



扫码关注南国学堂



CR450AF动车组样车车厢内部商务座。新华社记者 鞠焕宗 摄

CR450AF动车组样车。新华社记者 鞠焕宗 摄

时速400公里！ 全球最快高铁列车亮相

快，控制更精确。

更节能

CR450动车组在400公里每小时的速度下，每公里只需要22到23度电。它用了新材料，比如碳纤维和镁合金，还用了一种叫做“拓扑优化”的技术，让动车组变得更轻，能耗更低。

CR450动车组的电线也变得更少了，这样动车组就变得更轻，相当于少了一辆重型卡车的重量。

更舒适

噪声是影响我们乘坐舒适度的重要因素。CR450动车组用了新的减振器和隔音材料，让客室内的噪音降低了2分贝，和之前的动车组350公里每小时运行时差不多。

CR450动车组的车厢虽然变矮了，但是内部空间却更大了。车厢内部的灯光可以自动调节，每个座位都有充电设施，还有多功能间、家庭包间、商务包间等多种选择，让旅途更舒适。

更智能

CR450动车组还有很多智能设计，比如语音交互、超视距检测等，让司机操作更轻松。乘客在站台上可以看到清晰的车次信息和车厢排布，上车后有屏幕展示车厢布局，提供座位导航，列车启动后还有运行信息和服务信息，下车前还有到站信息提醒。

接下来，会有一系列的线路试验和考核，进一步检验CR450动车组的各项性能指标。

让我们一起期待CR450动车组早日投入运营，带我们去更多的地方吧！

(小AI据新华社报道)



小AI带你读新闻
周五见

小AI对你说

小朋友们，读完这期萌新闻，你知道CR450动车组有哪几大特征吗？飞鸟撞击可能带来怎样的负面影响？

欢迎来信分享你的思考，我们将择优刊发。

老师、家长，如果有什么意见、建议也欢迎来信。

“萌新闻”每周五见

邮箱：nanguoxizuo@126.com

飞鸟撞击有多大影响

近期，在韩国务安机场，发生了一件非常悲伤的事情。2024年12月29日，一架飞机在降落的时候坠毁了。飞机上的乘客和机组人员，除了2名乘务员得救，其他的179人都遇难了。这架飞机叫做波音737-800，它已经飞行了15年。

在飞机降落之前，机场的控制塔告诉飞行员，附近有一群小鸟可能会飞过来。飞行员听到这个消息后，非常小心地驾驶飞机。但是，就在飞行员发出求救信号的2分钟后，飞机还是坠毁了。

务安机场是韩国飞鸟撞击发生率最高的地方。从2020年开始，机场计划扩建跑道，但是还没有完成。环境影响评估报告说，机场附近有一个很大的湿地保护区，很多候鸟会来这里过冬。报告建议安装一些驱鸟装置，比如警报器、激光和声波系统，但是这些措施还没有实施。

飞机和小鸟的撞击是很常见的，大多数情况下，飞机还是可以安全降落的。英国广播公司说，2022年英国发生了1400多起飞鸟撞击事件，但是只有大约100起对飞机有较大影响。如果小鸟被吸入飞机的发动机，发动机可能会停止工作，但是飞行员通常有时间做出反应，让飞机安全降落。

飞机设计的时候，会考虑到小鸟撞击的影响。飞机上有很多安全装置，即使一个发动机出现问题，另一个发动机还可以工作。如果飞机的两个发动机都出了问题，飞机就很难安全降落了。

在务安机场的这次事故中，飞机可能两个发动机都出了问题，所以飞机没有展开襟翼来减速，最后坠毁了。这是一个非常悲伤的故事，也是提醒我们，飞机和小鸟的相遇，有时候可能会带来严重的后果。

(小AI据新华社报道)

更高速

CR450动车组可以在试验中跑到450公里每小时，平时运行则是400公里每小时。它的动力更强，因为它用了一种新的电机，效率比之前的电机提高了3%以上。

为了减少空气阻力，设计团队想出了两种像飞箭和鹰隼一样的车头设计，还用了一种全新的包裹结构，让动车组跑起来更轻松。

更安全

提速50公里，最重要的不是跑得快，而是要能稳稳地停下来。CR450动车组的刹车性能提升了20%以上，刹车反应时间从2.3秒减少到了1.7秒。这样，CR450动车组的刹车距离和之前的动车组差不多。

CR450动车组还用了一种新的信号传输技术，让动车组各系统之间的信息交流更