

“山海互动”的“两环”旅游公路对海南旅游影响几何？

“春节去海南‘跨越山海’！”2024年12月29日，得知环热带雨林国家公园旅游公路通车的消息后，广州游客楚欣和朋友把自驾游海南日程安排得满满当当，“一条环山；一条环海，两条旅游公路都要打卡。”

依山“内环”的环热带雨林国家公园旅游公路通车后，与滨海“外环”海南环岛旅游公路相得益彰，构建起海南“两环”旅游公路新体系，将给海南旅游带来哪些“蝶变”？

□南国都市报记者 丁文文

环热带雨林国家公园旅游公路松涛水库周边。记者 汪承贤 摄

山海互动的“两环”旅游公路对海南旅游影响几何？

打开海南全域旅游新空间

2023年12月18日，海南环岛旅游公路通车。这条依海而建，全长988.2公里的旅游公路，以景选线，以线串景，形成了一条串联海口、文昌、三亚等沿海12个市县众多景点的“珍珠项链”，展示了众多的海南元素、深层次的人文魅力和滨海优美的自然风光。

2024年12月29日，环热带雨林国家公园旅游公路通车。这条依山而建，总长约466公里的旅游公路，沿着海南热带雨林国家公园布线，途经陵水、保亭、三亚、乐东、东方、昌江、白沙、儋州、琼中等9个市县，如同一条“翡翠项链”有机串联起黎母山、五指山、吊罗山、尖峰岭、霸王岭等多个自然保护区。

海南环岛旅游公路和环热带雨林国家公园旅游公路的相继通车，打开了海南全域旅游的新空间，也让海南旅游的色彩变得更加五彩斑斓。

椰风海韵的自然风情、风光旖旎的海洋风情、独特魅力的历史风情……海南环岛旅游公路开通以来，越来越多的游客走上这条环线，寻找“打开海南”的新方式。

“开门见绿，百步见海。”成都游客张林是一名自驾游爱好者，目前他已完成了两次环岛游，自驾环热带雨林国家公园旅游公路也提上了日程，“期待探寻海南中部市县的独特风情。别赶路，感受路，在路上细细品味海南的独特风情，会发现海南大不同。”

“车在画中行。”2024年12月29日在环热带雨林国家公园旅游公路通车仪式现场，第一批摩托车队和新能源车队集结出发，慢游领略沿途风景。

“体验雨林秘境，这是在其他地方看不到的风景。”不少队员对解锁全新的海岛旅行体验充满期待。

“快进慢游”增强自驾游吸引力

新时代文旅研究院发布的《2024中国自驾游报告》显示，2024年中国自驾游市场持续快速增长，全年国内自驾游人次将超过46亿。

海南环岛旅游公路上，骑行爱好者、摩旅爱好者、自驾游爱好者的身影络绎不绝，还有环岛旅游观光巴士、自驾游房车穿梭其间。这条路，成为游客来到海南必“打卡”的新地标。

12个雨林推荐体验点、66种雨林打卡方式、4条经典旅游线路……在《环热带雨林国家公园旅游公路自驾指南》中，海南诚邀游客沿着这条旅游公路，深入海南岛腹地，在充满负氧离子的绿色秘境，一起“森”呼吸。

作为自驾游热门目的地，海南该如何运用“两环”旅游公路增强旅游吸引力？

中国社科院旅游研究中心特约研究员、新时代文化旅游研究院院长吴若山表示，错落有致的景观与观景台、旅游驿站等配套设施完善后，“两环”旅游公路将成为通景、链景、融景之路，以特色旅游公路串联旅游景区、乡村旅游点、特色文化遗产等优质资源，激活沿线更多旅游目的地。

吴若山建议，要推动“两环”旅游公路高效运

转，使其真正成为“公路旅游”的骨干道，海南要在健全旅游交通标识系统和加大线路营销方面综合发力，一方面合理设置指示标志、旅游区标志等，实现旅游交通标识统一规范、清晰明确、快速识别；另一方面需要加大多线路产品的研发与营销推广，让更多中远程游客与旅行商知晓旅游公路沿线丰富的产品组合，吸引他们来“公路旅游”。

同时，旅游公路沿线市县要注重做好区域旅游规划，在重要的交通节点和旅游吸引物周边，有效设置游客集散中心、文旅营销中心、游客驿站、观景台、应急医疗救助站等服务设施，显著提高公路的旅游友好度。

此外，要提升旅游公路周边特色文旅资源的开发、自驾游营地与主题酒店、精品民宿的研发，推动相关市县旅游供给扩容。在旅游公路快进系统建设完善的背景下，尽快完善慢行系统、服务设施、景观系统、信息系统等的精细化建设工作，强化旅游公路“主动脉”与产品供给、服务供给的“毛细血管”紧密衔接，合力推动旅游公路与目的地协调高效发展。



环岛旅游公路。省旅文厅供图

“两环”公路改变海南旅游格局

这是一条穿行在热带雨林里的生态道；这是一条串起中部山区黎村苗寨、特色小镇的风景道；这是一条弘扬和传承黎苗文化、红色文化、雨林生态文化的文化道；这是一条富含高负氧离子、运动健身、休闲骑游的康养道；这是一条带动海南少数民族地区经济发展的致富道……

在海南旅游发展研究院副院长王健生看来，环热带雨林国家公园旅游公路是一条集生态道、风景道、文化道、康养道、致富道“五道合一”的旅游公路。“海南环岛旅游公路和环热带雨林国家公园旅游公路将彻底改变海南旅游格局，这‘两环’将成为海南两大竞争性王牌旅游产品。”他认为。

据了解，由海南旅游发展研究院组织专家编制的《海南环岛旅游公路2.0版规划》已通过评审，规划提出以海洋文化为主题，突出环岛旅游公路的海洋性，推动多产业融合。规划了特色旅游圈、市县之窗、村镇之观、骑游逸栈、道班客栈、风味餐吧、景观路雕、精品路舍、绿林好站、路旅营地等十大类“路道旅游”产品。王健生坦言，海南环岛旅游公路2.0版规划的十类“路道旅游”产品体系，如果能运用到环热带雨林国家公园旅游公路，海南将形成“山海互动”“蓝绿互补”的“环海”“环雨林”两大旅游产品体系。届时，“两环”旅游公路对改变和优化海南旅游格局、丰富旅游产品、拓展旅游空间、增加旅游体验、提升海南旅游吸引力和竞争力将起到极大的推动作用。

王健生建议，沿着环热带雨林国家公园旅游公路，完善公路旅游配套设施，推进文化、体育、康养、旅游、农林等产业融合发展，丰富“海岛雨林”生态旅游产品供给，开发热带雨林国家公园生态旅游、科普研学、雨林康养、黎苗文化民俗体验、骑游休闲、体育旅游等产品，吸引游客走进神秘的海南中部“海岛雨林”目的地，以旅带产激发消费活力。