

# 预计今年琼州海峡春运呈现“两个双增”态势 海南将这样应对“两大挑战”

1月2日下午,海南省新闻办公室在海南省新闻发布厅(省博物馆一楼东侧)举行2025年海南省春运综合运输服务保障新闻发布会(第二场)。记者从会上获悉,今年琼州海峡春运预计呈现“两个双增”态势,并面临“两大挑战”,海南多措并举保运力保畅通。

南国都市报记者 王小畅/文 李昊/图

新能源车辆运输专用船“绿源1号”。

## “两大挑战”

运量双增 VS 运力保障  
春运正值琼州海峡大雾天气多发季节

海南进出岛交通主要靠水运和空运,其中水运是物资进出岛的主要方式,因为琼州海峡承担了约90%以上生活物资和全部车辆的进出岛运输任务,是海南岛的重要民生通道。每逢春运,琼州海峡客滚运输就成为了重点、堵点、焦点,关系着进出岛广大旅客朋友的切身体验,备受社会各界关注。

发布会上介绍,今年琼州海峡春运形势,预判仍然会呈现“两个双增”态势,面临“两大挑战”。

“两个双增”:一是进出岛车流量和客流量“双增”。预计今年春运期间,琼州海峡进出岛车辆118万辆次、进出岛旅客497万人次,分别同比增长5%和3%。其中,进出岛小客车约79万辆次,同比增长约4.9%。二是出岛瓜果运输需求和进岛民生物资运输需求“双增”。预计今年春运期间,琼州海峡进出岛货车约39万辆次,同比增长约6.2%。

“两大挑战”:一是“运量双增”与运力保障之间的供需关系带来的挑战,虽然我们专门进行了运力调配部署,但在运输效率保障方面仍然存在较大压力。二是春运期间正值琼州海峡大雾天气多发季节,琼州海峡通航安全和应急保障面临较大挑战。

海南多措并举全力以赴保障琼州海峡春运,在运力方面,海南在秀英港新增3组滚装泊位,高峰期视情启用秀英港7#、8#、11#、14#、16#应急泊位,提升基础设施服务保障能力。琼州海峡春运共投入客滚船55艘,平均日开行290班,高峰日开行350班。在原新能源专班航次基础上,新引进2艘平板驳船专运新能源车辆,进出岛每天至少安排20个新能源专班航次,并根据购票候补情况,适时增开航班,至少可保障每天3500辆新能源车进出岛需求。

为货车增设5条绿色通道,设置6万平方米专用待渡场,高峰时期货车专班日均开行50班以上,可保障2500辆运送海南绿通产品的车辆出岛。同时,还利用马村港至徐闻港危险品滚装运输通道富余能力,新开通普通货车滚装航班,分担海口过海货车流量压力。

全面推广“预约过海”和船票预售模式,在小客车全预约过海的基础上,全面推行货车全预约过海。在南岸三港区增配4套车辆分导设备、增设预约专用通道、增加港口现场引导工作人员,有序引导预约车辆优先进港,协助未预约车辆现场预约,引导货车司机形成预约过海习惯。严格执行南岸预约车辆提前3小时内进港,后续根据港口运输实际情况,动态调整提前进港时间。

## 六大举措

琼粤桂三省提前谋划  
提升琼州海峡运输能力

记者从发布会上获悉,为全力做好琼州海峡客滚运输2025年春运服务保障工作,2024年上半年,交通运输部与广东、广西、海南三省(自治区)人民政府高位部署、提前谋划,联合出台《提升琼州海峡客滚运输高峰期服务保障能力专项行动方案》,从优化运输组织、提升港航基础设施能力、强化安全保障等方面提出了26项针对性措施。《提升琼州海峡客滚运输高峰期服务保障能力专项行动方案》印发后,各单位迅速行动,按照部署扎实推进各项工作,取得了积极进展,基本实现了2025年春运期间车辆过海运输能力提升20%的目标。

主要采取了六大举措:一是建立琼州海峡客滚运输春运工作机制,二是进一步提升综合运输能力,三是强化客滚运输春运组织保障,四是进一步优化琼州海峡预约过海模式,五是强化琼州海峡客滚运输信息发布工作,六是规范琼州海峡车客拥堵应急处置工作。

严格执行南岸预约车辆提前3小时内进港,后续根据港口运输实际情况动态调整提前进港时间。

在规范琼州海峡车客拥堵应急处置工作上,针对车辆剧增、恶劣天气、海上交通事故等原因造成的过海严重拥堵情况,制定应急处置机制,拟采取启用应急泊位、暂停商品车滚装运输专班、减少铁路轮渡货列客列过海、减少部分港区非滚装运输作业及优化海上航行船舶交通组织等方式,保障琼州海峡客滚运输航线安全畅通。

## 保“鲜”出岛

计划增设5条绿色通道  
保障海南绿通车辆出岛

据介绍,新引进2艘新能源车辆运输专用船,其中“绿源1号”已于2024年12月29日完成首航,该船装载量大,一次可运输约160辆新能源小汽车,投入运营后可大幅提升琼州海峡新能源车辆运输能力。近日“绿源1号”的姊妹船“绿源2号”也将投入运营,两艘专用船的加入将为琼州海峡2025年春运提供积极保障。

针对春节期间冬季瓜果集中出岛的运输车辆,省交通运输厅联合省农业农村厅、省公安厅于2024年8月份印发《鲜活农产品车辆出岛运输保障工作方案》,通过增设“绿通车”专用通道、专用待渡场以及专用航班等,多措并举加强鲜活瓜果菜出岛运输的保障力度,春运期间计划增设5条绿色通道,设置6万平方米专用待渡场,高峰时期货车专班日均开行50班以上,每天至少保证2500辆运送海南绿通产品的货车出岛。

## “宁晚勿早”

出岛车辆进港“宁晚勿早”  
就算误了航班,船票仍有效

为全力保障春运期间琼州海峡运输通道的安全、高效与畅通,海南海峡航运股份有限公司在预约过海售票机制上做了三方面改进。

一是提前预售进出岛船票。自2024年12月31日起,进岛船票提前15天预售,出岛船票提前30天预售。为提升广大司机旅客购票便利性,“琼州海峡轮渡管家”“新海港”微信公众号全新推出往返船票套票购买功能,司机旅客可通过在同一个界面一键购买往返船票。

进出海南岛的司机旅客请提前在“琼州海峡轮渡管家”“新海港”公众号,“轮渡管家”App及小程序上预约购票。

二是优化船票候补登记购买功能。船票售罄时,司机旅客朋友们可通过候补登记方式购票。该公司根据旅客登记的需求情况,适时加开航班。

三是推行车辆全预约过海制度。琼州海峡将全面执行车辆过海预约制度,出岛车辆请根据购票提示信息进港,“宁晚勿早”,就算误了航班,船票仍然有效,相关部门会在车辆进港的路口设置分导器进行甄别,未提前购买船票的车辆、未到候船时间的车辆将不允许驶入进港道路。

## 暖心服务

海口多措并举齐心、细心服务待渡旅客

据介绍,为开展暖心服务,营造温馨春运,海口将组织全市党员服务队、志愿服务力量和港口企业服务队,在港口待渡区域、进港道路设立多个服务点,为旅客提供应急物资保障、信息咨询、交通引导等服务。其次,做好待渡区域用水、用电、夜间照明、保洁以及安排道路救援车及汽车维修师为旅客提供车辆应急抢修服务。此外,引进优质企业、爱心企业进驻会展中心、长乐路查验口等重要点位开设市集,提供餐饮和本地年货,让旅客在待渡期间充分感受到海口的温度和热情。

## 相关新闻

### 进岛车辆减免政策来了

南国都市报1月2日讯(记者 王小畅)记者从徐闻港获悉,该港特别推出了针对进岛货车与小车的减免政策,即日起开始减免,截至1月28日24时,进岛货车每次通行减免20元,进岛小车每次通行减免10元。减免期间,徐闻港、海安新港船票不互通,请从已预约的港口登船进岛。需提前12小时预约才能参与减免活动。该减免政策不适用于商品小车、二手托运小车、客车、自行车、摩托车、运载危险品等特定类型的车辆。