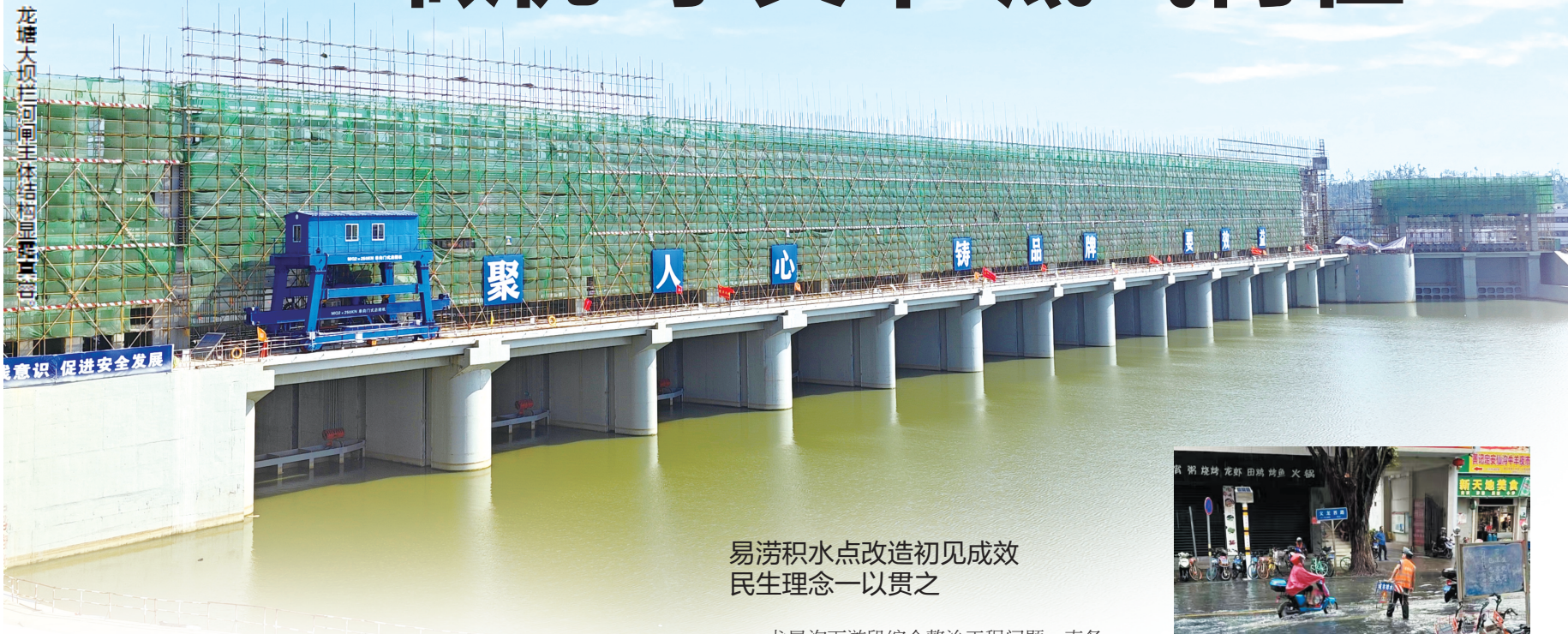


海口2024年“治水答卷”

做优“水文章”底气何在



龙塘大坝拦河闸主体结构已完工

安全意识 促进安全发展

坚持党建为魂 助推“六水共治”谱新篇

河道水清两岸绿，下雨路面少积水，从“有水喝”变“喝好水”……治水一直关系民生福祉。

一年来，海口市水务局坚持党建为魂、项目为王、治污先行、改革创新等方面为抓手，围绕治污水、保供水、排涝水、防洪水、抓节水、优海水，持续打好“六水共治”攻坚战，通过数字化、智慧化精准治水，打造河通渠畅、水清岸绿、美丽宜居的良好生态环境，交出“治水答卷”，做强做实做优“水文章”，水务各项工作取得新成效。

该局一名干部被水利部、人社部评为全国水利系统先进工作者，水土保持目标责任考核2021-2023连续三年被省政府被评为优秀，2023年度抓项目促投资工作被市委、市政府评为先进集体称号，谁执法谁普法集中评议工作被市政府评为优秀，为建设自贸港核心区和现代化国际化新海口作出水务贡献。

一年来，海口市水务局坚持党建为魂，积极推动“六水共治”工作，谱写新篇章。结合主题教育，组织多样化的读书班和培训课程，激发工作人员积极性。2024年，该局制定党组理论中心组学习方案与党建工作要点，全年共进行30次党组理论学习，并召开4次专题研讨会，持续开展廉政教育，保持严格主基调；确保学、思、用相结合，将理论学习成果转化为坚定信念、锤炼党性及指导实践的强大力量。

以党建为魂，稳步推进重大项目如期完工，早日造福百姓。2022年，南渡江龙塘大坝枢纽改造工程（以下简称龙塘大坝改造工程）启动，主要建设内容是将现有龙塘大坝拆除，在大坝下游70米处修建拦河闸，旨在让老的龙塘大坝焕发新生，继续造福一方百姓。项目施工单位海口市南渡江龙塘大坝枢纽改造工程项目部负责人张生宝介绍，经过两年多的建设，龙塘大坝拦河闸主体结构已显露真容，竣工在即，有望于2025年圆满完成项目建设。

2024年12月底，在龙塘大坝改造工程施工现场，工人们在钢筋水泥处忙得热火朝天，电焊的光闪烁不停，起重机、挖掘机各司其职，一刻也不得闲。

海口市南渡江引水枢纽工程管理处主任冼心礼介绍，目前，其右岸灌溉系统已建成使用，可以满足江东新区、龙塘镇、龙泉镇和龙桥镇9.6万亩高效农田的灌溉用水要求，为江东新区打造国家生态文明试验区的展示区提供生态用水保障。

与此同时，海口市“六水共治”重点项目之一的海口临空经济区水系整治工程也在稳步推进。项目建成投用后，将有效提高美兰机场及物流园区的防洪排涝标准，以及沿线村庄、小区的排水能力。

2024年10月25日，江东水厂已正式投产，供水能力为4.2万吨/天。目前供水情况良好，至此海口市已开启四大水厂联网供水模式。

江东水厂投产后，江东片区整体水压提高13.26%；主城区整体水压提高12%。原水压较低、投诉多发区域，例如白水塘片区水压提高37%，海垦片区水压提高30%，滨海大道沿线区域水压提高50%，供水保障能力有较明显提升。

易涝积水点改造初见成效 民生理念一以贯之

龙昆沟下游段综合整治工程问题一直备受市民关注，是海口内涝治理的一个典型案例，该项目通过对龙昆沟进行挖深处理以及移除阻碍行洪的结构，提高河道过流能力，有效缓解老城区内涝问题。此外，龙昆沟底下污水箱涵、管道迁改“上岸”，为后期管养检修提供便利。

龙昆沟下游项目工程刚完工不久，经受住台风“摩羯”和“潭美”带来强降雨考验，两岸周边未出现积水或漫水现象。

告别“逢雨必涝”，门口不再积水。针对城市易涝积水点顽疾，2024年，海口对义龙西路、义龙东路、万国西路、环湖路（琼山四小路段）等4条道路进行积水点改造，如今，该项目已全部完工并投入使用，让周边群众出行更无忧。

2024年12月24日，笔者走访义龙西路周边商户发现，大家对积水点改造后的道路评价很高。“过去一到雨季，路面大面积积水，成了周边商户噩梦。”在义龙西路经营一家报刊亭的陈女士说，“前段时间下了两场雨，也没发现有积水。”

“改造前，雨后留下的积水让很多人无法从路面通过，只能绕行，对我们商户肯定影响大。”市民陈耿升说，积水路面改造完成后，现在情况得到了很大改善。

海口市义龙中学保卫处戴先生表示，以前万国西路排水系统老旧，每年雨季到来，积水严重的话一条街变成“大海”。遇到上学放学时间，家长只能从学校侧门接送孩子。

如今，改造后的路面重铺沥青，道路整洁干净。事实上，井盖下边排水管道发挥大作用，因为管径更大、管网加密，即便遇到大雨也不容易积水。

其实，积水点改造项目就是民生实事，不仅解决居民出行不便、生活受困扰的问题，还为推动城市内涝治理提供相关经验，这就是为民办实事最好的证明。

海口市水务局相关负责人表示，除了上述积水点改造项目，下一步将继续按照先急后缓的原则，分批推进21个排涝项目建设，消除25个城市易涝点。

截至目前，该局通过管理和工程措施已完成滨海大道（海口港段、比华利段）、义龙路和万国西路等8个积水点整治，正在推进实施丘海大道（金盛达段）、龙华路（海医路段）和海秀路（军区南门段）等10个积水点改造，开展实施和平南路（六合大厦段）和海甸二东路（工商银行段）等6个积水点改造项目的前期工作，逐步解决主城区雨天内涝积水问题。



改造前，大雨后的义龙西路。（受访者供图）



改造后的义龙西路。（叶长文 摄）

数字化“智”水有良方 海口做优“水文章”

内涝积水逐步解决，水质提升成为关键。目前，海口有37条河湖水体，怎么管好入河水质？

工程后的精细化管理尤为重要，数字化、智慧化管理发挥作用。在手机上打开海口地图，可以看到美舍河水系发达，它也是海口最长内河。以美舍河治理为例，美舍河智慧管网平台一期项目建成投用后，让美舍河水质、水位，以及130多公里排水管网的运行实现智能化、数字化，基本上每个排口都有监控。当有污水流入美舍河时，通过线上监管，就能及时发现来源并予以处理。

如今美舍河，水清岸绿、景色宜人，是一个亲近自然的好去处。“人与自然和谐共生”的景象正在展现。

在保供水方面，海口“智”水也在探索新模式。2024年，海口市水务集团、海口开源水务有限公司结合实际情况，以购买服务模式，对大致坡水厂进行提标改造，新建1万吨/日超滤膜设备及取水配套工程，实现海口首座采用超滤膜处理工艺的镇域水厂，从“有水喝”变“喝好水”。海口开源水务有限公司供水中心经理贺纯说，目前，超滤膜净水系统采用全自动无人值守运行模式，实现智能化管理。

此外，龙昆南和观澜湖供水区域加压站经自动化改造后，实现无人值守，具备远程监控、智能数据分析等功能。这不仅提高管理效率，还优化资源配置，增强城市供水稳定性和安全性。（长文/撰文）