

12月29日，随着全长466公里，途经9个市县的环热带雨林国家公园旅游公路通车，海南中部旅游的“点状”结构终于被打破，这一环将沿线旅游资源串起成为整体，就像一条“翡翠项链”，与环岛旅游公路的“珍珠项链”相得益彰。“绿海”环线不仅对海南旅游业有巨大的补强作用，其对沿线地区发展同样意义非常，不仅能便利产品的运输，便利人们的出行，也将为沿线地区的发展注入更多人气。

□南国都市报记者 王小畅



海南环岛旅游公路上行驶的车房。受访者供图

据悉，环热带雨林国家公园旅游公路途经陵水、保亭、三亚、乐东、东方、昌江、白沙、儋州、琼中9个市县，有机串联起黎母山、五指山、吊罗山、尖峰岭、霸王岭等多个自然保护区，形成一条串联海南岛中南部山区美景的“项链”。

“环热带雨林国家公园旅游公路的建设对海南旅游将有很大的补强作用，这是海南的又一张王牌，这一环把海南的‘绿’环进去了，把海南的山环进来了，与环岛旅游公路‘环海’相得益彰，形成‘山海互动、蓝绿互补’的旅游结构。”海南旅游发展研究院副院长王健生称，以前海南中部地区的旅游是一个个零散的点，现在环热带雨林国家公园旅游公路通车了，将分散的旅游资源串起来，就像一条“翡翠项链”。

王健生说，海南环岛旅游公路是“蓝色”的，是一条“珍珠项链”，环热带雨林国家公园旅游公路是“绿色”的，是一条“翡翠项链”，再加上其它如蜘蛛网般的道路网，海南的旅游资源可以一览无余。

海南旅游“山海互动蓝绿互补”

对于未来的发展，王健生称，环热带雨林国家公园旅游公路如能把《海南环岛旅游公路2.0版规划》中特色旅游圈、市县之窗、村镇之观、骑游逸栈、道班客栈、风味餐吧、景观路雕、精品路舍、绿林好站、路路营地等十大类路道旅游产品融进去，其发展前景广阔。因为热带雨林国家公园是海南的一块金字招牌，是热带雨林科考、研学最好目的地。中部又是海南黎苗族世居地，拥有丰富的黎苗风情，还是海南红色旅游圣地。环热带雨林国家公园旅游公路的“旅游文章”可以在文化、体育、旅游、康养、农林等产业融合上做文章，“山海互动，蓝绿互补”。

对于旅游产品的开发，王健生称，沿着环热带雨林国家公园旅游公路，可以开发多维度、深体验的“路道旅游”产品体系，吸引游客雨林探秘、科普研学、自驾休闲、骑游体验、运动康养、乡村度假、小镇休闲、民族文化探寻，使环热带雨林国家公园旅游公路变成“线面结合”的雨林生态旅游目的地和旅游消费集聚区，为沿线城乡居民提供更多就业与创业机会，促进中部地区经济发展和乡村振兴。

记者从省交通运输厅获悉，环岛旅游公路和环热带雨林国家公园旅游公路的通车，标志着海南正式构建起“两环”旅游公路新体系，和环岛高速、高铁、国道组成全岛“五环”路网络格局，对完善路网结构、促进旅游发展、带动乡村振兴具有重要意义。

省交通投资控股有限公司有关负责人表示，下一步，将坚持“全省一盘棋，全岛同城化”理念，强化“环岛”和“环热”两条旅游公路“两环”联动，推动旅游公路“精装修”，整合全岛旅游资源，将旅游公路打造成为特色鲜明、亮点突出、具有世界影响力的旅游产品，构建全域旅游格局，助推“三区一中心”建设，加快打造我国新时代对外开放的重要门户，奋力谱写中国式现代化海南篇章。

“绿环+蓝环”串起全岛旅游资源 山海互动 蓝绿互补

帮助“藏在深闺”的好产品走出去

12月29日，在环热带雨林国家公园旅游公路通车仪式现场，琼中黎母山镇高利埔村的村民蒋女士身着鲜艳的民族服装来到会场，就为了见证这一历史时刻。跟她一同到现场的还有几个姐妹，她们一样身着民族服装，向参加仪式的人员推介琼中绿橙。

“我们这边是山区，这条路通了以后，对我们当地旅游业，以及地方经济的发展都将有非常大的好处。”蒋女士还以自己种植的绿橙举例说，这条路通了以后，果园绿橙的运输更加方便，外地及周边地区游客到果园采摘和购买也更方便了。

“今天，环热带雨林国家公园旅游公路通车仪式在琼中黎母山脚下举行，我们在这个地方就拥有白马骏红和母山咖啡两大品牌基地。”海南农垦热作产业集团党委书记、董事长李豫认为，该旅游公路的开通，对他们公司和当地的产业发展是一个非常重大的利好。原来受制于交通的不发达，导致很多当地热带特色农产品一直藏在深闺无人知。这次旅游公路的开通，对当地产业的发展，特别是三产融合发展，会带来极大的帮助。

李豫说，他们公司在琼中黎母山镇拥有4641亩咖啡园，这个咖啡园是海南目前连片规模最大的咖啡种植园。期待更多的游客沿着旅游公路观光的同时，也能来到黎母山镇品尝海南特色农产品，来他们咖啡园体验咖啡文化。“相信环热带雨林国家公园旅游公路能为海南农业发展赋能，并会成为一条乡村振兴的富民路、兴民路。”

环热带雨林国家公园旅游公路的开通不仅对沿线的产业带来重大利好，也便利了沿线群众的出行。

“我家住在白沙细水乡，以前交通不方便，一年来这里没有几回，一般是亲戚家有事情时才会过来。”12月29日，环热带雨林国家公园旅游公路开通的当天，村民王国寿悠闲地在儋州市番加村段旅游公路边钓鱼，跟他在一起是家住番加村的几个同龄亲戚。

“以前这里是一条很小的村道，到我们细水乡的路又弯又陡，来一趟要四五十分钟。”王国寿说，现在公路通了，从他家到番加村亲戚家不到二十分钟的车程，原来一年来不了几趟，现在有空就过来玩。

这一环将分散的旅游资源串起来

环热带雨林国家公园旅游公路的通车，不仅会促进沿线产业的发展，便利人们交通出行，其本身也具有成为“旅游产品”的巨大潜力。

“我们是从三亚来的，骑了五十多公里路，想提前感受下环热带雨林国家公园旅游公路。”摩友高先生和同伴12月25日到环热带雨林国家公园旅游公路保亭段抢先体验。对于这段路的评价，高先生认为视野开阔，景色优美，还能眺望远处的七仙岭。

除了景色美之外，这段路的可玩性才是真正吸引高先生和摩友驱车数十公里来的原因。“在这里可以感受到‘压弯’的快感，这段路盘山而上，一个接一个的Z字型弯道，一层层的叠到山上，在这样的路上骑行非常爽。”

“我是一名摩托车爱好者，和本地摩友一样，早就期待环热带雨林国家公园旅游公路通车了。”参加通车仪式骑行的摩友冯先生说，冬天在海南气温特别舒服，景色也非常美丽，在环热带雨林国家公园旅游公路骑行非常舒服。



环热带雨林国家公园旅游公路白沙段。记者汪承贤 摄