

海南出台《海南自由贸易港“零关税”进口药品、医疗器械管理办法》 进一步降低特许进口药械使用成本

南国都市报 2024 年 12 月 31 日讯(记者 王康景)2024 年 12 月 31 日上午,“海南自贸港政策解读”系列主题新闻发布会——《海南自由贸易港“零关税”进口药品、医疗器械管理办法》专场在海口举行。

会上,海南博鳌乐城国际医疗旅游先行区管理局局长贾宁介绍,2024 年 12 月 25 日,经省政府常务会议审议通过,省政府印发了《海南自由贸易港“零关税”进口药品、医疗器械管理办法》(以下简称《管理办法》),进一步扩大并明确了“零关税”特许进口药械的适用范围。

政策明确,对在乐城先行区内注册登记具有独立法人资格并经认定的医疗机构、医学教育高等院校、医药类科研院所进口“零关税”政策规定的药品、医疗器械,并按政策规定使用的,可免征进口关税、进口环节增值税。

《管理办法》的正式出台,进一步明确了政策实施相关细则:一是明确了享惠主体适用范围;二是明确“零关税”进口药品、医疗器械包括范围;三是明确享惠主体资格认定、处置流程;四是明确“零关税”进口药品、医疗器械认定程序及使用的认定标准。

海南省财政厅副厅长周正表示,目前医疗器械的进口关税约为 3%,药品、医疗器械的进口增值税为 13%。免征这些进口税后,可以降低医疗机构等主体的运营成本,也有助于降低相关进口药械的价格,减轻患者就医负担。

据介绍,截至目前,乐城先行区已引进临床急需进口药械超 450 种,特许药械惠及患者超 10 万人次,有 17 个产品利用乐城真实世界数据辅助临床评价获批在国内注册上市,2 款产品通过乐城真实世界数据应用试点获批上市后被纳入国家医保目录。先行区共有 36 家医疗机构开业运营,形成“公立+民营+国际”的多样互补型医疗机构格局。预计先行区 2024 年全年接待医疗旅游人数 41.06 万人次,同比增长 35.74%;预计全年特许药械使用人次 5.13 万人次,同比增长 79.18%。

享惠主体

政策适用于在海南博鳌乐城国际医疗旅游先行区(以下称先行区)内注册登记,具有独立法人资格,并经认定的医疗机构、医学教育高等院校和医药类科研院所。这三类主体的认定,由先行区管理局会同省卫生健康等部门开展。享惠主体按规定进口、使用符合条件的药品、医疗器械,可免征进口关税、进口环节增值税。

“零关税”范围

1、已在我国批准注册的进口药品、医疗器械;
2、按国务院有关规定,尚未获得我国批准注册,但经海南省人民政府批准允许在先行区内进口使用的药品(不含疫苗)、医疗器械。乐城先行区作为全国唯一的“医疗特区”,实行全国独有的特许药械政策,率先引进了包括治疗阿尔茨海默病、渐冻症、帕金森、癫痫等我国尚未获准注册的国外新型创新药物和医疗器械。这些特许药械都包含在本政策允许的“零关税”范围内。

享惠条件

根据不同享惠主体的业务模式相应设置。其中,符合条件的医学教育高等院校、医药类科研院所进口的免税药品、医疗器械,仅限在先行区自用。

符合条件的医疗机构凭本机构医师开具的处方(医嘱),向在本机构现场就诊的患者销售免税药品、医疗器械;患者获得免税药品、医疗器械后,不得再次销售,应在先行区内使用,不得带离、寄递出先行区。

“零关税” 能省多少钱?

以特许进口医疗器械、产品货值 150 万元的辅助人工耳蜗植入机械臂及机械手为例,“零关税”政策下,单件可减免约 19.5 万元。

以特许进口药品、产品货值约 5 万元的一款治疗糖尿病的药物为例,“零关税”政策下,单瓶药可减免近 6000 元。

“零关税”药械 首单落地

2024 年 12 月 31 日,由海南博鳌超级医院申报进口的首票“零关税”药械在海口海关所属博鳌机场海关通关放行,标志着药品、医疗器械“零关税”政策在海南自由贸易港顺利落地。首票“零关税”药械为人工耳蜗植入体和声音处理器,货值 57.2 万元,减免税款约 7.4 万元。

“这项政策对于在乐城内注册的医疗机构来说可谓‘锦上添花’,我们不仅可以进口国外已上市使用但国内还未上市的药械,现在还实行‘零关税’,为企业资金周转提供了很大的便利。”海南博鳌超级医院相关负责人冯家龙说。

(见习记者 叶长文 通讯员 冯冠凯 李鸿浩)

三个高速互通项目顺利建成通车

南国都市报 2024 年 12 月 31 日讯(记者 王小畅)近日,由海南省交通投资控股有限公司作为业主的 G98 环岛高速公路大坡互通立交改建工程、G9813 万洋高速公路南丰互通立交工程、G9811 中线高速琼中互通立交改造工程(以下简称“大坡互通”、“南丰互通”、“琼中互通”)三个高速公路互通工程,接连传来喜报,现已全部建设完成并顺利通过交工验收。

大坡互通项目位于昌江 G98 环岛高速公路与国道 G361 交叉处,在互通范围内改建 G98 环岛高速公路和被交道国道 G361。于 2024 年 12 月 27 日正式开放交通,将有效提高三亚、海口、昌江之间的通行效率,为昌江各区域经济发展提供良好的交通基础服务。

南丰互通项目位于儋州 G9813 万洋高速公路与县道 X503 交叉处,县道 X503 下穿 G9813 万洋高速公路。于 2024 年 12 月 29 日正式开放交通,将加强各高速公路之间的交通转换,有助于带动经济社会发展,进一步促进



南丰互通。(海南交投供图)

西部中心城市建设,助力海南中西部地区快速互联互通和城乡一体化发展。

琼中互通项目位于琼中湾岭镇、营根镇境内,G9811 中线高速琼中互通位于琼中县城东北角约 4km,通过国道 G224 海榆中线连接琼中县城,与

G9811 中线高速连接,主要功能为解决琼中县城交通出行及服务周边区域。琼中互通于 2024 年 12 月 31 日完工通车,将进一步完善区域路网结构,优化中线高速互通布局,增强中线高速的辐射带动能力。

海南东方新丝路职业学院二期项目学生宿舍楼 主体结构封顶

南国都市报 2024 年 12 月 31 日讯(记者 易帆)2024 年 12 月 29 日,随着最后一方混凝土浇筑完成,海南东方新丝路职业学院二期项目完成学生宿舍楼主体结构封顶,标志着项目建设迈入新阶段,为后续项目全面封顶奠定坚实基础。

该项目位于东方市金月湾旅游度假区内,总建筑面积为 20.17 万平方米,建设内容包括教学楼、实验实训中心、国际交流中心等建筑。该项目是海南自由贸易港西部地区第一所高等职业院校,由中建二局海南分公司承建,建成后将全面实行面向高端行业企业、面向国内外高校的开放办学模式,积极推进校企深度合作,广泛开展“校中厂、厂中校”教学改革,大力促进专业与产业的共建共享,以行业企业人才需求为导向,全面推进产业学院建设,为助力海南自由贸易港建设培养高技术技能应用型人才。