用环保材料和技术，通过新材料泡沫轻质土、以桥代路、以隧代路等措施，推进绿色施工、低碳施工、智慧施工，有

效抑制扬尘污染，降低施工噪音，减少土地资源占用，累计节省总投资超5亿元。

“本项目涉及保梅岭、番加、五指山三个省级自然保护区，审批程序复杂，设计基本沿路改造，同时坚持减少大填大挖的原则。”海南公路建设项目管理有限公司有关工作人员介绍，环热带雨林国家公园旅游公路沿线周边植物种类丰富，有南亚松林、马占相思林、加勒比松林等名贵古树，为保护这些植物，建设单位委托第三方进行移植，选择与原古树生长环境类似的移栽环境，在移栽的道工序中严格控制，保证古树成活率。

此外，该项目沿线周边分布长臂猿、坡鹿、云豹等国家保护动物，为确保动物安全，建设单位设计专门的动物通道，让它们不受交通干扰。

“我们10标项目主线全长约18公里，沿线基本为一级林地及番加自然保护区的受控区，一级林地通常具有重要的生态功能，施工过程中需要采取严格的环境保护措施，以减少对林地生态系统的破坏。”中交第二公路工程局有限公司环热带雨林国家公园旅游公路10标项目技术负责人王伟刚介绍，项目坚持边施工、边复绿，路修好的同时，绿化带也基本长好了，避免土表裸露。此外，该标段优化施工组织，优先使用现有道路、控制新建施工道路宽度，减少了工程占地和地表开挖。

“我们1标项目的路段，基本是盘山路，地形地貌起

伏非常大，所以我们采用泡沫轻质土代替老工艺中的土方填筑。”中交一公局集团有限公司环热带雨林国家公园旅游公路1标项目安全总监何鑫介绍，泡沫轻质土具有耐久性好、施工安全、质量好的特点，垂直填筑的优势又避免了作业面的大拆大建，减小了对环境的破坏。

另据记者从海南公路建设项目管理有限公司获悉，环热带雨林国家公园旅游公路计划设置观景台、驿站、停车区共21处。后期观景台和停车区建好后，游客可以近距离欣赏到昌江、白沙、大广坝等自然景观。

环热带雨林国家公园旅游公路
乐东-保亭段的保文岭大桥。
海报集团全媒体记者 周达延 摄

